

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2021年8月 31 星期二

星期二 < 辛丑年七月廿四 >

A13

16位企业家现场对话佛山市市长 人才引进企业转型成热议焦点

羊城晚报讯 记者薛仁政、张闻报道：日前，佛山市政协主办了企业家·市长面对面协商座谈会。佛山市市长郭文海与16位与会企业家开展专题协商。记者在现场了解到，如何更好引进人才，成为企业家向市长反映的热点话题。

问题
人才引进还要留得下
对策
加大教育投入给予人才便利

副总经理王长河提到，教育资源的匹配、住房条件的限制、技术人员的培养和高层次人才的待遇等问题希望政府能够进一步关注与调整。

面对企业的诉求，相关职能部门现场予以回应。佛山市人力资源和社会保障局局长严冰表示，将不断扩大技工教育规模，打造终身职业技能培训体系，并通过推出紧缺人才目录、优化人才综合服务平台等举措提升佛山对人才的吸引力。

郭文海也就此问题积极回应。他表示，政府要研究制定系统性人才政策，给予人才就业创业、教育医疗等各方面便利，营造关心人才、呵护人才的良好氛围，提高对人才的吸引力；把发展教育摆在更加突出位置，把更多财力投向发展义务教育和职业教育，加快建设一批学校，更好满足人才子女入学需求，为佛山庞大的制造业培养一流的技能人才。

问题
企业数字化转型更复杂
对策
投百亿元推进制造业转型

佛山市提出打造“2+2+4”产业集群的目标后，便深刻认识到了制造业数字化转型的重要性。市、区两级计划三年拿出超100亿元，引领推动数字化转型。在本次座谈会上，数字化转型苦难的话题再次成为重点议题之一。

慧谷科技股份有限公司总经理邓飞舟提到，佛山制造业普遍数字化基础设施和应用水平较低，从业人员数字化技术和服务能力不强，并建议政府应当在政策上支持重点企业大型数字化研发项目，形成以佛山为中心的产业链联盟；广东睿江云计算股份有限公司董事长闵宇提出“数字化转型比传统转型更复杂”的观点，并建议市政府成立由科技口牵头，与各相关行业的企业代表，一起组建制造业数字化转型研究院，让产业数字化转型“少走弯路，提高效率，降低成本，提高安全”。广东天波信息技术股份有限公司总经理何枝铭认为，面对未来发展的规划，科技型企业需要投入巨大的研发经费，摊薄了企业的利润，希望政府加大对研发投入的补助。

对此，佛山市相关部门也做

出了积极回应。工业和信息化局副局长钟端章表示，《佛山市推进制造业数字化智能化转型发展若干措施》上月出台，从企业转型、产业转型、金融支持、供给能力、公共服务5个方面提出25项措施。目前，该政策措施的操作细则则正处于公开征求意见阶段，将于近期发布实施。

郭文海市长对此指出，市委市政府将竭尽全力帮助企业推进数字化智能化转型，加快推动制造业数字化智能化转型，政企同心推动高质量发展。

面对企业家们提出的诸多诉求，郭文海表示，各级党委政府要认真落实市委打造一流营商环境作为一号改革工程的部署要求，高度重视，精心呵护、大力支持企业发展，积极回应解决企业诉求。在政策上，佛山市将进一步保障产业发展空间，推进村级工业园改造，为优质项目落地腾空间；适度建设一批产业载体，满足中小企业发展空间需求；严控工业地产，严控自然人购买厂房，炒作厂房推高工业成本；加强涉企收费管理，坚决清理涉企违规收费，切实减轻企业负担。

佛山市迪赛纳科技有限公司副总经理付海燕建议，政府应加强基础设施建设，在产业园区增设公交路线和站点，解决企业园区偏僻的问题；广东南控电力有限公司董事长刘香峰希望政府能

在政策上支持工业区的新建，并指导碳排放、碳中和的相关工作；广东爱德曼氢能源装备有限公司董事长徐黎明提出，运营补贴对于减轻企业资金负担是卓有成效的，希望政府能进一步明确补贴的相关政策。

对此，市财政局局长江启强表示，佛山市将高度重视企业的健康发展，并为企业发展出台一系列扶持政策。企业登录“佛山扶持通”平台进行申请补贴，即可实现网上申报、网上审批、网上发放。

面对企业家们提出的诸多诉求，郭文海表示，各级党委政府要认真落实市委打造一流营商环境作为一号改革工程的部署要求，高度重视，精心呵护、大力支持企业发展，积极回应解决企业诉求。在政策上，佛山市将进一步保障产业发展空间，推进村级工业园改造，为优质项目落地腾空间；适度建设一批产业载体，满足中小企业发展空间需求；严控工业地产，严控自然人购买厂房，炒作厂房推高工业成本；加强涉企收费管理，坚决清理涉企违规收费，切实减轻企业负担。



广东省2020年度推进乡村振兴战略实绩考核情况通报

高明区获评“优秀”等次

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员谭健才、赖志华报道：近日，省委实施乡村振兴战略领导小组发布《2020年度广东省推进乡村振兴战略实绩考核工作情况的通报》（以下简称《通报》），通报了广东省2020年度推进乡村振兴战略实绩考核情况。《通报》显示，高明区综合评价为“优秀”等次。据了解，自2019年以来，高明区已连续两年在全省推进乡村振兴战略实绩考核中被评为“优秀”等次。

高明区拥有“六山一水三分田”的地理格局，农业资源丰富。高明区区委区政府更是牢固树立农业农村优先发展理念，成立由区委主要领导人任组长的区委实施乡村振兴战略领导小组，领导架构、工作机制、政策体系有效搭建，各镇街各部门对农业农村发展重视程度得到根本上扭转，各镇街（党委）书记亲自抓，各村（社区）党组织书记发挥“头雁”作用，通过优先干部配备、优先配置要素、优先资金投入、优先公共服务，推动乡村振兴工作真正成为各镇街各部门的中心工作、核心工作。

在建立“1+2+N”乡村振兴政策体系基础上，高明区花大力气研究出台了农业农村高质量发展20条，从根本上破解农业农村发展难题，为未来一段时期农业农村发展筑牢根基。其中，高明区农村集体产权制度改革取得重大突破，累计完成617个社（组）股份制改革，高明区在区镇村三个层面均为全市第一。

此外，对境内中风险地区等相关管控区域来（返）佛人员，实施14天集中隔离医学观察（从离开当地之日起算起）。对境内中风险地区所在地市来（返）佛人员，实施14天自我健康监测。其中前3天落实“三天两检”，其间居家不外出、人员不来访、采样不出门。其他外省来（返）佛人员24小时内进行一次核酸检测。

在出行交通政策上，民航、铁路、公路出行要严格落实进出站场旅客100%测温、100%健康码亮码同行、100%佩戴口罩，规范做好发热乘客、红黄码人员移交。加强进出中高风险地区所在地市客运管控，防止疫情传播。

顺德启动家庭过期药品回收

全区共设置370个回收点

羊城晚报讯 记者曹月、通讯员胡志云摄影报道：8月30日，记者从顺德区市场监督管理局获悉，近日，顺德区市场监督管理局召开家庭过期药品回收启动会议，借助零售药店网络覆盖优势，在全区设置了370个回收点，启动面向区内家庭用药的过期药品回收机制。

今年7月，顺德区市场监管局开始对外受理过期药品回收定点单位申请，短短5天就收到了超420家药品零售企业提出的定点单位申请。顺德区市场监管局结合顺德区2020年度药品零售企业信用等级评定结果，经过严格审核后，最终确定了370家管理规范、热心公益事业、社会信誉度良好、无违法违规记录的信用A级（守信）药店作为定点回收单位，网点覆盖全区10个镇街的绝大部分居民区。

其中，顺德区大参林药业有限公司、百姓堂药业连锁有限公司均有超过100家门店参与过期药品回收工作。在当天会议上，顺德区市场监管局与过期药品回收单位代表签订了过期药品回收管理责任书，标志着家庭过期药品回收机制在顺德全区范围启动。

顺德区家庭过期药品回收机制启动后，顺德区市场监管局将按照“自愿申请、定点管理、动态调整、政府处置”的原则，实行“五个统一”管理：统一标识。药品回收单位将在店



全市首条智慧潮汐车道来了

9月1日起试运行，缓解校园周边高峰拥堵

羊城晚报讯 记者黄磊、瑾瑾摄影报道：按下控制智慧潮汐车道切换的遥控器，伴随闪烁的警示灯光和持续的提醒声，由数十台潮汐机器人连接组成的潮汐护栏开始整体向道路西侧缓慢移动。半分钟后，原来“2+2”车道的禅城区荷园路变为“1+3”……这是佛山市第一条智慧潮汐车道变换车道的一幕。9月1日开学日，该潮汐车道将开始试运行。

根据高峰时段动态调整车道方向

为缓解上下学高峰时段交通堵塞问题，在禅城区委区政府的统一部署下，禅城区交通运输局、佛山市公安局禅城分局等部门在佛山市实验学校西门荷园路段创新采取科技手段，设置了智慧潮汐车道，根据上学放学时段动态调整车道方向，合理分配道路资源。

“我们之前做过统计，在上学的半个多小时高峰时段内，

大约有2100辆家长接送车辆会集中在荷园路和深华路靠近学校一侧这两个路段，这就导致了每到上下学时段，荷园路和深华路的交通就会非常拥堵。”禅城区交通运输局交通治堵管理股股长黄福恒介绍，“此次建设的这条荷园路智慧潮汐车道属佛山市范围内第一条，在全广东省范围内则是继深圳后建设的第二条。”

记者采访获悉，该荷园路潮汐车道分两段，共200米，由46台潮汐机器人连接组成。每台潮汐机器人配置两块太阳能发电板，运行所需的能量由太阳能提供。

黄福恒表示，9月1日潮汐车道试运行后，交通部门会与学校密切配合，更精细化地调整潮汐车道的切换时间。在运行前期，由于学校家长会、学生体验日等原因，交通高峰期的时段会存在不稳定的情况，所以将采取手动切换的方式，而后期则可以根据高峰期设置潮汐车道的固定切换时间。

事实上，建设智慧潮汐车道只是禅城区创建校园周边交通治理示范区项目的其中一项。此次禅城区创建校园周边交通治理示范区的项目范围为：绿景路以南，魁奇路以北，文华路以东，南海大道以西四条路组成的片区。

该片区内有佛山市实验学校、华英学校、禅城环湖小学等学校，学校间距临近、学生多，上下学期间交通高度集聚，造成片区常发性拥堵，低效行驶更加重环境污染，亟需开展综合治理。

除了智慧潮汐车道，此次片区综合治理还采用了共享校车、新增路外停车场、创新送学管理方式、优化道路断面和进行路面提升、细化优化校园周边交通配套设施等多举措。其中，针对环湖小学、实验学校、华英学校开通的共享校车现已投入试运行，共开通8辆共享校车，合计约350名学生乘坐共享校车。

顺德2条跨线桥暂缓封闭施工

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员乐宣报道：8月29日晚，记者从顺德区乐从镇人民政府获悉，原定于8月30日启动顺德区Y982谢乐线三乐路口跨线桥、乐从大道路口跨线桥往北方向（禅城往禅城方向）已经实施封闭。封闭期间，三乐路口跨线桥、乐从大道路口跨线桥底东西方向可通行（直行、左右转），南北双方方向6:00—22:00禁止左转；南往北方向禁止左转。

目前，顺德区Y982谢乐线三乐路口跨线桥、乐从大道路口跨线桥往北方向（禅城往禅城方向）已经实施封闭。封闭期间，三乐路口跨线桥、乐从大道路口跨线桥底东西方向可通行（直行、左右转），南北双方方向6:00—22:00禁止左转；南往北方向禁止左转。

游泳馆不执行定价被查处

需严格执行批复收费标准

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员郭子宁报道：近日，顺德区市场监管局根据线索，对大良某公共游泳馆进行了价格监督检查，查处其不执行政府定价。

据悉，目前，顺德区发改局对辖区内公共体育馆收费标准实行单独审批，不同的场馆收费标准不同。该游泳馆在区发改局批复的收费标准为单次票15元，30次卡300元。执法人员现场查看了该游泳馆的证照、对外收费公示牌等资料，在对照区发改局的收费批复文件后，发现该游泳馆经营者定价高于政府的指导定价，存在不

执行政府定价的违法行为。执法人员当即发出责令改正通知书要求经营者立即整改，并对该游泳场经营者进行批评教育，要求其必须严格执行发改局批复的收费标准。目前案件正在进一步处理中。

顺德区市场监管局相关负责人表示，根据《广东省定价目录》（2018年版），向社会开放、由政府参与投资的学校及其他公共文体设施收费标准实行政府指导价管理，经营者应向区发展和改革局申请批复收费标准，并严格执行批复标准，不得擅自超标准收费或自立项目收费。

湾区新闻部主编/责编 朱嘉乐 / 美编 李金宝 / 校对 黄文波