

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员顺宣报道：广州地铁7号线西延顺德段通车在即，为构建“轨道+公交”公共交通网络体系，打造无缝换乘的接驳体系，12月6日，《广州地铁7号线西延顺德段公交接驳规划方案》正式公开征求意见。根据该《方案》，顺德计划通过调整线路路由、新增线路等方式对全区公交线路布局进行优化调整，以完善公交与轨道交通的接驳，方便市民的出行。

记者了解到，广州地铁7号线西延顺德段南起美的路，北至陈村北站，地下敷设，全长11.8km，设站7座，其中北滘新城、陈村站、陈村北站为换乘站，按照“一站一方案”的原则，在现有站点基础上通过新增、改造、优化调整的方式，配套接驳公交站26个，接驳距离最远不超过200米。

公交接驳方面，通过调整线路路由、新增线路等方式对线网开展局部优化。线网调整后，接驳地铁7

号线顺德段的公交线路共28条，其中新增公交线路1条，优化调整线路8条，保持现状线路19条。

在本次优化中，将在北滘西北部新城片区开设网约车服务并拟试行3个月，积极探索公交个性化高品质服务的新型运营模式。服务范围以美的总部为中心，北至美的路，西南至林上路，东至广珠公路，东西向长约4公里，南北向长约3.5公里。线路服务时间为7:00—19:00。

佛山新闻

2021年12月9日 星期四 <辛丑年十一月初六>

佛山推出一系列 交通治理新举措，让 市民出行更加便利

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员吴安琦报道：在14个重点拥堵路段设置待行区；今年将打通“断头路”35条；治理96处交通拥堵点……

12月8日，记者从由佛山市委宣传部分头组织的《权威访谈》中获悉，佛山推出了一系列交通治理新举措，深化实施城市畅通工程，发展智慧交通，让市民出行更加便利，平均拥堵指数下降约15%，通行速度提升约19%。

记者了解到，佛山在今年7月印发《城市“畅通工程”两年行动方案》，提出力争用两年时间，提升城市交通治理能力和服

务水平。

在智能交通领域，佛山市公安局交警支队科技设施科科长王大鹏介绍，佛山聘请了五位专家为“畅通工程”交通技术智能化和交通组织问诊把脉。在具体项目实施方面，一是全力推广建设全息感知智能路口，在重点道路等路段推广全息感知技术，并已建成了8个全息感知路口和4条全道绿波带。二是建成了一批全方向待行待转、借道左转、可变车道等新型的交通组织形式路口。三是在中心城区22个群众关心的交通路口开展精细化配时，并尝试通过大数据分析

和智能感知技术开展非高峰期交通信号配时智能调控工作。

其中，佛山目前在14个重点拥堵路口创新设置了待行区，并用统一明晰的发光交通标志、地面文字标识、导向箭头标线样式、路口通行方式、LED显示屏提示信息、路口设置条件等让群众既能快速通过交通路口，又能获得较好的驾驶体验。

自待行区实施以来，交通路口每周的通行车辆可增加20辆以上，平均拥堵指数降低约15%，通行速度提升约19%。

根据“畅通工程”方案，全市将利用两年时间，集中对71条

“断头路”实施攻坚行动，其中今年的任务是打通35条。

佛山市交通运输局城市道路建设科科长祝贺介绍，目前全市已经打通“断头路”29条，剩余的6条基本处于收官阶段，可以确保在12月底前全部打通。通过打通“断头路”，佛山市域内的路网结构得到进一步完善，路网运行水平得到进一步提高，市民出行更加便捷。

交通拥堵点方面，今年的任务是要治理96处。祝贺介绍，目前全市已经对85处交通拥堵点实施了综合治理，剩余的11处都处于施工阶段，可以确保在12

月底前完成治理任务。

另外，今年交通部门还针对全市交通标志标线存在的缺失、模糊、破损以及设置不合理等问题，分批次进行集中排查和整治。目前全市共对1060处的问题交通标志标线进行了优化提升，助推道路畅通水平。

据了解，接下来佛山还将加快建设市域交通信号配时优化中心，逐步实现全市信号灯统一归口、协调控制、闭环精细化调控，提高全市交通管控智能化水平。同时，加快提升全市交通信号灯联网率，力争在2022年全市实现信号灯联网率达到75%。

将打通35条“断头路”

佛山六部门联合发布通知 整治校外培训“退费难”

羊城晚报记者 梁正杰

近日，佛山市教育局、发改局、人行佛山支行等六部门联合发布《关于加强佛山市校外培训机构预收费监管工作的通知》（以下简称《通知》），落实佛山市面向中小学生的线下校外培训机构预收学费退费服务费用监管工作。学员预收学费资金统一采用存管银行托管方式进行监管；对于学员在课程开始前提出退费的，机构原则上在15日内按原渠道一次性退还所有费用。

校外培训的定价收费

《通知》指出，义务教育阶段学科类校外培训收费实行政府指导价管理。坚持校外培训公益属性，以有效减轻学生家庭教育支出负担为目标，以平均培训成本为基础，统筹考虑经济发展水平、学生家庭承受能力等因素确定收费标准，坚决遏制过高收费和过度逐利行为。

《通知》还对校外培训的收费时段、提前收费时间作出规定。按培训周期收费的，不得一次性收取或变相收取时间跨度超过3个月的费用，且不得早于新课开始前1个月收取费用。按课时收费的，每科不得一次性收取或变相收取超过60课时的费用，且不得早于本门科目剩余20课时或新课开始前1个月收取费用。按周期收费和按课时收费同时进行的，只能选择收费时段较短的方

式，不得变相超过3个月。

预收费资金的监管

《通知》要求，佛山统一采用存管银行托管方式进行监管，校外培训机构应在办学点所在区范围内选择一家具备条件的银行开设唯一预收费资金专用存款账户（以下简称“专用存款账户”），由开立专用存款账户的银行作为存管银行（以下简称“存管银行”）存管预收费资金。学科类和非学科类校外培训机构预收费应全额纳入监管。

专用存款账户内的款项仅作为存管银行的一般性存款，存管银行不可挪作投资、理财等其他用途，不得额外收取机构的存管费用。存管银行应当对收集到的学员及家长个人信息严格保密，不得泄露、出售或者非法向他人提供。

《通知》提出，学员预收费用须全部进入校外培训机构专用存款账户。

对于本通知发布前已收取但未完成培训服务的各类预收费款项采用风险保证金监管模式过渡，保证金过渡期原则上不超过一年。对于采用风险保证金方式的，机构应与符合条件的银行签订协议并报教育或其他主管部门备案，开立风险保证金专用账户，存入一定的机构自有资金，作为承诺履行培训服务承诺和退费的资金保证。

顺德职业技术学院学子梁荣浩被评为“全国十大最美大学生”

羊城晚报讯 记者曹月、通讯员顺宣报道：近日，中央宣传部、教育部联合发布2021年“最美大学生”先进事迹。刘宸、刘耀东、杨倩、宋哲、张建、阿卜拉江、周杰、周锦宇、黄君婷、梁荣浩等10名在校大学生被评为2021年“最美大学生”。其中，来自顺德职业技术学院2019级首饰设计与工艺专业的梁荣浩，是10名获奖人中唯一一位来自职业院校的学生。

“全国技能能手”、“中华人民共和国第一届职业技能大赛珠宝

加工项目金牌”、“广东青年五四奖章”……这些荣誉的背后，记载着梁荣浩的奋斗历程。作为青年一代，梁荣浩在生产一线用技能点亮人生，也用技能报效祖国。

2016年，梁荣浩进入顺德职业技术学院联合办学学校——顺德区郑敬诒职业技术学校就读珠宝玉石加工与营销专业。2018年毕业后，他进入周大福集团的子公司从事珠宝首饰制作工作，专业技术得到快速提升。但梁荣浩渴望得到进一步提升，渴望站上更大的舞台实现

梦想。2019年，他从企业辞职，报考了顺德职业技术学院（顺德郑敬诒职业技术学校办学点）设计学院首饰设计与工艺专业，开启了大学学习生活。

2017年，梁荣浩参加中国技能大赛——第6届全国黄金行业职业技能竞赛贵金属首饰制作决赛，获得学生组第一名；2019年11月，参加中国技能大赛——全国珠宝制作职业技能竞赛，获得制作技能组第一名；2020年7月，参加广东省第一届职业技能大赛——第46届世界

技能大赛广东省选拔赛，获得珠宝加工项目第一名，取得广东省唯一的一个晋级国赛的名额。

一步一个脚印，从行业技能比赛到省级选拔赛再到全国技能大赛，一场一场比赛下来，梁荣浩最终入选“世界技能奥林匹克”竞赛的国家队。“付出了努力和汗水，终于有了收获。实现人生梦想，我迈出了第一步，成功进入国家队。”目前，梁荣浩正在武汉参加集训，紧张备战即将到来的国家队选拔赛，争取有机会登上世界技能大赛的赛场为国争光。



梁荣浩日常训练

争创一流营商环境 功夫佛山彰显精神

五年“鲲鹏展翅” 南海“与氢共舞”

如今，“氢”在佛山南海早已不是一个稀罕词。在路上行驶，小货车有氢能的，公交车同样有氢能的；南海更是国内商业化加氢站最多的地区，并拥有全国首座氢能进万家智慧能源示范社区；南海还拥有仙湖氢谷、仙湖实验室……氢能不知不觉融入了南海人的生活。

如今，早已下了“先手棋”的南海更要在氢能领域实现“鲲鹏展翅”。12月8日，2021联合国开发计划署氢能产业大会在佛山市南海区西樵山文化中心召开。大会不但发布了佛山南海多个氢能项目的投产、投运及签约，进行了广东燃料电池汽车示范应用城市群启动仪式，更重磅宣布2023世界氢能技术大会（WHTC2023）总体方案。南海的“氢”步伐走得越来越快。

5年之变 南海的“先手棋”鲲鹏展翅

时光回到2017年，佛山南海做了一个“大胆”的决定——与中国标准化研究院合作举办了首届氢能周。尽管2014年南海已被纳入科技部/全球环境基金（GEF）/联合国开发计划署（UNDP）“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”，但是在氢能发展前景尚不明朗的当时，把氢能作为南海未来新能源产业发展的主攻方向，在社会上引起一定争议。

面对质疑与争议，南海保持了强大的战略定力，坚持向氢能领域布局方向下“先手棋”。2017年，南海区在全省率先出台专门针对氢能汽车和氢能产业的扶持政策，建成了国内首座商业化加氢站；2018年启动建设22座高密度商用标准化加氢站，并举办第二届“氢能周”活动。2019年起，南海与联合国开发计划署氢能产业大会。与此同时，南海区更将氢能产业作为“两高四新”产业体系的重要组成部分，在南海区《政府工作报告》中加以明确，成为南海氢能产业发展最坚实的“后盾”。



当天的开幕式进行了南海氢能产业重点项目发布和投产投运仪式 主办方供图

氢能盛会 成功申办2023年世界氢能技术大会

在这个关键节点，12月8日，以“共创氢时代，同绘碳中和”为主题的2021联合国开发计划署氢能产业大会正式在南海西樵召开。同期活动，包括广东燃料电池汽车示范应用城市群工作协调会、第三届国际氢能标准和规范（南海）高峰论坛、仙湖技术论坛、氢能高峰论坛、第五届国际（佛山）国际氢能及燃料电池技术产品及产品展览会等一系列活动。

在这个关键节点，12月8日，以“共创氢时代，同绘碳中和”为主题的2021联合国开发计划署氢能产业大会正式在南海西樵召开。同期活动，包括广东燃料电池汽车示范应用城市群工作协调会、第三届国际氢能标准和规范（南海）高峰论坛、仙湖技术论坛、氢能高峰论坛、第五届国际（佛山）国际氢能及燃料电池技术产品及产品展览会等一系列活动。

的优势，发表真知灼见，为推进氢能技术创新研发和产业化发展提供前瞻性、针对性、储备性的参考。

和专业性较强的论坛不同，与大会同步举行的中国（佛山）国际氢能及燃料电池技术产品及产品展览会（CHFE）上，各式多样的新产品着实让参会者大开眼界。本次共有近320家参展企业，仙湖实验室、重塑科技、清能股份、康明斯等15个国家和地区的知名行业龙头企业将悉数亮相。展会展品基本涵盖氢能全产业链范围，不仅有氢能公交车、渣土车、洒水车、氢能SUV、小汽车等车型，更有契合年轻人生活节奏

未来可期 南海将瞄准氢能主攻方向再出发

氢能产业的魅力在未来。如何完善氢能产业的相关配套和人才培养，扩大氢能商业化应用，是大会将重点讨论的议题。作为国内氢能领域创新高地，南海更成为在本次大会上绝对的“主角”，在多个领域继续“领跑”氢能产业。

当天的开幕式进行了南海氢能产业重点项目发布和投产投运仪式，清能股份千辆氢能燃料电池渣土车项目、英飞腾千辆氢能燃料电池叉车项目、2021全球氢能企业TOP100榜等5个项目进行现场发布。与此同时，仙湖实验室、全国首座氢能进万家智慧能源示范社区、海德利森加氢站等项目投产投运。上述一系列重磅发布覆盖了氢能产业链各环节，以及多元化的商业场景应用，展现了南海作为中国氢能产业商业化创新发展引领区的风采，以及推进自主氢能技术先行地、高端氢能产业集聚区和先进氢能社会责任担当。

业学院开设6-8个专业，届时在校规模将达到3000人。项目的开展将为中国乃至其他发展中国家的氢能技术人才体系建设打造一套可复制的样板。

广东燃料电池汽车示范应用城市群启动仪式也在开幕式上举行。2021年8月13日，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局正式批复广东燃料电池汽车示范应用城市群为首批示范城市群之一。根据产业发展实际，广东城市群由佛山市牵头，联合广州市、深圳市、珠海市、东莞市、中山市、阳江市、云浮市、佛山市、淄博市、包头市和六安市等城市组建，开展燃料电池汽车示范应用。当天上午，广东城市群各城市代表在大会上参与了启动仪式。“近期佛山市第三次党代会提出了‘515’战略目标，其中两项就是成为产业结构协同发展领头羊和绿色清洁生产领头羊。”佛山市委副书记、市长白涛表示，佛山将积极履行广东省燃料电池汽车示范城市群牵头城市的职责，把培育壮大氢能产业作为推动制造业转型升级的重要措施，加快做强氢能产业链条，助推广东省未来氢能大规模布局、高质量发展。



开幕式户外展区，一辆氢能自行车正在展区中展示性能 主办方供图