

深圳对 中东欧外贸 步入快车道

前三季度深圳对中东欧 进出口同比增长24%

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员刘俐娜、姚晓真报道：28日，据海关统计，2021年前三季度，深圳市与中东欧国家进出口449.5亿元人民币，同比增长24%。匈牙利、波兰和捷克是深圳在中东欧的前三大贸易伙伴，进出口占比近7成，对斯洛伐克进出口增速最快，增长132.2%，呈现出良好的发展态势。

在深圳市宇飞供应链服务有限公司的仓库前，一辆辆满载着二极管显示屏的货柜车正准备发

往蛇口港，以便能准时赶上前往斯洛伐克的船期。深圳市宇飞供应链服务有限公司是一家创新型供应链服务公司，致力于服务英特尔、LG等行业领军企业。据了解，2021年前三季度，深圳市宇飞供应链服务有限公司进出口总额达60.8亿元人民币，同比增长351.4%。

为帮扶宇飞公司实现订单增长后的顺畅通关，深圳海关所属福田海关优化通关服务，对企业通关事项开展“指尖办、优先办”，进

一步压缩资料预审时间，叠加优先靠台、优先查验、快查快放等通关便利化措施，保障了企业近17亿元人民币的显示屏货物快速通关出口至斯洛伐克等中东欧国家。

从贸易方式来看，深圳对中东欧外贸主要以附加值较高的一般贸易方式为主。前三季度，深圳市以一般贸易方式对中东欧国家进出口296.4亿元，增长21%，占同期该市对中东欧国家进出口总值的65.9%。深圳对中东欧进出口产品均以机电产品为主，其

中电工器材、家用电器、液晶显示屏出口增长明显。

世界上最大光通信器件和模块供应商之一的昂纳信息技术(深圳)有限公司，是国家火炬计划重点高新技术企业、国家级企业技术中心，在工业应用、机器视觉、镀膜及新材料多个高科技领域领跑，今年7月成功入选国家工信部“专精特新”小巨人企业名单。

深圳海关所属坪山海关主动对接该企业，积极宣贯海关“暖企

计划”，提供“一对一”精准培育和辅导，使企业能够顺利获得AEO高级认证资质。支持企业运用“集中申报纳税”模式，在规定的纳税周期内无需担保，对已放行的货物向海关自主集中申报缴纳税款，每月缓解企业资金压力近900万元，助力1.76亿元的光放大模块、光隔离器和光模块等产品出口罗马尼亚，同比增长25.2%。今年前三季度，昂纳信息技术(深圳)有限公司进出口货值约20亿元，同比增长9.6%。

深圳设立88个 智慧助老上车点

本次设立的智慧助老上车点先试先行，逐步覆盖更多老年人居住、活动区域



老年人叫车点

直接进入助老打车功能，点击“呼叫出租车”按钮即可叫车，不需要手动输入起点和终点，行程的起点会自动定位至智慧助老上车点/公交站台所在位置，目的地可以上车后再与司机当面沟通。回顾整个叫车过程，老年人只需扫一下、点一下，操作简单方便，给老年用户带来“无障碍”的叫车体验。

福田区益田社区有常住人口2.9万人，其中60周岁以上常住老人为5305人，约占18%。今年8月，经国家卫生健康委、全国老龄办评定，益田社区成为首批全国示范性老年友好型社区之一。益田中心广场是社区老年人经常活动的场所，在广场周边，能够看到多个智慧助老上车点。智慧助老上车点投入使用后，将更好地为社区老人的日常出行提供帮助。

羊城晚报讯 记者李天军摄影报道：记者28日从深圳市交通局获悉，为帮助老年人切实解决打车软件操作难、路边招手叫车难的两大问题，为老年人提供更周全、更贴心、更直接的出行服务，近期，深圳市交通局联合高德打车及益田社区党委，在“首批全国示范性老年友好型社区”之一的福田区益田社区以及全市87个公交车站设立智慧助老上车点，老年人只需用手机扫一下、点一下，就能实现一键快速叫车。

在智慧助老上车点或投放智慧助老公益广告的公交站台，老年人可以使用高德地图APP、支付宝或微信进行扫码，

除了益田社区，交通局也覆盖深圳各区87个老年人重点使用的公交站台投放智慧助老公益广告，在公交站台即可扫码一键叫车。投放智慧助老公益广告，在老年社区、医院、老年活动中心、老年大学等老年人重点活动区域附近，更容易被老年人发现，上下车更加便捷，司机应答积极性也有一定提升。

未来，深圳市交通运输局将以本次设立的智慧助老上车点先试先行，逐步覆盖更多老年人居住、活动区域，更好地便利老年人出行。

第22届深圳读书月首次设立各区分会场 推出260余项 1400多场阅读文化活动

羊城晚报讯 记者王俊报道：记者从28日举行的第二十二届深圳读书月新闻发布会上获悉，作为国内创办最早、规模最大的群众读书节，也是深圳重要的文化名片，本届读书月将于11月1日至30日期间，以“打开一个新视界”为年度主题，提出1+3(N)活动架构，推出260余项、1400多场阅读文化活动；此外，本届读书月还将继续加强市区联动，首次设立各区分会场，推出覆盖各区、深入基层的活动矩阵。第二届深圳书展也将在读书月期间同步举行。

据了解，读书月期间举办的1400余场活动将以未来为着眼点，聚焦科学科普、生态博物、地理发现、星际探索、未来创造、科幻想象等领域。值得一提的是，除三大主题板块外，本届读书月还将推出一个年度特别策划，即“献礼建党百年”年度特别策划，组织《崭新的境界》经典诗朗诵推介会、“发展大局观”“文学经典映照百年”文学党课，通过经典诗篇的呈现和专家的重磅专题解

读，向市民读者展示党的百年光辉历程。

在以往城际阅读文化交流的基础上，本届读书月将升级城际活动方式，策划“当设计之都遇上文学之都”系列活动，邀请深圳(设计之都)设计师与南京(文学之都)文学家展开对话，设置双城对视的展览等。

与历届读书月不同，本届读书月将充分突出“全域、全景、全民、全媒”的活动特色。具体来说，通过开展深港澳共读嘉年华、深港澳三地共读会等活动，加强粤港澳大湾区及海内外联动，让书香辐射全国乃至全球，达到“全域”；举办“深读书空间”评选及走读活动，并通过多媒体多介质多场景传播、展现城市文化空间、体验深圳之美和阅读之美，实现“全景”；通过“十大好书”“十大童书”评选、温馨提醒不眠夜、网络文学与科幻文学周等活动，兼顾不同人群阅读需求，实现阅读推广活动的“全民”覆盖；及时传播活动内容，对读书月进行全程、矩阵化“全媒”传播。



龙岗区烈士纪念碑

为了不可忘却的 红花岭阻击战

龙岗人民革命烈士纪念碑 羊城晚报记者 王磊 摄

“天地英雄气，千秋尚凛然。”为了纪念73年前为惠东宝地区的解放奠定了基础的红花岭阻击战，缅怀革命烈士的丰功伟绩，在当年战斗的遗址上，龙岗建起了烈士纪念碑公园。2004年，龙岗区委区政府将“红花岭烈士纪念碑公园”更名为“龙岗区烈士纪念碑公园”。2007年，龙岗区委区政府又投资对纪念碑公园进行改扩建，重刻了烈士纪念碑碑文和全区烈士名单。

今年是中国中国共产党成立100周年。在深圳市“四史”学习教育实践基地名单公布中，龙岗人民革命烈士纪念碑是龙岗区入选的4个基地之一。这里也已成为龙岗区缅怀革命先烈的爱国主义教育基地。每当清明、革命烈士纪念日，众多机关、学校、企业还有退伍老兵，都会前来凭吊、瞻仰。英雄的红花岭见证了新中国解放、当代改革开放的沧桑巨变。先辈们的精神永垂不朽，代代相传。

A 红花岭阻击战 为惠东宝地区的解放奠定了基础

1948年，蒋介石为挽救在北方的败局，以强大兵力对人民武装队伍发起“清剿”。中共华南分局以“惠东宝人民护乡团”为基础成立“江南支队”，给予国民党反动派有力回击。尤其是1948年7月至8月，江南支队先后组织参加的沙鱼涌、山下、红花岭三次重大战斗，有力挫败了国民党军的嚣张气焰。

1948年8月3日，国民党集结2000余人突袭龙岗楼下、石窝村，企图拦截中国共产党领导的江南支队主力。江南支队二团300余人奉命迅速抢占红花岭，经过9个多小时的激战，击退敌军13次进攻，

顽强守住了阵地。

红花岭阻击战是一次敌我力量悬殊的阻击战，是当时惠东宝地区最激烈、最大规模、最具影响力的战斗，很好地完成了掩护主力转移的任务，为惠东宝地区的解放奠定了基础。

参加红花岭阻击战时，冯兴才19岁，他所在的二班全都是20岁左右的年轻战士。“我们当时发誓固守阵地，战友的腿被打穿了依旧守在战场。根本不怕牺牲，真是浴血奋战。”回忆及此，年近50岁的冯兴的眼眶中蓄满泪水。红花岭战斗中，敌军死伤200余人，我军伤亡20余人。

B 龙岗区烈士纪念碑公园 成为爱国主义教育基地

龙岗区烈士纪念碑公园位于龙岗区龙城街道。整座公园被绿树环绕。树木排列修剪整齐，有一种庄严肃穆的氛围。

绿树中央，18.6米高的碑体上，“龙岗人民革命烈士纪念碑”11个大字清晰隽永。走上长长的台阶，能看到砖红色底座、杯体和革命烈士们举枪庆祝胜利的雕塑。纪念碑碑体上刻有碑文和龙岗区范围内革命烈士的名单。纪念碑主体与塑像旁，是关于红花岭阻击战历史的展览厅及附属设施。

时至今日，龙岗这片土地上始终流传着红花岭的故事，江南支队战士们英勇顽强的精神永世流芳。如今，龙岗区烈士纪念碑公园成为了以“缅怀烈士，教育群众”为主，集宣传、教育、游览、休闲等功能于一体的爱国主义教育基地，将爱国主义教育、知识性、生活性有机融合在一起，为社会各界缅怀革命烈士和休闲、游览提供一个好去处。(李薇)

黄木岗永久桥主拱合龙

为国内首座站桥合一跨度钢箱拱桥，计划年底通车



永久桥合龙现场

羊城晚报讯 记者王磊摄影报道：28日，随着最后一段拱肋缓缓吊装至合龙位置，国内首座站桥合一跨度钢箱拱桥——深圳市黄木岗交通枢纽工程永久桥主拱顺利合龙，标志着工程取得了阶段性突破，为年底通车目标的顺利实现打下了坚实基础。

由中铁南方管理、中铁四局承建的深圳市黄木岗综合交通枢纽工程是深圳地铁集团重点打造的城市中心标杆工程，为既有7号线、新建14号线以及规划24号线三线换乘枢纽。

永久桥位于枢纽上下7层的最上方，桥梁设计为钢箱双索面单脊拱桥结构，主跨为125米的

钢箱梁提篮拱结构，桥梁全长289.9米，桥墩及桥台采用钢筋混凝土结构，桥梁墩身直接支承在地下车站结构顶板转换梁之上，该桥也是国内首座站桥合一跨度钢箱拱桥。

此次主拱的顺利合龙，标志着永久桥从大型构件安装阶段转为桥面系施工阶段，为年底永久桥通车以及2022年黄木岗枢纽通车奠定坚实基础。

据悉，深圳黄木岗综合交通枢纽建成后可实现既有深圳地铁7号线、新建深圳地铁14号线及规划深圳地铁24号线的三线换乘，是打造“站城一体化”“交通一体化”“功能一体化”高品质城市发展空间的重要功能节点。

深铁集团加速建设 前海综合交通枢纽

助力深圳打造“交通强国”城市范例

文/图 羊城晚报记者 李天军

10月初，深铁前海综合交通枢纽项目提前约三个月获得T7地块桩基础施工许可证，目前该项目正处于全面开工、加速建设的关键期。深圳地铁集团有关负责人28日接受记者采访时表示，该项目是深铁集团践行TOD“产城融合”模式高效利用城市地上地下空间开发的典型项目之一，为构建“轨道+”生态圈、城市可持续发展提供更多可能，助力深圳打造“交通强国”城市范例。

位于前海深港合作区桂湾片区的前海综合交通枢纽项目占地约20公顷，总建筑面积约215.9万平方米，3条地铁线及2条城际线贯穿其中。“这么大型的集交通枢纽和城市综合体于一体的项目在国内还是比较少的，主体中央枢纽大厅连通地铁1.5、11号线及穗莞深城际等，还可到达上盖物业、商业、听海大道及周边办公大厦，满足市民衣食住行的全方位需求。”深圳地铁集团有关负责人向记者介绍道。

前海综合交通枢纽地下共六层，目前基坑建设已完成大半，预计今年年底前完成部分枢纽地下室主体施工。工

地东边区域是地铁1.5、11号线，目前已完成3条地铁线车站改造工程的土建结构；中间区域为上盖物业与枢纽主体换乘大厅和人行通道；西侧紧邻区域是穗莞深城际线，预计全线通车后，市民可乘坐城际线快速到达宝安国际机场，还可直达粤港澳大湾区的广州、东莞等地，全天客流量可达约75万人次。

深圳地铁集团相关负责人表示，为配合穗莞深城际线开通和深港广场建成交付计划，深圳地铁提前筹划开展设计工作，并于10月8日取得T7地块桩基础施工许可证，较原计划时间节点提前约三个月，为项目建设按下了“加速键”。

目前，前海综合交通枢纽处于全面开工的关键期，项目建成后将成为立足前海，辐射粤港澳大湾区乃至世界的集约型、立体化的24小时活力社区，推进轨道交通“四位一体”互联互通，同时加速深圳形成1小时乃至半小时都市经济圈，从而赋能粤港澳大湾区融合发展，助力深圳打造“交通强国”城市范例。



正在建设的前海综合交通枢纽项目工地全景

湾区新闻部主编/责编 李斯睿/美编 刘苗/校对 杜文杰