

盐碱地将变稻田

深汕合作区海水稻基地开耕

天蓝云淡, 碧野平畴, 数台旋耕机往来作业, 头戴草帽的农民下田插秧, 一派繁忙景象。近日, 在深圳市深汕特别合作区(简称“深汕合作区”)小漠镇东滨隆地, 一片约200亩的土地陆续被种上新品种海水稻。这里是区属国企深汕土地管理公司与中国农科院深圳基因研究所合作打造的“海水稻国家生态粮食深圳标准化示范基地”。这个拥有诸多创新点和亮点的基地, 不仅有助于深汕合作区提高粮食产能, 改善生态环境, 也将进一步助力乡村振兴。

土地集约利用 打造粮食产能新增长点

原来, 这片海水稻田是政府收储土地, 由于短期内无出让计划, 处于闲置状态, 杂草丛生。深汕土地管理公司作为深汕合作区的“城乡土地资源利用发展商”, 创新土地利用方式, 深挖潜力, 在受

委托管理的13.9平方公里储备土地上做文章, 在短期内无出让计划且适宜耕种的储备土地上开展粮食种植, 把储备土地的“存量”, 灵活转化为粮食种植面积的“增量”。

据悉, 这样适宜耕种的土地总面积约1200亩。除200亩海水稻外, 其余土地将种植玉米与普通水稻, 目前正在土地翻整。

在土地集约利用之余, 也要提高耕作效益, 提升粮食综合生产能力。为此, 深汕土地管理公司一方面合理调配机械力量, 耕种机械化水平达到85%以上; 另一方面, 加快杂草还田, 推动农机农艺融合、良种良法配套, 推进化肥农药减量增效, 试验示范新品种, 促进作物产量、品质及经济效益提升。

因地制宜种植 实现经济生态“双效益”

那么, 为什么选择种植海水

稻新品种? 这一新品种究竟有哪些优势? 据中国农业科学院科技成果转化人才、盐碱稻(海水稻)创新中心常务副主任、中农海稻(深圳)生物科技有限公司董事局主席杨亿毅教授介绍, 盐碱地长出的海水稻, 稻粒含量比普通水稻的7倍, 属于碱性食物与高抗性淀粉米, 且单产高达400公斤/亩, 具有抗涝、抗盐碱、抗倒伏、抗病虫等能力。总体而言, 它具有比普通的水稻更强的生存竞争能力, 发展前景广阔。

在杨教授看来, 深汕合作区推广海水稻种植, 有望成为盐碱滩涂地复垦复耕新示范。以海水稻种植为突破口, 巩固和提高粮食生产能力, 可以有效解决区内多盐碱滩涂地问题, 提高耕地利用率, 同时大量咸水资源得到有效利用, 对于稳中求进落实深圳市年度粮食种植任务、缓解耕地红线压力、提高经济效益都具有重要作用。



种植海水稻

深汕土地管理公司表示, 本轮海水稻9月初播种完成, 12月中旬可收成。届时便可见证深汕合作区第一株海水稻的收获, 感受“盐碱地变稻

田”的喜悦。海水稻的种植还有望逐步推广至区内相关片区, 为都市乡村农业生产再创新路。

(蔡鹏飞 李芬 马嘉璐)

对接资源关注早产儿

2021“护航早到天使”家庭关爱计划启动

在“99公益日”之际, 关心关爱早产儿及家庭! 9月8日, 由宝安区民政局、宝安区妇联、宝安区卫生健康局、宝安区妇幼保健院主办, 宝安区妇女儿童福利会协办, 宝安区女新闻工作者协会承办的“99公益日·用爱温暖一座城——2021护航早到天使家庭关爱计划”在宝安区妇幼保健院启动。

启动仪式上, 宝安区卫生健康局肯定了宝安区妇幼保健院推动早产儿工作的重要性。

该局相关负责人表示, 呵护早产儿, 重视出生缺陷防控, 是响应“健康中国”政策、提高出生人口素质的重要举措。

宝安区妇女儿童福利会会长、广州社会组织研究院院长胡小军认为, “护航早到天使”公益项目是一个资源对接平台, 更是一个传播和倡导平台, 能触及更多社会大众, 形成多元协力, 共建共治共享的社会治理模式。希望可以协力把护航早到天使公益项目打造成为宝安区乃至

深圳市最具影响力的妇儿公益品牌项目之一。

据了解, “护航早到天使”项目是宝安区女新闻工作者协会2019年关注并推进的公益项目, 在推进过程中联合社会各界力量, 启动宝安区“护航早到天使”公益基金, 邀请早产儿专家为早产儿家庭开展系列知识讲座及现场义诊等活动, 呼吁社会各界关注早产儿, 取得了良好的社会反响。宝安区女新闻工作者协会会长王娜表示, 希望通过

开展“护航早到天使”家庭关爱计划”, 帮助早产儿父母排除心理焦虑等压力, 让早产儿父母学会出院后必备的护理技能。接下来将开展家庭康复指导互动课堂、早产儿生长发育测评、护航早到天使家庭关爱回访交流等服务等系列公益活动。活动现场, “护航早到天使”筹款公益项目得到了社会各界的捐款和支持, 现场的宝爸宝妈纷纷进行扫码捐助。

据介绍, 下一步, 宝安区女

新闻工作者协会将与宝安区妇女儿童福利会共同推动“护航早到天使”基金项目, 能更好地帮助困境早产儿家庭。也将依托宝安区妇幼保健院早产儿专业医护人员的支撑, 开展系列早产儿活动。协会将充分发挥自身媒体优势, 呼吁社会各界一同携手, 共同关注早产儿, 形成公益接力, 通过“1+N”实现能量放大, 为早产儿成长保驾护航。

(陈云强 张晓源 贵西)

龙华街道实现反邪宣传全覆盖

2021年广东省反邪教宣传周活动期间, 深圳市龙华区龙华街道率先开展以“百年华诞心向党, 远离邪教享安康”为主题的反邪教宣传周系列活动, 实现反邪教宣传全覆盖, 做细做实龙华基层反邪教社会工作。

一个城市的文明整洁离不开保洁保安工作, 创建无邪教龙华需要基层工作人员的支持。在2021年的“广东省反邪教宣传周”期间, 龙华街道将反邪教宣传周活动全面覆盖辖区的各个社区及社区不同群体。并组织创建文明城市的基层保洁保安工作人员参观反邪教警示教育基地、播放视频, 通过展板信息耐心讲解“邪教和宗教的区别”, 增强基层人员对反邪教工作的认识, 鼓励他们勇于举报邪教犯罪, 实现反邪教宣传覆盖务工人员群体。

同时, 宣传工作联合法律茶座面向辖区青少年以真实故事分析回答青少年对反邪教问题的疑问, 将反邪教宣传覆盖青少年群体。此外, 发动网格员人员上门登记核对住户信息的空隙, 为辖区居家老人派发反邪教宣传折页和耐心讲解相关知识, 对辖区老年人群体实现全覆盖。反邪教宣传持续向每社区辖区工厂、园区、公园等场所, 开展推送反邪教专题宣传讲座, 实现反邪教宣传覆盖社区人群。

(王志钜 邓宝仪 邹艳梅)

街道速递

观澜街道:

向退役军人及其家属普及禁毒知识

近日, 龙华区观澜街道联合桂香社区工作站以“追忆峥嵘岁月·不忘初心使命”退役军人主题党日活动为契机, 向辖区退役军人及其家属普及禁毒知识。

活动现场, 禁毒社工通过展示仿真毒品、发放禁毒宣传折页的方式现场讲解新型伪装毒品、新精神活性物质的种类及危害, 并通过讲解真实案例使广大退役军人及其家属认清毒品对个人、家庭、社会的危害, 了解如何识别毒品、拒绝毒品, 牢固树立珍爱生命、远离毒品

福城街道:

开展校园周边禁毒活动

为增强青少年学生防毒、拒毒能力, 推动学校创建平安和谐校园, 9月7日龙华区福城街道禁毒办在辖区龙澜学校和行知学校周边开展禁毒宣传系列活动。活动中, 工作人员用通俗易懂的语言结合详实的图片资料, 从毒品的种类、危害等方面深入浅出地进行讲解。同时结合青少年的真实案例, 深入浅出地为家长及学生讲解新型毒品知识, 并告知学生如何正确防范毒品。此次宣传有效提高了学生对毒品认知率, 引导学生了解到危险可能就在身边。

(罗杰文)

文/图 李薇 温世健 谢政

从去年初到今年“5·21”“6·14”两起境外输入关联新冠肺炎疫情, 深圳经历了防疫大战大考, 经受住了严峻考验, 体现出了超大城市治理能力和治理体系的现代化水平。

“大考”平安度过, 但是新冠疫情的常态化防控工作的“小考”对于这座城市却从未停息。毗邻中国香港, 深圳拥有亚洲最大陆路口岸, 每天有数百名跨境货车司机来往于深港两地。这些跨境司机在深圳住在哪里? 他们的日常起居和疫情防控是如何操作的? 龙岗区坂田街道有这样一健康驿站, 目前住着的217名长住跨境货车司机, 他们的生活只能在驿站、作业点和停车场“三点一线”穿梭。还有一群由坂田各单位抽调人员组成的驿站人员像家长一样照顾他们的生活日常, 应对突发状况。去年8月以来, 正是这健康驿站的存在和严丝合缝的运转, 才让深圳这个常住人口1756万、经济总量居亚洲前五的国际化超大型城市运转正常, 居民生活平稳有序。



驿站工作人员进行防护服穿脱培训

岁月静好只因有人负重前行

坂田街道新天下跨境司机健康驿站纪实

党员和退役军人司机起到“模范带头”作用

一栋公寓楼, 跨境司机和工作人员有着同样的目标, 有了某种层面的“交集”。但是跨境司机面对的是紧张的工作环境, 繁琐复杂的防疫程序, 单调乏味的生活场景; 工作人员面对严格的防疫保障工作。在站长李京城看来, 大家在这个公寓里工作生活, 其实形成了一个“大家庭”, 跨境司机如果克服“寄居”的心理, 从被动接受管理到主动融入和参与到各项任务中, 这个“大家庭”便更和谐温馨。为此, 驿站工作人员想到了党员、退役军人和楼栋长这些特别有号召力和战斗力的“带头人”, 在坚持党建引领下, 整合站内多方力量, 共建建设“规范化健康管理家园式驿站”。

驿站对跨境司机群体做了

统计, 将群体中的12名党员成立了党小组, 列为驿站党组织的一个分部。以党小组微信群为纽带, 组织线上党小组会议。党员跨境司机的参与度与沟通热情都很高, 借此机会和驿站工作人员“交了心”。工作人员也更顺畅地了解到跨境司机的家庭及工作情况, 了解他们在隔离状态下遇到的实际困难。党员司机们还积极参与到驿站的工作献计献策。现在党员司机线上组织党史学习活动定期举行, 已经成为他们生活的一部分。驿站给党员司机们发放了一批党刊, 让党员司机在驿站过好组织生活, 带头遵守防疫规定, 真正起到党员的先锋模范作用。

有了党员司机这个“领头羊”群体, 驿站又从跨境司机群体中, 发掘出退役军人的“宝贵财富”。今年7月, 驿站专班建立了20名退役军人组成的退役军人小组, 聊当年服役的部队、过去的军旅生活, 在群里发军队起床号、曾经的军装照, 拉近了司机们的距离。驿站专班也于八一建军节当天对各位退伍老兵进行慰问。

在这两类司机基础上, 驿站专班还在每个楼层优先选择党员、退役军人以及配合度较好的跨境司机为该楼层的楼栋长, 既能加强他们的责任意识, 也能通过楼栋长所在的司机内部沟通群, 深入了解司机群体, 及时掌握司机们的思想动态, 方便驿站更好地管理和服务跨境司机。

200多名跨境司机长住的家园式驿站

作为口岸城市, 在跨境货车正常工作穿梭深港两地的情况下, 深圳居民的安居乐业离不开跨境货车司机健康驿站这道“防护墙”。这些散落在城市各处的健康驿站, 守疫情防控底线不放松, 做好跨境司机的各项管理保障工作, 守护了居民的安全。坂田街道新天下驿站就是其中的一处, 也是龙岗区成立最早、管

理人数最多、服务保障工作量最大的跨境司机驿站, 居住了龙岗六成左右的跨境司机。

这处位于万科城社区的专门服务于跨境司机的驿站占据了一整栋公寓楼。隔离客房228间, 分布在七至十五层, 目前登记入住跨境司机217名, 均在此长期居住, 每人一间独立房间。服务于跨境司机的驿站工作人员实行

轮班制, 工作期间居住在公寓的其他楼层, 和跨境司机房间的户型大小一样。公寓楼楼层不长, 进行了简约的装修, 每间屋子大概三十平方米, 容得下床、沙发、桌椅等日常必需品, 有一方小小的阳台可以晾晒衣物。

从工作人员大门走进驿站, 一进门显示屏上展示了当天驿站的即时入住情况, 姓名、房

号, 还标注了在住总人数、当日新增、未入住、违规和退房的情况。其中港籍的跨境司机用不同颜色进行了区分。当日未入住的原因一般为在香港作业或者口岸查车。

坂田街道新天下健康驿站, 通过工作人员每天每个环节实行严格的防疫流程, 运行一年多时间, 实现了跨境司机无疫驿站。

跨境司机在龙岗坂田的“家”

8月18日凌晨2时许, 跨境司机吴师傅突然腹痛难耐。对于市民来说只是一个普通的就医, 对于跨境司机而言, 则颇为棘手。驿站工作人员迅速集结。驿站医生先联系医院医生对吴师傅进行了一个远程会诊, 医院医生建议立即送往医院。病例转组的车到后, 将吴师傅送往定点医院救治点“龙岗区中心医院”救治。同时, 驿站专班组织街道组、公安组、医疗组, 按照“三位一体”的要求, 陪同护送吴师傅至医院。因送医及时, 吴师傅经紧急治疗后并无大碍。事后, 驿站工作人员了解到吴师傅家庭经济负担较重, 又未购买医疗保险, 无力承担救治费用, 于是协调街道社区申请特殊社会救助, 并慰问了其家属。长期不能见面的家属知道吴师傅“惊魂一刻化危为安”后, 给驿站送来了锦旗, 表达了对工作人员的感激。

像这样的突发状况在这个健

康驿站已经成为工作人员要应对的日常。按照摸排数据, 居住在此的跨境司机群体中, 70%的年龄在40岁以上, 其中5人60岁以上, 整体年龄偏大, 其中患有慢性疾病人数为38人, 其中8人为多病综合症。对于跨境司机来说, 他们大部分是家里的“顶梁柱”。工作压力大加上一年多无法回家, 无力摆脱的孤独感让他们心理或多或少都产生了波动, 需要特别的关爱。所以照料这样一个群体, 驿站工作人员除了专业外还付出了更多的耐心、细心和贴心。

为了舒缓跨境司机们的心理压力, 人文关怀组请来了心理辅导员, 通过语音文字和他们长期保持联系, 舒缓这个群体情绪上的波动, 解决心理上出现的困惑。李师傅半年前丧母没能回家, 得知妻子患了重病后, 人处于崩溃状态, 急于赶回老家照料。驿站按规定快速为其办理了休假隔离手续, 送

其到隔离酒店隔离。转到隔离酒店后, 心理组依旧和他保持着联系, 和酒店的心理组一起提供心理支持, 使其平稳度过隔离期。隔离结束后, 人文关怀组及时为其提供出行及妻子就医所在地区的防疫政策, 直到他顺利回到妻子身边。

除了建立与司机的沟通渠道与心理疏导, 对于司机们长期隔离无法外出导致的办理外围业务问题, 今年8月刚成立的服务保障组做到了“大包大揽”, 如货运执照、驾驶证、通行证到期需要前往政务大厅续期, 更换手机卡需现场人脸识别等, 都提供必要协调与外勤服务。现在, 在每一个跨境司机的生日, 驿站会送上生日蛋糕。传统节日和八一建军节这样的节日还会慰问, 安排工作人员慰问关怀家境困难的跨境司机家属, 协调义工定期上门理发……跨境司机健康驿站, 从“公寓”真正变成了“家”。

健康驿站运转有序保障有力措施有效

200多人的跨境司机群体, 保障他们的生活和进行常态化防疫是一项长期、系统、高度责任化的工程。坂田街道新天下驿站执行站长李京城介绍, 龙岗区领导特别重视驿站的工作, 统筹协调、组织开展了相关工作。龙岗区副区长陈广文、区法院院长汪洪担任驿站专班组长, 坂田街道党工委副书记施文丽担任常务副组长。

驿站现有驻站工作人员112

人, 是从坂田街道各单位抽调的精兵强将, 严格按照防控规定分为一个现场协调指挥专班, 一个驿站临时党支部和防控消毒组、健康观察组、信息联络组、安全保障组、后勤保障组、病例转运组、人文关怀组共七个专职小组。另外, 由驿站跨境司机隔离时间太久, 长期无法与外界接触, 为了更好地服务好广大司机群体并解决其与家属遇到的困难, 新天下驿站专班特别设立

服务保障组, 靠前解决他们的实际困难。

驿站内部区块划分严密。工作人员和观察对象从物理空间上进行了区分。为了疫情防控需要, 跨境司机是不能把车开到驿站的。每天, 驿站的工作“严格打卡”进行: 驿站专用转运巴士会到指定停车场接送跨境司机, 然后让他们从指定通道回到自己房间, 在遇到特殊情况时, 如近期有位跨境司机的货车在路上突发严

重事故, 驿站专班在凌晨3点第一时间安排转运专车接送, 并协调定点维修站进行维修作业。工作人员按照各小组分工各司其职, 对跨境司机进行一人一档管理。此外, 环境采样、污水检测、防护服穿脱培训、急救业务培训“卡”进行: 驿站专用转运巴士会到指定停车场接送跨境司机, 然后让他们从指定通道回到自己房间, 在遇到特殊情况时, 如近期有位跨境司机的货车在路上突发严