

1957年10月1日创刊

中小学生下周免费接种流感疫苗

羊城晚报 记者王俊报道：记者11日获悉，2021年的中小学免费流感疫苗已到货，共120万份，将于下周“开打”。接种对象为在校中小学生（包括高中生、职业高中生、初中生和小学生），接种原则为知情、同意、自愿，接种方式为每人在手臂上打一针，接种地点主要在校园内集中接种。

据介绍，今年提供给中小学生的免费流感疫苗，是由深圳市财政出资、深圳市疾控中心按照国家及深圳市规定统一招标采购的三价流流感疫苗，属于灭活疫苗，由法国赛诺菲巴斯德公司生产。该疫苗已在全球广泛应用，实践证明安全有效。符合接种要求的

学生家长可上“深圳卫健委”或“深圳疾控”预登记。接种前，学校将会发放《流感疫苗接种知情同意书》和《受种者健康询问表》，由监护人签名后，于接种前交给医生，才能接种。如果接种当天无法接种，在学校登记后，学校会报告给接种单位安排“补打”。

深圳市疾控中心表示，流感疫苗与其他疫苗没有间隔规定，打过其他疫苗后，可以打流感疫苗。打完流感疫苗后，也可以打其他疫苗。不过，接种流感疫苗和新冠疫苗，间隔时间应大于14天。需要指出的是，打了疫苗，并非能100%预防流感。在流感疫苗株与流行株匹配的情况下，接种

流感疫苗的人，得流感的风险可降低大约50%。

另外，此次免费接种的三价和四价疫苗质量是一样的，而且都是根据世卫组织的最新建议生产，如果家长实在不放心，可以自行带着孩子到社康中心，咨询医生后自费接种四价流感疫苗。但目前这种由国内生产的四价流感疫苗供应量较少，不能满足大规模接种需求，各社康中心仅有少量供应。

深圳市疾控中心提醒，由于疫苗供应量紧张，错过本次报名的同学，可能就得等到下一年才能免费打了，或者自费去社康接种门诊打。

深圳市总工会开展服务月活动，推出“六大类二十项服务”

为新就业形态劳动者送温暖

羊城晚报 记者沈婷婷、通讯员杜南星报道：11月11日上午，深圳市总工会举行深圳市“工会进万家·新就业形态劳动者温暖行动”服务月工作推进会，会上发布了深圳市总工会在11月面向新就业形态劳动者开展的服务活动，包含线上线下两大活动和六大类二十项服务项目。

深圳市总工会相关负责人介绍，11月初，全国总工会启动了“工会进万家·新就业形态劳动者温暖行动”服务月活动，以此为契机，深圳市总工会通过推出系列服务项目措施，旨在为新就业形态劳动者办实事做好事解难题，把党的关怀、工会组织的温暖送到他们的心坎上。

在服务月期间，深圳市总工会将通过线上线下相结合的方式，围绕送思想文化、送身心健康、送平安保障、送温暖关爱、送工作岗位、送技能提升等“六送”活动，举办“两大活动”，推出“六大类二十项服务”。

“两大活动”包括举办线上专属服务活动和开展线下走访慰问活动，线上活动通过“深工活动”线上平台开展系列主题活动为新就业形态劳动者会员发放福利奖品，线下走访慰问活动通过深入一线，走到新就业形态劳动者中去，开展工会送温暖慰问活动。

“六大类二十项服务”包括“送文化”“送健康”“送保障”“送温暖”“送岗位”“送技能”等方面的专业专属服务。“送文化”通过举行新就业形态群体专场影片放映、送讲座等文化活动，丰富精神文化生活；“送健康”是向新就业形态劳动者送出8000个体检名额、合计200万元的体检服务项目，同时，开展新就业形态行业女职工“两癌”公益筛查、爱心义诊、心理关爱等项目，为新就业形态劳动者的身体健康保驾护航；“送保障”通过市解困济难基金会发行的“暖工基金”，为新就业形态劳动者赠送一年保障期的意外伤害、重大疾病互助保障和专属意外商业险，合计最高保障额度149万元；“送温暖”在新就业形态劳动者人数较多的顺丰、滴瑞、港运、货拉拉和美团等5家工会开展，每家慰问20万元，同时联合中国银行深圳市分行、深圳市慈善会、深圳市关爱行动公益基金会和深圳市红牛实业有限公司等爱心企业和社会公益组织开展慰问活动，三天内筹集50万元物资；“送岗位”通过工会公众号发布各行各业招聘信息，为职工提供岗位信息和有质量的就业资讯；“送技能”通过开展广府风味菜烹饪、广式点心制作等各类公益性的技能培训课程，举办快递员、外卖骑手等职业技能竞赛，助力全面提升新就业形态劳动者综合素质。

据悉，今年以来，深圳市总工会通过出台新就业形态劳动者工会工作《改革方案》，推出“一体两翼”帮扶保障工作体系，积极推进新就业形态企业建会和劳动者入会等举措开展新就业形态劳动者工会工作。截至目前，全市各级工会共投入经费超过5600万元用于服务新就业形态劳动者，累计服务新就业形态劳动者超过68万人次。

机场海关查获濒危野生动植物制品

羊城晚报 记者宋玉群、通讯员林立报道：11月10日，深圳宝安机场海关此前在入境旅检渠道查获的砗磲制品、檀香紫檀手串、东非黑黄檀制品等11件共7602克物品，分别为砗磲科贝壳制品、豆科紫檀属檀香紫檀制品和豆科黄檀属东非黑黄檀制品，均为濒危野生动植物制品。目前，相关物品已由海关处置部门处理。

海关提醒，根据《濒危野生动植物种国际贸易公约》及《中华人民共和国野生动物保护法》等规定，砗磲、檀香紫檀和东非黑黄檀均属于《濒危野生动植物种国际贸易公约》（CITES）附录II的保护物种，均属于国家禁止进出境物品。除合法持有《允许进出口证明书》外，禁止贸易、携带、邮寄珍贵稀有野生动植物物种及产品进出境，情节严重构成犯罪的将依法追究刑事责任。

湾区新闻部主编/责编 李程
美编 陈日升/校对 杜文杰

深圳新闻 2021年11月12日 星期五

A13

深汕合作区有望30分钟直达南山

文/图 羊城晚报记者 李天军

深圳市交通运输局深汕管理局有关负责人表示，按照深汕合作区综合交通体系，深汕机场、小漠客运港、鲘门客运港深汕站、深汕城际站、鹅埠城际站、小漠城际站等交通枢纽配套，深汕城际、惠汕城际、深汕第三高速、河惠汕高速等外联路网已纳入深汕综合交通“十四五”规划。今年底，小漠国际物流港有望开港。未来，深汕高铁的开通将实现从深汕合作区30分钟直达南山，1小时通达广州。这是11月10日记者探访深汕合作区对外交通重大项目时了解到的。

深汕高铁站或年底现雏形

目前，深汕合作区内的高铁站点仅有一座厦深铁路鲘门站，未来将新增一座深汕站。2017年，广汕高铁开工，在深汕合作区设立深汕站，预计2023年正式通车。届时，广州到深汕合作区的通勤时间将压缩到一小时以内。今年以来，广汕高铁深汕合作区段相继迎来深汕站开工、全面完成征拆等重要进展。

目前，广汕铁路深汕段正在抓紧建设抢抓工期，加快推进桩基施工。据中铁十一局广汕铁路项目部负责人

胡五星介绍，他们正全力推进广汕铁路深汕站车站基础工程建设及进站连续梁桩基施工，关键性架梁通道已打通，深汕站桩基施工完成约百分之四十，深汕站有望年底显现雏形。

除了广汕铁路之外，深汕站将同时引入深汕高铁。按照规划，广汕高铁与深汕高铁将在深汕站汇合。深汕站总规模为5台13线，其中深汕场2台6线、鲘门场3台7线。

据透露，深汕合作区计划围绕深汕站建设深汕综合交通枢纽，该项目是深汕合

深山西高速公路2024年建成通车

当前，深汕合作区正在建设深山西高速改扩建项目。10月初，深山西高速改扩建项目传来好消息——深山西高速改扩建项目惠州段将在月底完成新老路交通转换。目前，项目一期工程深圳惠州段正进行路基、桥涵、路面、绿化等施工；计划本月底完成新老路交通转换。二期工程汕尾及深汕合作区段正进行桥梁桩基、隧道洞口施工及已交地路段清表、筑工作。

据了解，深山西高速公路是目前全省投资规模最大、里程最长的高速公路改扩建项目。

扩建项目。该项目起于陆丰，路线向西途经汕尾、深汕合作区、惠州、深圳，终于深圳龙岗区，全长约146公里。深山西高速公路改扩建的最大亮点，是双向4车道变为双向8车道。项目预计2024年建成通车。

除了深山西高速改扩建工程顺利推进外，深汕第二高速公路已纳入广东省高速公路规划，正在编制项目可行性研究报告。深汕第二高速作为深圳“十横十三纵”高快速路网中重要的横向高速通道，将承担深圳与深汕合作区

及粤东方向的快速交通联系，构建深圳市区至深汕合作区的快速通道。

据悉，深汕第二高速新建部分由深圳外环高速公路支线和深山西高速公路惠东支线组成。谈及惠东支线深汕合作区部分进展时，深圳高速公路股份有限公司相关负责人告诉记者，预计今年底完成约3.4公里近期实施段的勘察设计单位招标工作，随后将加快推进初步设计、用地批复、施工许可等前期工作，满足2023年6月开工条件。

打通深汕合作区的铁路和公路对外通道之余，小漠国际物流港的开港将真正为深汕合作区的对外辐射带来实质性的变化。

据盐田港深汕港口投资有限公司董事长李治务介绍，今年9月，3台40t-43m多用途门座式起重机（简称“门机”）抵达小漠国际物流港并成功上岸，意味着小漠国际物流港正式进入投运倒计时。“深圳已将小漠国际

物流港纳入深圳港总图规划，小漠国际物流港正全力冲刺年底完成一期建设任务的目标，争取年底投运。”

据了解，小漠国际物流港一期工程预计建设2个10万吨级多用途泊位和1个5万吨级工作泊位，码头设计年吞吐量为450万吨。远景规划建设49个泊位，岸线总长约145公里，陆域总面积约11.9平方公里，年吞

吐量达到7500万吨。

根据规划，“十四五”期间，盐田港集团将投资超过100亿元全方位完善小漠国际物流港功能，打造深圳国际航运中心重要战略节点；依托港口后方物流园区建设，高起点打造物流链，以物流链的构建推动产业链完善；在港区后方临港产业园区高标准导入现代产业，探索“港、产、城”融合发展新格局。

深汕合作区“四好农村路”建设“加速跑起来”

文/图 羊城晚报记者 李天军

“四好农村路”建设作为一项民心工程、民生工程，是服务农村经济、助力乡村振兴的重要抓手和社会主义新农村建设的重要支撑。围绕“建好、管好、护好、运营好”的目标，记者10日奔赴市交通运输局深汕管理局采访获悉，该局主动服务基层，畅通道路“毛细血管”，消除道路安全隐患，优化公交服务，切实推动深汕合作区“四好农村路”建设高质量发展，有效解决群众“出行难”问题。

道路整治成效显著 打通乡村振兴瓶颈

10日，记者驱车从S387省道出发，经过赤石镇中心再到大安路，赤石镇长约23公里的主干道路如今已焕然一新，一路上黝黑的路面宽阔平坦，通行有序，路面干净整洁，交通标线清晰醒目，加上赤石镇得天独厚的自然条件和优越的地理位置，勾勒出了一幅美丽的乡村公路画卷。

大山深处果香飘。赤石镇柚盛名在外，平坦宽敞的赤石镇主干道，在为村民生产劳作提供便利的同时，也为蜜柚种植园基地农产品的外运提供了便捷。主干道路和“毛细血管”路网的全面整治，打通了居民出行“堵点”和乡镇经济发展“难点”，为赤石镇的本山绿茶、蜜柚、蜂蜜等“藏在深闺”的本地特色农产品走出大山提供了先决条件。

赛后，获奖企业将优先纳入南山区科技金融支持计划，对于获得银行贷款资金支持的项目，在南山科技金融在线平台可获得最低500万元的贷款贴息额度。最终获得创新南山2021“创业之星”大赛一、二、三等奖，并落户南山区的企业、团队，将优先享受南山区知识产权保护中心提供的发展服务。

除此之外，联结鹅埠、小漠两个镇的重要支路——南门河

路的面貌焕新，山海相映美景的绝佳观景台——狮山道路的全线硬化等覆盖全区的道路整治，让一条条农村公路串点成线，通村畅镇，极大改善了农村人居环境，有效盘活了深汕合作区丰富的旅游资源，为广大农村地区带来了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。

硬化道路通村畅镇 构筑农村公路“交通网”

道路兴则百业兴。深汕合作区面积总计468.3平方公里，有287条共计254公里的农村公路。由于道路建成时间长、缺乏管养等因素，大部分农村公路为砂石路，道路坑洼不平，晴天尘土飞扬、雨天道路泥泞，群众苦不堪言，农村经济发展受阻，砂石路硬化成为群众最迫切的诉求。

经大量前期调研工作，市交通运输局深汕管理局研究并制定了“四好农村路”实施方案和具体措施，建立健全“四好农村路”制度建设，统筹开展道路日常养护及大中修等工作，加强农村公路升级改造。同时，市交通运输局深汕管理局坚持高



质量党建引领高质量发展，建立乡镇交通专员和社区交通助理制度，主动下到基层找问题、解决问题，及时了解和解决群众所需所盼。

在汛期来临前，市交通运输局深汕管理局将存在坑洞、下沉、排水不畅等安全隐患的鹅埠镇东寨村和西湖村主干道进行了道路硬底化，解决了雨季老人和学生出行难的问题，改善了群众的出行条件；在学生开学前，将困扰松正学校师生多年、路面破损严重、高低不平、排水不畅的砂石路面进行了道路硬底化，对学校周边交通安全设施进行了全面的梳理完善，因地制宜宣

分了家长等候区、临时停车区等区域，给师生送上一份安全出行的开学大礼。

“为修路都是我们应该做的，但是挡不住群众的热情，我们现在已经至少收到15面锦旗了，每次看到都会觉得心里暖暖的，觉得一切辛苦都是值得的。”市交通运输局深汕管理局的一位项目负责同志笑着说道。

据悉，开展“四好农村路”建设以来，深圳市交通运输局深汕管理局共建硬化道路63条，约36.23公里。目前，深汕合作区已实现了村与村、村与镇之间道路全线硬底化，群众出行难问题得到了有效解决。

创新南山2021“创业之星”大赛行业决赛落幕

先进科技项目同台竞技

羊城晚报 记者李天军报道：日前，创新南山2021“创业之星”大赛互联网和移动互联网行业决赛落下帷幕。从行业赛决赛争夺战中脱颖而出的企业成长组、初创团队组优胜项目将进入总决赛，开启向年度“创业之星”各荣誉的征程。

创新南山2021“创业之星”大赛以“筑梦湾区、创享未来”为主题，由中国科学技术协会、深圳市人民政府指导，深圳市南山区人民政府、深圳市科技创新委员会、深圳市科学技术协会主办，深圳市南山区科技创新局（科协）承办，深圳市南山区创新发展促进中心执行。

大赛设置电子信息、互联网和移动互联网、生物医药、先进制造、新材料、绿色低碳、未来产业七大行业赛，三大境外赛区和北京赛区以及联合大型企业发动项目“揭榜赛”。其中，七大行业赛中各行业决出企业成长组、初创团队组奖项，按行业项目比例晋级总决赛，境外赛和北京地方赛的第一名晋级总决赛。

11月3日，创业之星大赛组委会在腾讯众创空间