

## “珠澳通”APP正式上线

### 珠澳两地组建跨境数字服务联盟

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：9月8日下午，“珠澳通”APP发布暨珠澳跨境数字服务联盟成立大会在珠海举行。这是在《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》正式发布后，粤澳加强规则机制衔接，加快跨境数据流动，协同推进跨境数字服务体系，探索建立跨境开放型、合作型、示范型数字服务融合的一次创新实践。

“珠澳通”APP是广东省政务服务数据管理局创新打造，珠海和澳门协同推出的一站式、移动式跨境数字服务新平台，依托省数字政府改革成

果，更好助力珠澳融合发展。上线珠澳跨境合作、旅游出行、求职就业、医疗健康等八大板块内容，涵盖100多项珠澳两地高频公共服务事项。

跨境数字服务联盟也于会上正式成立，围绕珠澳跨境新技术应用、数字服务领域进行探索创新、资源共享和专业合作，以进一步挖掘释放珠澳数字服务融合潜力。该联盟由广东省政务服务数据管理局和香港澳门事务办公室指导，珠海市政数局和澳门台港澳事务局发起，珠海、澳门43家政府机构及相关企事业单位、社团组

织、高校院所组成。

“珠澳通”APP能实现内地市民在澳门和澳门市民在内地双向多场景服务，例如使用“通用预约及轮候平台”，申请转移车辆注册号码，选择办理地点并填写申请信息，即可完成预约并查看排队结果。“数字广东”产品部研发部总经理刘亚单介绍，目前，“珠澳通”APP已完成与澳门“一户通”平台、行政手续指南等部分资讯、功能模块的对接，在安

卓市场成功上线，iOS版也正加紧办理上线手续。

## 今日关注

# 2023年 江门将建成 国家创新型城市



江门企业自主创新能力不断增强

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江讯 谭耀广

记者8日从江门市人民政府获悉，日前江门市出台了《江门市创建国家创新型城市实施方案(2021—2023年)》(以下简称《实施方案》)，计划在2023年把江门打造成粤港澳大湾区国际创新中心重要承载区和人才高地，全面建成国家创新型城市。为此，《实施方案》定下了推进产业提质增效等五大任务，将实施产业发展创新等八大工程。

### 2023年高技术企业突破2200家

根据《实施方案》，到2023年，江门市全社会科技投入、创新能力、创新产出、产业规模、科技支撑城市发展能力大幅提升，体制机制、创新环境、社会民生等领域取得显著成效，形成创新型经济体系和创新发展模式，构建完善区域创新体系和产业体系，不断提升城市创新力与竞争力，打造粤港澳大湾区国际创新中心重要承载区和人才高地，全面建成国家创新型城市。

### “路线图”“施工图”已明确

记者了解到，今年3月，广东省政府正式向科技部推荐江门市申报创建国家创新型城市。《实施方案》明确了江门创建国家创新型城市的“路线图”“施工图”，聚焦五大任务，实施八大工程。

其中，五大任务包括推进产业提质增效，构建现代产业体系；促进企业融通创新，培育壮大发展动能；加速创新资源聚集，开拓合作共赢局面；优化创新服务环境，激发创新创业活力；增强科技支撑能力，实现科技惠及民生。

八大工程包括产业发展创新工程、创新能力提升工程、创新主体培育工程、创新人才汇聚工程、开放合作共赢工程、创新

服务优化工程、创新环境营造工程、科技惠民支撑工程。

### 引导企业开展数字化智能化改造

五大任务中，有两项涉及江门市目前正在重点打造的产业体系。《实施方案》提出将突出产业先导，以产业需求为导向，持续加强产业规划布局，大力引进优质创新资源，发展高新技术产业和新兴产业，发挥产业基础优势，做大做强产业集群，培育科技型企业，推动传统优势产业转型升级，大力构建面向未来、充满活力、富有侨乡特色的现代产业体系。

### 将加快中微子试验站建设

而在八大工程中，“创新”成为了关键词。据了解，江门市现已形成以企业为主体，多层次、全覆盖的科技创新体系。截至2020年底，已建成国家级科研平台6家，省级科研平台478家，规模以上工业企业研发机构覆盖率达61%，居全省第一。

《实施方案》提出，通过实施创新主体培育工程，江门市将实施高新技术企业提质增效行动，强化企业在战略性新兴产业中的主体地位，完善科技孵化育成体系，打造“科技企业孵化器+科技企业孵化器+科技企业孵化器”梯度发展的科技企业培育体系。同时，支持企业

## 珠海：织密公共交通领域安全网

文/图 羊城晚报记者 吴国颂 通讯员 张军



警方守护公共交通领域的安全

每天早上，在珠海城际铁路第一趟列车开出前，珠海轨道派出所教导员许庆辉和同事已经在沿线站点工作。此时，珠海各公交站也迎来了客流高峰，珠海公交派出所教导员孙伟带领着同事一线执勤，确保老百姓安全出行。

近年来，随着珠海经济社会发展，当地公共交通建设水平不断上新台阶。珠海市公安局公共交通分局应运而生，它同城市的“血脉”流动，守护珠海公共交通领域的平安运转。



警方守护公共交通领域的安全

### 肩负使命，守护公共交通领域安全

以当前珠海公共汽车为例，每天有200多条公交线路2000余辆车辆在运行，平均每天的客流量约80万人次。这对一个200多万人口的城市来说，重要性不言而喻。

位于拱北的珠海站既是广珠城际铁路的终点站，又是珠机城际铁路的起点站。去年8月，珠机城际铁路一期开通运营，标志着珠海交通格局呈现新变化。预计2023年，珠机城际铁路将全线贯通。

珠海公共交通网络逐步完善，不仅方便群众出行，对促进城市发展也有重要意义。但公共交通领域的安全如何保障？在此背景下，珠海市公安局公共交通分局应运而生，肩负起新使命。该局副局长陈宏章介绍，2015年11月13日，珠海市公安局公共交通治安管理部门正式成立，负责全市公共交通治安管理工作。2017年1月，珠海成立了全省首家交通安全巡查队伍。

2019年12月5日，珠机城际铁路一期治安管理工作交由珠海市公安局负责。同月，珠海市公安局抽调警力成立了珠机城际铁路一期治安管理工作专班。在此基础上，2020年11月18日，珠海市公安局公共交通分局正式成立。“我们的职责是负责维护全市公共交通的公共安全，督导运营单位落实内部保卫责任和履行反恐主体责任。”

### 迎难而上，不忘为民初心

在公共交通领域上开展工作，难度可想而知。一是工作范围广，人员流动性强，给执法带来难度。二是工作内多，涉及日常巡逻、案件打击、应急处置、为民服务方方面面。“每天早晚高峰期，我们都在重点公交场所上驻点。在其他时间段，我们会在重点公交线路上跟车巡逻，维护治安、服务群众。”珠海公交派出所民警每天的工作看似寻常，但群众却因看见了警力而更有安全感，维护着城市公交车辆安全及人民群众生命财产安全。

珠机城际铁路一期工程全线16.86公里，共设有7个站点。针对站点的治安环境，珠海轨道派出所联合社会力量，形成了一个“最小作战单元”。珠海轨道派出所教导员许庆辉说：“我们的治安管理工作提前做到位，人防、技防全部

发挥作用，就会有一个好的治安环境，可以快速处置各类突发事件。”

今年6月28日上午9时许，珠机城际铁路横琴站巡查安全员谭文锋在站内巡查时发现，横琴站1号出入口电梯夹层处放置了2个行李箱，寻觅周边亦未发现失主，箱内是否装有危险物品，无法直接判断，他迅速上报情况。轨道派出所副所长林洪司接报后，迅速带领民警赵志志赶赴现场处置，并根据突发风险预案在行李箱周边设置了警戒区域，通过仔细观察可疑行李箱的外部构成，并使用金属探测器对其进行检验，初步排除内部无危险物品后，经打开箱体确认，内除生活用品外，无危险违禁品，后经联系失主前来认领。

据介绍，该局按照珠海市公安局“八大专项行动”部署要求，结合新冠肺炎疫情防控及各大安保工作需要，全力推动全市公共交通治安防控体系建设，截至8月25日，全市未发生涉公交、轨道重、特大案事件，实现涉轨道刑事警情“零发案”“零接报”，确保全市公共交通领域社会面平安稳定。

### 追求卓越，立志打造专业化队伍

新使命需要新技能。从珠海市公安局公共交通分局成立开始，它就锚定打造一支专业化警队的目标。该局立足交通阵地，深耕公共领域，加强大数据管理等工作。该局充分依托前沿科技手段，科学运用大数据赋能，搭建公安大数据等信息化系统。

陈宏章告诉羊城晚报记者，目前该局深化智慧防控系统建设，已自主研发出多个数据模型。今年以来，该局协助抓获各类违法犯罪嫌疑人30余人，其中抓获网上追逃人员8名，实现全市涉公交扒窃警情同比下降31.1%。

针对应急处突的新形势、新要求，珠海市公安局公共交通分局特警大队大队长康永表示，他们正在开展相关课题的研究，结合公共交通领域的实际需求，提升民警的应急处突能力。值得一提的是，该局还按照计划，整合轨道沿线各站点警务、保安、保洁、维修、安检等力量，建立基本作战单元联防力量，彰显应急处突最强力量。截至8月25日，该局已开办6期警务技能培训，在公交站开展大型突发事件应急处置演练与最小作战单元培训3次，累计培训人员600余人次。

## 教书育人 不忘初心

羊城晚报记者 钱瑜

# 胡宏娟：让“鹤舞”入学生课堂

胡宏娟，珠海市金湾区三灶镇海澄小学校长，南海优秀教师、珠海市教育系统优秀教育工作者、珠海市名师、珠海市优秀教育工作者。她所在的学校于1938年建立，已有80多年历史。

胡宏娟带领学校师生因地制宜，打造特色校本课程。在她的指导下，当地颇具特色的民俗“鹤舞”进入学生课堂。该校教学楼侧墙上“鹤鸣九皋，声闻于野”八个大字和操场边的“等鹤来”凉亭，都彰显着这所学校的内涵。

三灶鹤舞是三灶村民给60岁以上老人拜寿，为30岁以上村民祈福的一种礼仪习俗，这是三灶镇独有的一种仅在春节期间表演的传统舞蹈，距今已有700年的历史。表演者身穿鹤衣，形象地演绎仙鹤觅食、梳毛、嬉戏等生活状态。2011年，三灶鹤舞被列为国家级非物质文化遗产。但是，目前，鹤



胡宏娟在校内和学生开展小组学习 珠海教育局供图

## 董明珠再送员工应征入伍并嘱托：练好本领 勇于担当 为国争光

羊城晚报讯 记者郑达，通讯员钟理、阮雨家摄影报道：日前，格力电器举行2021年入伍新兵座谈会，珠海市香洲区人民武装部、格力电器主要领导共同欢送格力电器2021年10名应征入伍大学生员工。



格力电器送员工应征入伍

会上，格力电器董事长兼总裁董明珠向应征入伍员工，并嘱托他们：“一定要练好本领，勇于担当，为格力争光，为国家争光。”

据了解，通过层层选拔，格力电器9名男兵、1名女兵将肩负着公司的期望，奔赴军营，履行保家卫国的使命。

座谈会上，预征新兵先后介绍了自己的基本情况，表达了参军入伍的初心和决心。董明珠对10名入伍员工寄予厚望：“穿上军装，就要有一种责任感和使命感，希望你们在当兵的过程中塑造和磨练意志，为国家建设做贡献。你们要继续保持格力人勇于拼搏、

甘于奉献的精神，在部队中敢拼敢赢、争当先进，格力永远是你们的后盾，我们为你们感到自豪。”同时，她对入伍员工提出三点希望：一是牢记使命、保家卫国；二是能够吃苦、服从命令；三是执着信念、注意健康，在军营中茁壮成长，回到企业起到模范作用。

## 珠海金海特大桥鹤洲侧边跨钢箱梁合龙

羊城晚报讯 记者郑达，通讯员孟庆虎、江海明报道：9月8日14时28分，随着重2388吨的钢箱梁缓慢平稳精确就位，由广东广珠城际轨道交通有限公司投资建设、中铁大桥局承建的世界首座公铁同层多塔斜拉桥——珠机城际金海特大桥鹤洲侧边跨钢箱梁成功合龙，并顺利完成金海大桥钢箱梁大节段(8节段)全部架设任务。

金海特大桥鹤洲侧边跨钢箱梁从31号墩至29号墩，由三大吊钢箱梁组成。即31号墩至30号墩钢箱梁。此次合龙口间隙长度为72.1米，72米钢箱梁下放就位时，两侧空间只有5厘米，这对海上大型吊装来说，要求非常严格，需要在3600吨浮吊8个锚抓稳海床后，选择在平湖水位进行最后的缓慢平稳落梁工作。

金海大桥鹤洲侧水域属于浅滩，要确保大型吊装机械设备安全施工，必须对作业范围进行清淤，但回淤也快，而且桥址区还有石油管道下穿，限制了浮吊抛锚和运输船就位。只能利用高潮位时通过石油管道区域，

低平潮时吊起钢箱梁，整个施工过程难度大、耗时长，每一次从船舶就位、吊具安装到起吊吊带、绞缩就位等工序持续时间长达30多个小时。

金海大桥钢箱梁大节段(8节段)总重17050吨，面积24522.7平方米，全部采用3600吨“大桥海鹰”号起重船整体吊装完成。中铁大桥局五公司珠机城际金海大桥项目经理陈晓剑表示：“金海特大桥钢箱梁大节段顺利完成安装展现了大国重器能力，提高了效率，确保了安全和质量。”