

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2021年9月 2 星期四 < 辛丑年七月廿六 >

A13

开学
首日

统筹
梁正杰

羊城晚报记者

张闻

梁正杰

曹月

薛仁政

杨阳



直击“双减”新规下开学第一天

▶校园里等待家长的学生
▼为返校学生送上平安宣讲第一课

送别孩子的家长

“警家校”队伍护航
学生开学第一天

“双减”新学期开学 学校周边交通大致顺畅

9月1日是开学第一天，“双减”政策下有什么不一样？记者走访佛山多所学校，开学当天，警方加大了交通疏导力度，交通状况尚好。同时，多所学校试点下午6时放学。

回校：交通井然

在佛山禅城区同济小学，早晨7时开始，学生就在校门口排队等待进校。车辆较多，路边的交警较多，哨声此起彼伏。校门口有两个保安。家委会组成的护畅队在各个路口配合交警。

早上7时30分，顺德的洗先生刚送完儿子。“现在学校是7时30分到校，学校有早餐。我觉得这个政策总体来说是好的，因为之前放学时间是下午4时30分，除非家里有老人来接，不然只能在学校溜达，现在学校推行校内

课后服务，学生会安全很多。”上午7时50分左右，南海区桂城街道南海中心小学门口迎来了一批新生，出于防控需要，该校实行不同年级学生分批入学。记者在现场看到，许多学生大包小包自己提着编织袋走进学校。8时20分起，学生入学迎来最高峰期。不过，现场交通并非十分拥堵，由于学校在正门和南门周边都设置了10余个下车位，家长们停好车后，带着孩子步行来到学校门口。人行道口、斑马线两侧和沿路更有交警和志愿者把守，一旦出现拥堵及时指挥疏导。

早上约7时开始，在南海区彭岸路的怡海第三小学，学生以不同年级分时段入校，并按不同班级在不同通道入校。最大限度减少人员聚集。该校还将一年级新生的名单与主要任课老师的相片印出来贴在公示栏，以便家长联系。另外学校还组织了学生管弦乐队演奏欢迎学生返校。

回家：放学有序

下午4时30分，记者到达顺德德胜小学门口，学校负责人告诉记者，顺德德胜小学开学首日交通情况良好，无拥堵现象，有辅警专门在校门口指挥交通，家长一般送完孩子就走，没有在校门口逗留，交通比较顺畅。

记者了解到，顺德德胜小学早上9时到校，下午6时后放学，所有学生4时20分到6时是校内课后服务时间。记者看到，孩子们在校内进行各项体能活动。

铁军小学的副校长陈美英告诉记者，第一天落实课后托管，70%左右的家长与孩子选择六时放学。为做好服务，学校统筹协调采取了新的放学模式。

今天是放学新模式试行的第一天，根据放学情况，学校会及时召开会议进一步研究，让放学更有秩序。

交警：普法教育

开学第一天，忙活的除了家长，更有普法的交警。记者看到，南海交警在学校旁边设置了流动普法点，对违规骑电动车接送小孩的家长进行劝导。

约8时40分，记者看到一位家长没戴头盔骑电单车经过，普法交警连忙把他们拦了下来。在让家长简要学习相应的法规条文后，交警把一个橙色的儿童头盔送给了孩子。“我们当时就预判，应该会有一些家长不戴头盔接送孩子上学，还是想通过这种软性方式让大家都认识到，遵守交通规则的必要。”现场一位交警告诉记者。

专家观点

本次“双减”将会是一次综合治理

羊城晚报记者 张闻

本次“双减”政策，能否真正做到给学生减负，避免学生“内卷式”竞争？9月1日，21世纪教育学院院长熊丙奇回应羊城晚报记者，可以预见，本次“双减”将会是一次综合治理，“真正要实现目的，学校教育必须肩负更多职责”。

熊丙奇表示，以前的减负，表面上学生放学时间早了，但实际上学生焦虑并未减少。其中，“唯成绩论”很大一部分就是由学校传递给家长的，比如给孩子的成绩排序，成绩一差就要叫家长等等。“其实学生成绩好不好，很大程度上是学校、老师的问题。孩子真正要养成的是自我学习能力。现实中很多提前教学、参加各种培训的孩子，自我学习能力没有培养好，反而早早地出现了厌学情绪。”

要实现减负真正由“纸上”落到“地上”，防止义务教育阶段的教培行业在私底下死灰复燃，需要学校承担更多的责任。熊丙奇表示，家长对“减负”有疑虑，必须要有一个疏导的方向。其中，在学校方面，需要改变现有教学模式，不是一刀切的“唯分数论”，而是要开展差异化教学，进行个性化的指导。学生作业要在老师的辅导下高效完成，让学校成为学生培养兴趣的平台。

对于老师的作用，熊丙奇表示，一方面，要赋予老师在教学中更多的自主权，实行小班教学。他主张用更科学的方式对教师的教学质量进行评价，例如，在考核时要把班级学生入学时的水平、提高幅度考虑在内，“学生的身心健康，家长的满意度等都要纳入考核指标。”

“当然，要根本改变当前中考、高考的选拔机制，现在还不成熟，中考高依然是目前最公平的选拔方式。”熊丙奇表示，如果能给学校真正承担起责任，已经能一定程度上解决“越负担越重”的问题。

佛山公安多措并举护航师生安全返校

开学首日全市中小学校及周边治安交通平安有序

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员
佛公宣报道：9月1日，佛山公安全面开启“护学模式”，出动警辅力量3106人次，多措并举护航全市师生安全顺利返校。当天，全市社会治安平稳，校园周边秩序良好，交通平稳顺畅。

当天上午，佛山市公安局全面落实校园周边勤务机制，检查校园周边治安复杂场所197家，暂无发现安全隐患；检查中小学校幼儿园971所，发现安全隐患1处，并已落实整改。

当天6时许，佛山市公安局指挥中心启动秋季开学专项警情调度机

制，110增设开学话务专席，加强接警能力，确保第一时间处置。全市各公安分局、派出所压实责任，严格按照“三见”“五统一”措施要求，领导包岗督导，早晚高峰勤务和平峰校园周边巡查勤务，加强校园周边路段、路口、校园门口的交通秩序管理。同时充分发挥“警家校”和家长护畅队志愿者等做法，“铁骑队”悉数上路，加强校园及周边的安全防范工作，实现群防群治，共创平安。

开学前夕，佛山市公安局交警、治安部门联合教育、交通、应急等部门，

全面排查校车企业及校车驾驶人安全隐患，确保车辆安全状况良好，并对校车驾驶人、照管员开展交通安全教育培训，引导校车驾驶员认真遵守交通法律法规；开展校园安全隐患全方位、拉网式检查排查，对学校前期安装的“一键式”报警进行全面检查测试，确保“一键式”报警装置完好有效。

同时，佛山公安还组织警力深入各中小学校为师生们送上“开学第一课”，讲授交通安全、禁毒、反诈骗等安全知识，增强师生们的安全意识和危险防范观念。

开展开学乘渡全方位服务

佛山海事护送学生渡船返校

羊城晚报讯 记者景瑾
瑾、通讯员李娜摄影报道：9月1日清晨5时许，一群佛山海事青年已经起床，出发去往南海九江海寿渡口，为搭乘渡船上学的孩子们护航，并且给孩子们上了一堂生动的“乘渡安全课”。

在南海九江，海寿岛的居民、学生出行的唯一方式就是乘坐渡船。为确保渡船渡运安全，佛山海事部门提前详细了解海寿小学学生开学时间和乘渡的人数，并对辖区海寿渡口“学生渡”开展全方位“体检”。

为开展开学乘渡全方位服务，佛山海事部门提前部署策划，分工协作，分防疫组、秩序组、宣传组。防疫组根据当前防疫要求，对当班驾驶员和乘船师生一一测量体温，分发口罩；秩序组根据乘渡规则，对返校师生进行



禅城铁军小学迎新生 “开笔礼”朱砂启智

羊城晚报讯 记者薛仁政
摄影报道：9月1日，禅城区铁军小学顺利完成疫情防控下学生秋季返校的任务，全体师生齐聚在校园，以报告厅为主场、各班看直播的方式同时进行，开展了以“读书明理、守正于学”为主题的开学典礼暨新生“开笔礼”活动。

“开笔礼”“拜师礼”是中国古代就有的启蒙学习仪式。铁军小学今天结合时代特点，有所创新地举行开笔仪式，让入学新生感受到入学是人生中的一件大事，并以此激励他们珍惜读书机会，勤奋学习。

仪式开始，在庄严的奏

唱国歌后，由三年级同学带领新生诵读《弟子规》，引导新生在校园尊师重道、友爱同学，在家孝亲敬长，良好的品行从点滴开始。随后，由学校领导及各班主任为一年级新生点朱砂启智，在学生的额头正中点上红痣，有着“开蒙启智”的美好寓意，给予孩子“立大志，成大才”的美好祝愿。

铁军小学校长张丽琴表示，开笔礼的主要意义是弘扬传统文化，传承华夏文明，也意味着愉悦的校园生活开启，希望开笔礼、开学典礼后同学们能够学业进步、健康成长。



湾区新闻部主编/责编 朱嘉乐 / 美编 夏学群 / 校对 何绮云

谈“双减”：多所学校提前准备 部分家长仍有担忧

今年的秋季开学尤为特殊。就在开学前夕，教育部出台了“双减”政策，并对校外培训作出严厉规定。新的学年，学校该如何应对这次“双减”政策？学生、家长又会有哪些反应？记者走访了解到，多所学校就学生减负出台措施。与此同时，家长也在“静观其变”，部分家长也担心“孩子因为没作业跟不上”“其他孩子偷偷补课自家孩子跟不上”。

多校出台举措 老师集体备课

“因为疫情防控的问题，我们没有组织大型活动，一年级也没有新生的培训，我们会通过电视台直播开学典礼，学生统一在教室观看。”南海区灯湖六小一位老师告诉记者。了解到，无论是在疫情防控还是“双减”政策上，许多学校都在具体执行上有详细计划。

以灯湖六小为例，该校老师表示，学校积极落实教育部出台的双减政策，开学前就对老师进行了培训，全体备课组集体备课，保证课堂能高效有效进行。而在留作业上，学校也贯彻一、二年级不留笔头家庭作业，三、四年级在学校能完成绝大部分作业的要

求。作业在家长群公布，作业量接受全体家长监督。

除了课堂减负，学校延迟放学也是不少学校出台的新举措。在南海中心小学，学校设立了2个小时托管放学时间。而在灯湖六小，学校广泛对关于“5+2托管模式”向全校家长做调查，80%的家长统一孩子参加到18时的托管。

除了公办学校，民办学校也占了佛山教育“半边天”。记者了解到，目前，寄宿制的南海实验小学虽然晚上8时30分才放学，但晚饭后的时间都有老师辅导学生完成作业。同为寄宿制学校的南海实验中学桂外校区同样坚持一、二年级不布置书面作业，针对校内的课后托管服务，目前还在商议中。

家长“静观其变” 部分仍有余力

教育部“双减”政策要给学生减负，家长愿意吗？是否也会存在疑虑？记者采访了解到，对于目前的“双减”规定，不少家长都是“静观其变”，“看看学校做得怎么样，大家会不会再补习。”

市民詹昭坤医生是两个男孩的爸爸，小儿子在新学期升读初一。“我赞成新政策，不要过度开发孩子的脑力，让他们发挥想象力与创造力，错过这个创造思绪泉涌的阶段，后面再努力也无法补救。”对于近十年来教育压力的变化，詹医生不胜感慨，现在补习市场化太明显，强度太大。

“说实话，挺矛盾的，平时看孩子学习是真的辛苦，但是要减负，有时候还真不敢。”9月1日上午，梁女士送就读二年级的

孩子来到南海中心小学开学。梁女士表示，自己总体上对教育部“双减”政策还是支持的，但是心里也颇为矛盾，“孩子的作业少了，我怎么知道孩子是否掌握知识点了？”至于是否会怕“其他孩子偷偷补课”，梁女士表示还要“静观其变”。

南海区某小学的家长朱先生认为，孩子通常都会完成老师布置的作业，但对于家长布置的作业则兴趣不大。

开学首日，顺德中小学开始执行校内课后服务，对此多数家长表示持观望态度。

“针对‘双减政策’，我觉得总体来说还是好的。我很支持减掉校外培训，学生在学校把该学习的知识学好就够了。”谢先生说。

双减政策实施过程有没有切实减负？有些低年级家长表示自己本身是没有减负的，有担心也会焦虑，因为以后还是要经历中考、高考，学习成绩要跟上，如果学校减负，自己也会花更多精力时间来关注孩子学习。“今天是开学第一天，有很多东西还没了解清楚，很多措施还在摸索中。”还有部分家长表示还是要看整个学期的情况，目前只是放学时间会延迟，还没有其他具体执行措施。

对于老师的作用，熊丙奇表示，一方面，要赋予老师在教学中更多的自主权，实行小班教学。他主张用更科学的方式对教师的教学质量进行评价，例如，在考核时要把班级学生入学时的水平、提高幅度考虑在内，“学生的身心健康，家长的满意度等都要纳入考核指标。”

“当然，要根本改变当前中考、高考的选拔机制，现在还不成熟，中考高依然是目前最公平的选拔方式。”熊丙奇表示，如果能给学校真正承担起责任，已经能一定程度上解决“越负担越重”的问题。