

佛山明确义务教育校内课后服务 “5+2”模式落实两个“全覆盖”

羊城晚报讯 记者梁正杰报道：据“佛山教育”消息，从今年秋季学期开始，佛山义务教育学校将落实课后服务两个“全覆盖”（义务教育学校全覆盖、有需求的学生全覆盖）。实行校内课后服务“5+2”模式，即学校每周5天开展课后服务，确保下午课后服务托管时间不少于2个学时，服务结束时间原则上不早于18时。

基本托管与素质拓展结合

据悉，佛山市教育局要求学

校对有特殊需要的学生，提供延时托管服务，切实解决好家长接送学生困难问题。实行弹性离校机制，但不得强制有自主学习需求的学生在课后服务时间结束前离开学校。校内课后服务的内容包括早、午餐、午休及下午课后服务。有条件的学校要积极探索提供早、午餐服务和午休服务；下午课后服务要确保义务教育学校（不含寄宿制学校）100%全覆盖。

下午学校内课后服务以基本托管为主，与素质拓展服务

相结合，基本托管服务以组织完成课后作业和作业辅导为主，着力培养学生自主学习和时间管理能力，指导小学生基本在校内完成大部分书面作业，时间不少于1学时。课余时间可用于学生自主学习或开展素质拓展服务，包括兴趣小组活动、劳动实践活动、文艺体育活动等，丰富学生校内课外生活，满足学生个性化学习需求。不得利用课后服务时间集体补课或讲新课。

服务以学校内部供给为主

对于校内课后服务由谁供给？市教育局规定，学校是开展校内课后服务主体。校内课后服务以内部供给为主，购买服务为辅。学校可通过购买服务的方式购买社会机构的课程或具备资质的社会专业人士的服务，但不得将课后服务完全交给第三方机构。各级教育行政部门要加强第三方教育机构等教育资源的引入和管理，实行白名单管理制度，供

学校从中购买服务。同时，学校需完善设备设施，改善学校办学条件和环境。强化经费保障，加大财政补贴力度，坚持自愿、普惠非营利原则，根据相关规定合理收取服务性收费或代收费，相关费用不得由第三方代收。另外，学校要积极引导在职教师、退休教师、家长或志愿者等参与校内课后服务管理工作，健全教师津补贴、评优评先等激励机制。市教育局相关负责人强调，学校要全面落实校园、设备设施安全措施，确保校内课后服务有序开展。

高明规划构建立体交通网络 将建1座机场2个高铁站

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员高宣报道：近日，高明区政府网公示了《佛山市高明区国土空间总体规划（2020-2035）》通告，提出要构建门类齐全的立体交通网络：1座机场、2个高铁站、3条高速铁路、1条城际铁路、2条地铁线路、7条高速公路。

2035年常住人口不少于67万人

本次规划的发展目标为：到2035年，高明区要全面提升全区经济实力、科技实力、综合竞争力，经济总量和城乡居民人均收入迈上新台阶，科技创新能力取得重大突破，建成粤港澳大湾区西综合交通枢纽、高水平对外服务配套窗口、高效率现代先进产业基地、高品质生态人文宜居城区。在人口规模上，规划至2035年高明区常住人口不少于67万人，管理服务人口不少于80万人。规划显示，高明区要依托粤港澳大湾区建设，依托珠三角枢纽（广州新）机场高铁站点的落地，发挥高明承东启西区位优势，打造湾区枢纽门户。其中，高明区要通过高标准建设临空经济区，加强与沿海经济带和北部生态发展区城市互动合作，不断创新合作模式和机制，进一步拓展合作范围和领域。

城乡共繁荣、五区同发展的城乡区域发展新格局，依托建设临空经济区的机遇，实现高质量发展。

打造湾区西部“1小时”生活圈

本次规划的亮点在于高明区的交通规划。高明区将谋划国家及区域运输通道，加快航空、铁路、港口等对外设施建设，构筑区域综合运输体系，一体化对外交通体系，强化多式联运和集约化运输，提升高明区承东启西的对外交通辐射能力，打造湾区西部“1小时”生活圈。广佛肇都市圈“1小时”通勤圈。

具体项目上，高明区将高标准建设珠三角枢纽（广州新）机场，与广州白云机场共同形成国际航空枢纽；推进机场高铁站、高明高铁站建设，构建高明区内“双枢纽”格局；推进广州至湛江高速铁路建设，预留珠海至肇庆高速铁路、南宁至深圳铁路通道，积极对接国家“八纵八横”高速铁路网络；开展肇顺南城际铁路前期研究和预留通道，融入粤港澳大湾区“三环八射”城际铁路格局；近期推进全市城市轨道交通2号线二期工程建设，远期规划机场轨道交通快线连接佛山中心城区。

此外，高明区还将开展7条高速公路的建设，包括开展南沙至云浮高速公路、江肇第二高速、肇庆至高明高速公路、清远至高明高速公路、江门至罗定高速公路等通道的前期研究，未来将形成“两横五纵”高速路网格局，强化高速公路网络辐射能力。本次规划的公示时间为2021年8月20日至2021年9月18日，共30天。

桂城推进教育品牌建设 跑出“一天投用四校”加速度



怡海小学图书馆（图片由怡海小学提供）

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员李芳毅报道：8月25日，南海区桂城教育两个重磅项目——怡海小学、龙湖中学举行启用仪式；与此同时，南海实验中学桂外校区宿舍楼、华附高中新教学楼（宿舍楼）也正式启用。桂城街道以“扩资源、促均衡、提质量”推进思路，加力推进“美育桂城、学载未来”教育品牌建设。

在湖湖中学启用仪式上，桂城街道党工委副书记梁绍强指出，一直以来，桂城坚持大手笔投入教育，促进城市配套升级，提升城市核心竞争力。桂城街道继“两天启五校”后，又跑出“一天投用四校”的教育发展“加速度”。

“在桂城，最美的建筑是学校，最好的环境是校园。”梁绍强勉励湖湖中学全体教职员工，将湖湖中学建设成为现代化、高品质、优质的学校，为打造“美育桂城，学载未来”的教育品牌再立新功。

在怡海小学启用仪式上，桂城街道办事处主任岑灼雄介绍，今年桂城街道共有27个中小幼儿园新改扩建项目推进中，其中新建（改建）11所（含1所幼儿园），扩建、改建16所（含2所幼儿园），预计新增义务教育学位3.4万个，投入资金约46.5亿元。

近年来，桂城一直在不断加码公办教育的规划建设，促进教育的优质均衡。自2016年至今，桂城街道先后新建、改建、扩建的公办初中，包括了文翰中学、映月中学、桂江一中等，总投资超3.75亿元，新增学位2800个。

当前，桂城以湖湖为片发展教育事业，教育新秀不断崛起；对老牌名校大手笔投入建设，将“一校一品牌”推向“名校皆招牌”；全力打造“美育桂城、学载未来”教育品牌，教育城市化行动逐步向大城市布局转型。

今年将打通35条断头路

91项具体任务破解交通难题



广佛肇高速公路佛山段

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员佛交宣摄影报道：日前，佛山印发《城市“畅通工程”两年行动方案》（以下简称《方案》），力争用两年的时间，通过91项具体任务破解交通难题。根据《方案》的部署，今年佛山将打通35条断头路。截至7月底，已经完工或主线通车15条。

建成通车的项目分别为禅城区：纵四路（横二路至前进路）；南海区：里水镇夏塘路、文华北路北延线（海八路至广佛新干线）、华成路（季华路以南）、东海路（华翠南路至简平路）；顺德区：乐龙路龙南坑跨线桥、顺德区新城区（环湖路—南园路）、伦桂路快速化改造（马岗大道路口）。

另外，还有高明区河江幸福楼片区道路与排水提升工程、高明区宜丰街道路及排水提升工程、高明区专业市

场片区道路及排水提升工程；三水新城启动区纵一路（南湖路—博文路）、三水新城创业三路（兴业二路—大塱涌涌段）、中部片区配套路网之西二环辅道（南岗段）；市路桥公司广佛肇高速公路佛山段。

其中，乐龙路南坑跨线桥起点设于现有乐龙路，上跨南坑路、里海大涌及南新路后，顺接现有乐龙路，基本呈南北走向，改造范围全长约1085米，全线新建跨线桥1座，今年5月主线通车，计划于今年12月完工。

伦桂路快速化改造（马岗大道路口）位于顺德区容桂街道，于今年6月30日主线通车，计划于今年12月完工。路线起点位于现有伦桂路K3+220处，自上跨马岗大道后，顺接现有安利特大桥，终点设于现有伦桂路K4+300处，呈南北走向，改造总长度约1080米，全线

新建跨线桥1座。

乐龙路南坑跨线桥和伦桂路快速化改造（马岗大道路口）两个项目的建设均提升了节点通行能力和服务水平，使乐龙路和伦桂路南北向直行交通实现无红绿灯快速通行，提高乐龙路和伦桂路的通行能力，缓解了交叉口交通拥堵状况。

广佛肇高速公路佛山段路线起于新建广和大桥，跨越珠江后对现有通道改造利用，上跨西二环高速、广珠铁路，经三水劳教所、地塘岗、龙岗后跨越北江，终点位于北江特大桥，路线长约37.8千米。

该项目对缓解G321线的交通压力，加快广佛肇经济圈交通经济一体化进程，构筑一条新的珠三角地区通往广西及更远的出省通道和发挥珠三角地区的经济辐射作用，促进沿线地区经济发展具有积极作用。

佛山中院发布破产审判服务优化营商环境十大典型案例 5年盘活企业资产超120亿元

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员吕慧敏、黄健超摄影报道：近日，佛山中院对外发布《佛山法院破产审判服务优化营商环境十大典型案例（2020-2021）》。这批案例中，包括用时36天重整成功的佛山首宗上市公司破产重整案，涉及疫情防控期间复工复产的企业执行转破产和解案，以及债务总额超220亿元的佛山法院首宗实质合并破产重整案等。

数据显示，佛山法院5年来共助力36家企业实现涅槃重生，淘汰不具有市场价值企业600余家，盘活资产超120亿元，妥善安置职工6300余人。

破产厂房引入养老医疗资源

广东景盛置业有限公司、广东荣信置业有限公司、奥特莱斯置业广东有限公司、广东冠昇置业有限公司、广东奥特莱斯物业管理有限公司（以下简称“五公司”）系台湾法人独资的有限责任公司，由同一实际控制人控制，经营范围以普通住宅、写字楼、商业设施、酒店等开发建设及经营和物业管理为主。自2018年开始，五公司资金链断裂导致经营困局，对外负债达220亿元。2020年9月，佛山中院裁定受理债权人对五公司的重整申请。2021年4月，重整计划执行完毕。

该系列案通过重整程序，优化利用土地资源2888.8亩，化解债务达150余亿元。重整投资人在后续经营中，结合佛山市三水产业特点，引入养老、医疗等优质资源，为当地乡村振兴注



在办理奥特莱斯系列破产重整案中，合议庭实地走访奥特莱斯小镇

南海突击检查“胖哥俩”门店 暂未发现食品安全问题

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员郭子宁摄影报道：大量使用过期食材、死蟹当活蟹卖、上菜缺斤短两……近日，以食材新鲜为卖点的“胖哥俩肉蟹煲”被媒体曝光北京某门店存在食品安全隐患。事件发酵后，南海区市场监督管理局迅速行动对市区1家胖哥俩肉蟹煲（南海桂城万达广场店）进行突击检查。

据悉，知名网红吃蟹餐厅“胖哥俩肉蟹煲”被媒体曝出存在严重食品安全问题，如死蟹当活蟹卖、变质土豆加工后继续上桌、鸡爪等

熟制品即使变味依旧售卖、一份蟹煲用蟹“缺斤短两”标示500克的蟹煲，实际的分量却不到430克等情况。

南海桂城市场监管所执法人员现场查看该餐厅厨房环境、设备设施运作情况、冰箱贮存环境、食品原料相关的索票索证及人员健康证明，重点检查该单位使用的蟹、鸡爪、土豆等食材，经初步调查，暂未发现存在死蟹、臭蟹及土豆发黑情况；亦未发现存在其他食品安全问题。

针对市民反映的情况，执法人员要求该单位负责人落实好食材采购、储存、加工及销售管理等各项食品安全措施，做好日常管理工作，确保食品安全。

南海市场监管局相关负责人表示，建议街坊们吃蟹时需要注意不吃死蟹、不吃生蟹，吃蟹也不能与茶水、柿子同吃。消费者若遇到商家缺斤少两、欺诈骗消费者等情况，可向商家要求赔偿或者拨打消费者投诉热线12315进行投诉，维护自身合法权益。



南海区市监人员到辖区内的胖哥俩检查