



乡村振兴 第一线

深圳2021年第8期小汽车增量指标竞价结果出炉 个人指标成交价环比降4255元

羊城晚报讯 记者李天军报道:深圳市2021年第8期普通小汽车增量指标竞价于8月25日下午结束。本期个人指标竞价成交结果为:最低成交价50000元、平均成交价54005元。对比第7期均价58260元,减少4255元,降幅7%。本期单位指标竞价成交结果为:最低成交价20500元、平均成交价62101元。本期以竞价方式向个人和单位配置增量指标共计3355个,其中个人增量指标2947个、单位增量指标408个。

深圳大鹏柚柑湾海滩设卡收费报道追踪

收费系“临时工”个人行为 已进行整改,承诺不再收费

羊城晚报讯 记者郭起、宋群报道:近日,深圳皇庭柚柑湾度假酒店负责人接受羊城晚报采访时表示,柚柑湾海滩收费一事系酒店“临时工”的个人行为,与公司无关。这名负责人同时表示,已对海滩管理进行整改,并保证不再收费。8月中旬,记者走访了位于深圳市大鹏新区的柚柑湾海滩以及皇庭柚柑湾度假酒店。在

距离海边约50米距离的栈道上,两男子“把住”通往海滩的必经之路,分别负责售票、检票。其中卖票的男子称,如果不是住店客人,需要购买一份价值88元的下午茶套餐或者一份88元的水上运动票,否则不得进入海滩。《羊城晚报》相关报道发出后,不少网友在本报后台留言,声称自己也遭遇了强制消费。

旗舰版乐高乐园落户深圳大鹏

羊城晚报讯 8月23日,位于深圳市大鹏新区的深圳乐高乐园项目用地成交,标志着旗舰版乐高乐园项目正式落地大鹏新区。据了解,深圳乐高乐园项目包括乐高主题乐园、乐高水上乐园、乐高探索乐园3个片区,不仅是全球最大的,还是功能最齐全、创新要素最多、中国特色和深圳元素突出的旗舰版乐高乐园,有超过50个互动游乐设施。



美丽大鹏加快建设世界级滨海生态旅游度假区

200万,此后将逐年递增,可提供的岗位将达到3000个左右。该项目建成后,将与佳兆业国际乐园一同成为大鹏新区文旅产业的“双子星”,共同推动大鹏新区早日建成世界级滨海生态旅游度假区。(文/图 蒋佳元 杨建超)

湛江 廉江 爱心人士复垦大片丢荒地 种植水稻蔬菜送给敬老院

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员毛雷摄影报道:“这些不施化肥、不喷农药的原生态水稻收获后,将和前段收获的蔬菜一样,无偿送给敬老院。”近日,记者深入湛江廉江市安铺镇白面港村采访时,坚持18年做公益活动的爱心人士黄木林指着绿油油的水稻对记者说。“原来这一大片都是10多年的丢荒地,不少地方生长的杂草高达1米左右。”退伍军人姜日华

介绍,为了把好事做好做大,他们于2020年成立了廉江市木林种养专业合作社,争取了当地的大力支持,并对丢荒地进行了复垦,种植水稻、番薯、芋头、花生和各种蔬菜,主要无偿送给敬老院。同时解决50多名村民在家门口就业的问题,从而带动了村民脱贫致富。

据了解,黄木林出生于廉江市安铺镇一个农民家庭,曾在工厂打过工。“我很小的时候,父母就经常教育我要做好人,要为人善。每次做完好事后,心里感到很开心,这就是最大的欣慰和收获。”她对羊城晚报记者说。

在黄木林的带领下,安铺镇一批爱心人士组成了爱心团队,长期开展敬老活动。安铺镇敬老院院长姜广信说:“黄木林在每年的春节、中秋、重阳等节日,都带领热心市民过来慰问孤寡老人,嘘寒问暖,并送上米、油、面条等生活用品,被老人们视为自己的女儿。”



黄木林(右二)与他的爱心团队

汕头蓬中村潮汕咸菜入选第二批省级“一村一品”,现代化农业产业链铺就农民致富新路

“一碟小菜”撬动两亿元大市场



蓬中村新貌 汕头龙湖区区委宣传部供图

潮汕人把酱腌菜称作“杂咸”,因潮汕地区盛产果蔬豆类,丰收后农户就将其用盐渍制成杂咸,以备日后长期佐餐之需,其制作技艺迄今已有上千年历史,杂咸也是连结海内外潮人的“思乡菜”。

“领头羊”带领村民走上致富路

在汕头市外砂街道的蓬中村,几乎家家户户都从事着与潮汕杂咸制作相关的营生,广东蓬盛味业有限公司董事长谢财喜家中原本也是经营着一个潮汕杂咸制作的小作坊。1988年,谢财喜创立了“蓬盛”品牌,如今30多年过去了,“蓬盛”已经成为一家集“布产、收购、加工、科研与销售”为一体的综合性农产品深加工高新技术企业,这家广东省重点农业龙头企业也带动了上万名村民脱贫致富。

“我是农民的儿子,也是一名土生土长的蓬中村人,所以从企业初创起,我就开始琢磨结合企业资源帮助村民过上好日子,以现在的话来说,也算是‘精准扶贫’了!”谢财喜笑着向记者介绍,几十年前,蓬中村里有很多农户都在种植农产品和制作潮汕杂咸,但规模不大且质量参差不齐,因而他为农户提供优质种子、种植方法和育苗技术,继而向他们收购高质量的农产品用以生产,这样既保证农民的收入,同时也提高企业源头产品的质量。

在这样的运作模式下,蓬中

村村民们的生活有了起色,这让谢财喜既欣慰又自豪。如今,广东蓬盛味业有限公司优化该模式,在长江以南多个省市地区设有二十几个原料基地,种植面积约12000亩,年农产品收购量约30000吨,建立了完善的“企业+基地+合作社+科研机构+标准”现代管理流程,充分发挥优势产业联动带动作用,通过为农户提供种植技术指导及优质种子、价格保护等支持,为农民免费提供农产品种植期到采收期的水质、土壤、农药残留检测服务,确保农产品的质量安全,同时也实现从一颗种子到餐桌全产业链的转型升级和可持续发展。在蓬盛的带动下,2020年,汕头市蓬中村潮汕咸菜及其加工品年产值约2亿元。

“潮汕杂咸”产业道路越走越宽

“如今企业虽然稳定发展,但也绝不能放弃学习和创新。”正如谢财喜所言,记者走访蓬盛生产车间和研发中心看到,多种规格、包装的新产品接连被研发出来,一系列前沿抽检技术也被陆续运用。

谢财喜告诉记者,近年来,“蓬盛”高度重视科技创新和品牌建设,拥有发明专利授权2



工人正在分批打包潮汕橄榄菜 李畅摄

正是这样一步一个脚印,“一碟小菜”带动当地农产品打开了海内外大市场。记者从汕头市龙湖区外砂街道了解到,目前,蓬中村的潮汕杂咸已经名声在外,畅销海内外,而蓬中村潮汕杂咸入选为广东省“一村一品”,对于村里推广发展现代化农业、建设社会主义新农村有着极大的推动作用。当下,一条以规模化种植、标准化生产、专业化开发、智能化赋能、创新化支撑的“潮汕杂咸”产业道路已越走越宽,蓬中村也将以农业增效和农民增收为目标,以大数据智能化、科技创新推动特色现代化农业一、二、三产业融合发展,助力蓬中村实现更大的振兴蜕变。

牢记嘱托 筑梦湾区

最快32秒就能完成整车组装 “佛山智造”共享单车走向全国

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 薛仁政



工人正在组装共享单车

全国1/5哈啰单车为佛山造

8月24日,哈啰出行在佛山举办共享单车“工厂开放日”。据介绍,过去半年间,有数十万辆共享单车在佛山的厂房组装完成,并被运送至珠海、广州、深圳等城市的街头;一些车甚至“长途跋涉”到了上海、四川、新疆等地。

一辆单车从车架上组装线到完成整车组装生产,只需32秒左右的时间,算上车轮组装时长,一辆单车最快只需两分钟即可完成下线,这是佛山凤凰工厂给出的速度。为了实现这个生产速度并保证品质,不仅要求产线的布局要足够合理,每个工艺流程要分细化和标准化,连每个工人的站位都要讲究。

记者了解到,今年1月份,上海凤凰、科力远成为哈啰出行战略供应商,并双双在佛山投建共享两轮车的组装生产基地,两家OEM整车生产基地分别命名为佛山凤

凰工厂和佛山金川科力远。在生产现场,哈啰出行驻厂制造代表倪庆坤告诉记者,以哈啰单车第五代升级款“白鹿”的组装为例,整车共分成39个标准化工艺流程及80项的品质管控点,这些生产流程和检验标准全部由哈啰在产品研发过程中严格制定下来。在生产车间,除了整车组装线,还有车轮组装线。车轮组装为半自动化作业:穿辐条、自动锁紧、自动校正、入胎、装飞轮等环节均有机械设备辅助。自动化设备的引入,不仅大大提高了生产效率,也保证了车轮品质的一致性。“让每一辆车都同样地轻便好骑。”倪庆坤说。

据介绍,目前佛山凤凰的单线产能能为每日可生产单车1500余辆,扣除员工休息日,每月可生产单车4万辆。

据了解,目前哈啰出行在全国共有5个像佛山这样的OEM整车生产基地,所生产的共享两轮车供应全国超400多个城市。其中佛山生产基地的产能,占到全国的1/5以上,在推动当地发展的同时,把佛山智造推向了全国。

打造两轮车生产制造生态圈

哈啰出行供应链战略总监谢鹏介绍,华南两轮共享出行市场发展蓬勃,过去两三年不断增长,华南市场占比已经超过全国20%,佛山是制造业大市,因此佛山工厂在哈啰两轮供应链体系占据重要地位。

谢鹏表示,随着哈啰深化布局两轮车业务,未来将围绕配套和核心产业进行集群带动。除共享业务外,也会进一步在华南拓展C端用户电动车业务以及换电布局,在生产过程中践行智能制造和数字化工厂建设。

上海凤凰自行车制造总部总经理宋建新表示,一辆29.2公斤的哈啰单车,整个产品从零部件到整车包装的供应商有83家,目前在广东地区开发了车架、前

叉、门板、扶叉等零部件。目前整个组装线来自佛山当地的供应商,车轮的一些自动化半自动化生产设备,包括辐条锁紧机、车轮矫正机、自动编圈机、自动入胎机等设备都是来自于广东深圳。

科力远新能源股份有限公司董事会秘书张飞介绍说,他们正积极在佛山周边培养供应体系,致力在佛山打造一个两轮车生产制造生态圈。

“佛山科力远在成立后3个月就面向哈啰量产交货,预计本年度可实现产值近亿元。”科力远董事会秘书张飞表示,通过引入精益生产体系,科力远生产能力不断提升。例如开展自动化改造方面,科力远在行业率先应用共享单车半自动套把套机。

据介绍,截至2020年底,哈啰出行上游有超300家生态供应商,覆盖整车制造、电池、半导体、五金、通讯等产业。目前哈啰出行每年拉动上游企业创造产值上百亿元。

珠海金海特大桥第三座钢塔空中竖转90°后完成吊装 2800吨钢塔空中“跳芭蕾”

羊城晚报讯 记者郑达,实习生余振国,通讯员孟庆虎、支荣、夏立高报道:8月25日15时58分,随着3600吨的“大海鸥号”起重船浮吊缓慢松钩,一座高106.8米(桥面以上)、重2800吨(含吊具)的钢塔精确落在28号墩0号块钢箱梁T0顶部。至此,由中铁大桥局承建的世界首座公铁同层多塔斜拉桥——珠海金海特大桥第三座钢塔成功架梁到顶。

17.6米、纵桥向宽14米、高106.8米(桥面以上)、重2800吨(含吊具),在制造厂内采用卧拼方式进行加工制造,钢塔制造完成后整体由船舶运输至桥位,然后进行钢塔架设工作。钢塔采用3600吨浮吊与1200吨浮吊配合整体起吊,空中竖转90°,完成钢塔空中整体竖转。

“有别于普通桥塔分节施工,金海大桥的钢塔采用空中整体竖转安装,整个竖转过程分73个步骤,才能将水平放置的钢塔起吊空中翻转至铅垂状态,

姿态犹如空中‘跳芭蕾’。”据中铁大桥局五公司珠机城际金海大桥项目经理陈晓刚介绍,大桥桥塔采用四柱式钢塔,桥塔位于桥面中间,塔高106.8米,整个桥面架重量达2800吨,相当将约2000辆小汽车同时吊起,然后旋转。再利用由中铁大桥局自主设计打造的国内起重重量最大、起升高度最高的双臂架起重船“大海鸥号”,将其整体提升110米高与钢箱梁顶部精确对位,精确对位偏差以毫米级控制,是全桥施工难

度最大的部位。据介绍,珠机城际金海大桥起自珠海横琴新区,跨越西江磨刀门水道,终止珠海机场东路,是珠机城际二期关键控制性工程。大桥首次采用多塔刚构体系公铁两用斜拉桥结构,主跨为3×340米的公铁同层4塔斜拉桥,全桥长1369米,宽49.6米;是世界首座公铁同层多塔斜拉桥,也是目前世界上最宽公铁两用斜拉桥。

羊城晚报记者了解到,作为珠海重要东西向通道之一,金海



钢塔在空中“跳芭蕾” 受访者供图

公路大桥建成后连接珠海机场以及港珠澳大桥,也是横琴新区对外最重要的交通枢纽。届时,从金湾到横琴仅需10-15分钟,从珠海机场到拱北仅需25分钟。

据悉,大桥于2018年4月开工,预计2023年正式建成通车。

Table with columns: 序号, 借款人名称, 借款合同, 担保人, 本金, 利息, 本息合计. Includes details for Ningbo Financial Asset Management Co., Ltd. and its subsidiaries.