

“生产”“烹饪”“物流”一条龙

# 江门打造大湾区“中央厨房”

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 谭耀广

在日前举行的第二届粤港澳大湾区（江门）名特优新农产品推介活动上，江门市委书记陈岸明表示，要充分发挥江门名特优新农产品丰富的优势，打造大湾区超级“中央厨房”。

记者25日从江门市农业农村局等相关部门获悉，围绕名特优新农产品，江门正着力培育六大百亿特色优势农业产业集群，并与食品加工、物流运输、餐饮服务等深度融合，打造“出品”更好、更多的“中央厨房”。

## 五邑农产品集中亮相

记者了解到，第二届粤港澳大湾区（江门）名特优新农产品推介活动共吸引了260家优质农业企业、近3000种名特优新农产品参加。而活动现场一半以上的展位都被江门农产品所占据。海鸭蛋、恩平丝苗米、恩平箭菜茶、开平马冈鹅、台山鳊鱼、新会陈皮、鹤山红茶……大批农产品集中展示，吸引了参展客商的目光。

参展的恩平雪苳茶厂负责人李青云介绍：“我们研发了柠檬箭菜茶、桂花箭菜茶、陈皮箭菜茶等年轻人比较喜欢的调和养生茶，带动了箭菜茶的销售。”据了解，如今恩平雪苳茶厂年营业额已超过600万元，箭菜的“金字招牌”亦不断被擦亮。

而在另一展位，台山鳊鱼产业龙头企业宏集团负责人徐爱宁介绍，“台山产”远鳊出口量占到全国出口量的80%，台山也成为全国最大的鳊鱼养殖和加工出口基地。

## 打造六大优势产业

江门市人民政府副市长曹阳表示，近年来，江门以发展农业特色优势产业集群、打造“跨县集群、一县一园、一镇一业、一村一品”产业体系为抓手，扎实推进乡村产业兴旺，取得了显著成效，名特优新农产品品牌建设成为江门兴旺乡村产业、全面推进乡村振兴的重要引擎。

如今，江门的农产品已经发展成为大湾区居民餐桌上的“常客”。数据显示，2020年，江门全市粮食产量97.95万吨，约占大湾区的1/3；蔬菜产量170.6万吨，约占大湾区的1/8；肉类产量28.2万吨，约占大湾区的1/5；水产品产量80.8万吨，约占大湾区的1/4；供港澳生猪12万头，占全国供应量的16.7%；供港澳蛋制品超过7000万枚，约占港澳市场的90%。

记者了解到，围绕这些名特优新农产品，江门正全力谋划开展新会陈皮、大米、茶叶、鳊鱼、马冈鹅、禽蛋六大特色优势产业全产业链产值倍增升级行



与会领导与客商在推介活动上参观江门的农产品

动，力争到2023年总产值达676亿元以上。

## 将与物流及加工深度融合

如果说农产品是“中央厨房”里烹饪的原料，那么加工、物流等则是“中央厨房”必不可少的“烧菜”和“送餐”环节。记者观察到，江门正通过打造新的项目，加速农产品生产与食品加工、物流运输、餐饮服务等融合。

第二届粤港澳大湾区（江门）名特优新农产品推介活动上，14个粤港澳大湾区（江门）农业招商项目进行了现场签约，总投资额达20亿元。这些项目涉及了加工、冷链物流、销售等方面。其中，广东汇鹅晟控股有限公司就与江门开平市马冈镇政府签约马冈鹅全产业链

链生态发展项目。该公司法人代表梁朝炼表示，他们将力争在5年内完成建设，为马冈鹅产业“补”上屠宰冷链、食品加工、物流配送等“链条”。

此外，大湾区禽蛋交易中心，江门市预制菜产业园项目，台山、开平、恩平三地跨区域打造的现代化农产品冷链物流产业园项目等也一一亮相推介活动。相关人士介绍，江门是中国食品工业生产基地，相关加工企业数量达1300多家，数量规模位居全省第二。推动江门食品加工“就地取材”，与江门农业“强强联合”，在产品深加工、品牌化上做大文章，具有巨大的发展潜力。此外，在冷链物流运输、餐饮服务等方面，江门的实力也将不断增强。各方面的深度融合将有利于江门打造大湾区超级“中央厨房”。

## 珠海开打新冠病毒疫苗“加强针”

羊城晚报讯 记者郑达报道：10月25日，记者从珠海市卫生健康局获悉，珠海市“健康珠海”微信公众号和小程序增加新冠病毒疫苗“加强针”预约功能于10月25日17时正式上线，符合条件的市民可以自行预约接种第三针。

记者了解到，从现有观察和研究看，新冠病毒疫苗完成全程接种后在预防重症、预防死亡等方面效果显著，但疫苗接种一段时间后，存在一些人员免疫力下降、保护效果削弱的情况。有资料显示，接种国产灭活疫苗第二剂后6个月再接种一剂，抗体水平增幅达到10多倍，保护作用显著增强。有关专家表示，结合有关企业关于新冠病毒疫苗加强针的研究结果发现，接种加强疫苗的第二针或第三针仍然像接种第一针和第二针一样安全。

珠海市卫生健康局相关负责人介绍，当前接种“加强针”，需满足三个条件。一是既往已全程接种了中生北京、科兴中维、中生武汉的灭活疫苗和康希诺腺病毒载体疫苗；二是完成全程接种后已满6个月（至少180天）；三是年龄在18岁周岁或以上。当前，珠海市按照“应接尽接”原则，优先在新冠病毒感染高风险人群和社会基本运行的关键岗位人员中开展加强免疫，如新冠肺炎感染高风险人群、保障社会基本运行的岗位人员、免疫功能相对较低的人群等。重点人群当前由单位收集名单信息，再通过主管部门统一报送到市级或相应区新冠病毒疫苗接种工作领导小组（疫苗专班）办公室，直接安排接种即可。普通市民可通过珠海市“健康珠海”微信公众号和小程序增加新冠病毒疫苗“加强针”预约功能进行预约，该功能于10月25日17时正式上线，符合条件的市民可以自行预约接种第三针。

珠海首开先河，将“枫桥经验”引入交通管理

## 交警路面执法时间少了 司机遵章率却显著提升

交警路面开展执法的时间少了，司机的遵章率却提升了？珠海交警在总结今年的工作时发现了这一年工作有了很大的变化，产生这样变化的原因是珠海交警在交通管理时引入“枫桥经验”。



## 从路面到社区 司机遵章率提升

今年10月，拱北交警大队邢国凯统计今年的工作量时发现，今年对轻微交通违法行为的执法量，同比去年有了大幅下降，有的月份同比甚至下降50%以上。但对司机的教育警告量，却是大幅度上升。

这一年，邢国凯的日常工作安排也有了很大变化。之前，他每天早晚要进行高峰期指挥疏导，其他时间则路面巡逻、执法整治和处理各类交通事故，当然也要进企业、学校检查、交通安全课。可以看出，和大多数交警一样，邢国凯80%的工作时间都在路面。但现在，他一天的工作安排却变了。站完早高峰后，他的第一站通常都是社区，和居委会的工作人员一起开议事会，讨论辖区存在哪些交通方面的问题、如何解决，等等。

中午饭后，他的日程安排最多的是给交通安全志愿者培训，教他们在斑马线前怎么样疏导人和车，如何做到“人过得快，车也不堵”。下午，他也会留一个小时去路面巡控。而巡控的主要目的是发现问题，看哪里设施还需要改进，哪里交通组织有必要优化，直到17时出去指挥晚高峰。

现在的邢国凯在路面开展执法的时间少了，对轻微交通违法行为的处罚少了，但辖区内司机的遵章率反而有了提升，交通事故数也呈现出下降的趋势。

## 追究背后原因 根源解决矛盾

和邢国凯一样，香洲交警大队李俊威的工作也在变化。过去他的想法是，交通违法行为越多，交通事故就会越少。现在想的是，司机为什么会违法？怎么才能让他们不违法。

一天，李俊威值班时遇到事故报警，一辆小车在旅游路附近的小路中翻下水沟，司机是严重醉驾。司机自称餐厅门口找不到代驾，就只好冒险开车。司机被刑拘后，李俊威专门挑了一天晚上去凤鸣谷门口执勤，遇到代驾就问，你来这里等客人还有什么困难吗？为什么有些人不愿意来？代驾们说得最多的是，这里少一个遮风挡雨的地方，遇到刮风下雨的时候很辛苦，要是有个地方躲雨，能有个充电的地方就更好了。

李俊威随后找到了凤鸣谷的老板，希望他提供一个这样的场所，对交通安全都有好处。老板听了很感动，一口答应下来，专门拿出一笔钱，把附近一个废弃的垃圾房改造成了代驾驿站。

李俊威如今养成了这样的习惯，无论是交通违法行为还是事故，他都喜欢追究背后的原因。他觉得很多违法背后都可能是一个矛盾。把矛盾解除，就自然能减少违法。这种就地解决矛盾的思路，警方在社会综合治理层面运用较多，但在交管领域还从未有过。一经使用，收到了很好的效果，“枫桥经验”被搬上了路面。

## 发动社会力量 工作游刃有余

不但如此，很多不属于交警业务范围的事，李俊威也会过问，例如东坑

附近有个高架桥在做油漆施工，一辆小车经过时，连续两次被滴了几滴油漆，车主和施工方产生赔偿纠纷。这是普通民事纠纷，不属于交警业务范围。李俊威接到报警还是去了，经过一番调解，施工方最后给车主赔偿了1000元。车主很感动，成了李俊威的义务交通巡查员。像这样的义务交通巡查员，李俊威已经积累了几十个。东坑市场路段的村道内总有车违停，李俊威经过现场调查，最后规范施画了停车位和黄方格。如果还有人占据黄方格怎么办？这里刚好离一个公交车巴士站很近，公交车15分钟一班，一趟线路的公交车司机都被李俊威发动成了义务交通巡查员，有人违法，公交车司机看到立刻通知李俊威，相当于每15分钟就有人巡查一次，违停有了大幅下降。

充分发动社会力量，一切依靠群众，同样是“枫桥经验”的精髓。现在已经成为珠海一线交警的普遍工作方法。此前，邢国凯带领的拱北中队很重要的一项任务是在早晚高峰期间确保辖区内学校学生过马路的安全。他通过培训，发动了社会上数十名交通安全志愿者，义务在早晚高峰时，到各学校斑马线前执勤。以前的工作是忙着站马路，现在工作是忙着不断发动人加入交通安全志愿者行列。不同的工作方法同样都达到了相同的目的。

## 引入“枫桥经验” 实现三大转变

上世纪60年代，浙江绍兴的“枫桥经验”对我国基层社会治理产生了深远影响，各地衍生出了无数“枫桥经验”学习版本，但鲜有交警部门社会治理领域的“枫桥经验”引入交通管理领域。珠海交警首开先河，交警部门实施了数十年的考核制度发生了重大改变，考核的指标加入了：你走访了多少群众、发现了多少问题、解决了多少问题。

考核制度变了，很多基层大队的工作模式和思路也跟着变了。以前交警的工作模式是轮班制，在路上发生交通事故或违法，大家想的是怎么赶紧完成执法，该教育教育，该处罚处罚。只要把自己的班守好就行，即便这个事故处理完之后，又有其他类似的冒出来，那也是下一个班的事。“现在不同了，某条路上任何违法和事故只要连续两次以上发生，所有交警都会想，我怎么才能把这类事故的根源找到，然后解决，否则处理一单又来一单，都是我的事。否则长期逼着交警转变执法理念，任何违法和事故，都要找到矛盾点。交通事故处理逐渐转变成社会治理。”执勤交警表示。

通过把“枫桥经验”引入交通执法，珠海交警完成了三大转变：一是变交警管理为群众共治，充分发动群众力量，依靠群众来共同解决交通问题，除了要执法公平，更注重群众满意；二是变单纯执法为社会综合治理，路面上的交通问题，根源往往不在路面，交通违法或事故的背后往往就是一个矛盾，把矛盾解决才是治本之道；三是变单一部门管理为多部门联动。矛盾往往是综合性的，不涉及单个部门的事，交警部门更加注重与其他行政部门的沟通协调，共同协作，强调提前发现问题，把矛盾就地解决在萌芽状态。（文/图 何叶舟 杨小江）

国家级非遗！

## 珠海斗门18对新人完成水上集体婚礼

羊城晚报讯 记者朱嘉乐、文艺摄影报道：上花船、祭龙王、跨火盆、拜高堂……10月24日上午，由18对新人组成的珠海市斗门区第十届“斗门水上婚嫁”集体婚礼在美丽乡村南澳村举行。据了解，斗门区莲洲镇有望成为珠海市唯一上榜的“中国民间文化艺术之乡”。

在婚礼主仪式上，18位新娘首先在亲友的陪同下在游船码头齐上花船。伴随着大姐姐们悠扬的咸水歌声，新娘们在船上完成了三杯酒的“祭龙王”仪式。随后，花船出发前往迎亲码头。新娘们各自手持竹扇和一面红色镜子，身着红色嫁衣，在船头伫立。花船载着新娘们穿过幸福桥，陆续到达婚礼现场。而在迎亲码头，18位新郎已早早等候在场。在喜气洋洋的鞭炮声中，新郎接上新娘，一起完成跨火盆仪式，来到主婚场。在父母和主婚人的见证下，18对新人完成了拜高堂仪式。

斗门是著名的侨乡，也是著名的水乡。2008年，“斗门水上婚嫁”被列入第二批国家级非物质文化遗产名录，也是珠海市第一个国

家级非遗项目。此外，文化和旅游部于近日公示2021年—2023年度“中国民间文化艺术之乡”拟命名名单，其中，斗门区莲洲镇凭借“水上婚嫁习俗”入围，有望成为珠海市唯一上榜的“中国民间文化艺术之乡”。据了解，“中国民间文化艺术之乡”自1987年开展创建以来，已经成为推动民间文化艺术事业繁荣发展、丰富活跃基层群众文化生活的重要公共文化品牌项目。

斗门水上婚嫁习俗便源于疍家人对歌成亲的礼仪，融汇了广府文化和客家文化的元素。它形成于清初，成熟于清代同治光绪年间，迄今已有400多年历史。这项习俗的婚嫁程序繁复多样，共有“夹年生”“拿茶叶”“择日”“使日”“起厨”“坐高堂”“上头”“嫁仪”“花船迎亲”“渡水饭”“拜堂”“闹洞房”“回门”13项。

经过几百年的沧桑变化和数代人的融合、沉淀，斗门水上婚嫁习俗极具地方风情，承载着斗门的记忆和疍家人的乡愁，也是“粤港澳大湾区”文化同根同源、文化价值认同感不断增强的体现。



花船上的新娘笑靥如花



18艘花船在水上行驶

## 中山推出新型斑马线

孙文东路路口等两个路口试行，如果效果理想或推广至其他路口。

该通告称，由于兴中道博爱路路口、兴中道孙文东路路口存在非机动车与行人抢行斑马线的现象，为规范以上两个路口斑马线非机动车与行人的通行秩序，交警部门定于10月25日对以上两个路口的斑马线进行“人车分流”升级改造，减少非机动车与行人发生冲突，实现非机动车与行人各行其道，提高斑马线的通行效率。

羊城晚报记者在兴中道博爱路路

口和兴中道——孙文东路路口，看见这一新型斑马线。新型斑马线分成人行和自行车标识的两条通道，实行了“人车分流”，非机动车与行人各行其道。但是，仍然有一些非机动车车手骑行在行人的斑马线上。

中山交警部门提醒市民朋友文明出行、各行其道，安全有序通过斑马线。如果行人和非机动车驾驶人遵守“人车分流”各行其道，执勤交警发现之后先以劝导警告为主，如果行人和驾驶人再犯的话，交警将依法处罚。



新型斑马线可实现“人车分流”