

羊城晚报

1957年10月1日创刊



东莞新闻

2021年12月 10 星期五

〈辛丑年十一月初七〉

A13



东莞南站前公园种满了格桑花 程思敏 摄

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：2021年12月10日，京港高铁赣深段（以下简称京港高铁赣深段）开通运营。东莞南站是京港高铁赣深段东莞境内唯一站点。这意味着继东莞虎门高铁站之后，东莞南站成为东莞第二个开通运营的高铁站。自此，东莞步入“双高铁”时代。目前，东莞南站至赣州西站的车票已经开售，二等座票价为243元，全程1小时59分。

对于京港高铁赣深段的开通，东莞各界人士纷纷看好，称这将加快沿线城市在产业、人才的融合交流，促进物流运输的周转，极大方便塘厦、深圳及沿线城市企业间的沟通合作和资源共享。同时，还对推动粤港澳大湾区的深度融合、发挥珠三角地区辐射带动作用具有重大战略意义。

历时四年建成市内最大高铁站

信丰西、龙南东、定南南、和平北、龙川西、河源北、河源东、博罗北、惠州北、仲恺、东莞南、光明城13座车站，其中赣州西站、光明城站为既有车站。

其中，东莞南站是京港高铁赣深段在东莞境内的唯一站点，位于塘厦林村社区，设置4台8线，站房面积28400平方米，是目前东莞市里规模最大的高铁站，于2017年12月动工建设，历时4年建成。其站房东侧桥

据了解，京港高铁赣深段东莞南站紧邻惠塘高速和梅塘路，市民从惠塘高速田心站下来，转入规划一路，就可沿着入站高架匝道上坡，来到京港高铁赣深段东莞南站南侧广场落客平台。

“乘客可从东莞南站南北两侧站前广场进站。”据中国中铁四局有限公司京港高铁赣深段广东段站房十七标项目部相关负

一层候车层可换乘多种交通

负责人介绍，一层为候车层，设有安检入口、进站大厅、候车大厅、售票大厅、自动取票机等功能区域，二层为站台层，共设4个站台8条线路，站台长度为450米；一层候车层下方设空层，为出站层、城市通廊与换乘空间，该层未来可实现高铁同地铁、公交、小汽车等多种交通方式的换乘，连接地铁车站，并沟通联系南北站前广场。

据介绍，为了方便广大市民前往东莞南站，东莞规划了10条接驳公交线路和快速线路。进入“双高铁”时代的东莞，将迎来人流、物流、产业流的多方通达。东莞顺络电子有限公司总经理刘新平表示，高铁的开通将加快沿线城市在产业、人才的融合交流，促进物流运输的周转，可以极大方便塘厦、深圳及沿线城市企业间的沟通合作和资源共享。而由于东莞南站往南就是

约3.5小时。

令人欣喜的是，为了对接东

莞南站，东莞规划了10条接驳

公交线路和快速线路。

进入“双高

铁”时代的东莞，将迎来人

流、物流、产业流的多方通达。

东莞顺络电子有限公司总经

理刘新平表示，高铁的开通将加

快沿线城市在产业、人才的融

合交流，促进物流运输的周

转，可以极大方便塘厦、深

圳及沿线城市企

业间的沟通合作和资源共

享。而由于东莞南站往南就

是

深圳北站，新太阳企业开发公

司总经理黄南雄表示，高铁的开

通将加速东莞更高水平的对

接和融入深圳的步伐，使东莞成

为深圳产业外溢、企业外迁和投

资外流的第一站。

有粤港澳大湾区的观察人士

表示，东莞南站是东莞联系大

湾区东西两岸，接轨广深的核

心高铁站点。京港高铁赣深段的

建成通车，这对推动粤港澳大

湾区的深度融合、发挥珠三角地

区辐射带动作用具有重大的战

略意义。

据了解，京港高铁赣深段东

莞南站紧邻惠塘高速和梅塘路，

市民从惠塘高速田心站下来，转

入规划一路，就可沿着入站高

架匝道上坡，来到京港高铁赣

深段东莞南站南侧广场落客平

台。

据了解，京港高铁赣深段北

起江西省赣州市，南至广东省深

圳市，途经江西省赣州市和广

东省河源、惠州、东莞、深圳等地

市，线路全长434公里，设计时

速350公里，全线共设赣州西、

信丰、龙南东、定南南、和平北、

龙川西、河源北、河源东、博

罗北、惠州北、仲恺、东莞南、

光明城13座车站，其中赣州西站、

光明城站为既有车站。

其中，东莞南站是京港高铁

赣深段在东莞境内的唯一站点，

位于塘厦林村社区，设置4台8

线，站房面积28400平方米，是

目前东莞市里规模最大的高铁

站，于2017年12月动工建设，

历时4年建成。其站房东侧桥

梁，远期预留规划松龙城际

城际铁路接轨条件。东莞规划地

铁1号线支线与规划7号线，垂

直赣深线路设于地下，地铁车站

主体位于高铁站房正下方，未

来可实现立体换乘。

京港高铁赣深段今日开通运营

东莞步入“双高铁”时代



京港高铁赣深段东莞南站 程思敏 摄

下规划市政公交落客与乘车区，专用停车场布置于站房西侧桥梁下方，远期预留规划松龙城际后期建设条件。东莞规划地铁1号线支线与规划7号线，垂直赣深线路设于地下，地铁车站主体位于高铁站房正下方，未来可实现立体换乘。

其中，东莞南站是京港高铁赣深段在东莞境内的唯一站点，位于塘厦林村社区，设置4台8线，站房面积28400平方米，是目前东莞市里规模最大的高铁站，于2017年12月动工建设，历时4年建成。其站房东侧桥

梁，远期预留规划松龙城际

城际铁路接轨条件。东莞规划地

铁1号线支线与规划7号线，垂

直赣深线路设于地下，地铁车站

主体位于高铁站房正下方，未

来可实现立体换乘。

到达配套公交落客与乘车区、停车场等区域。从候车层来到站台层，站台上崭新洁净，“东莞南站”“出站口”等标识指示醒目，带有龙舟、莞草等东莞元素的画幅、设计随处可见。轨道上，不时有试运行的现代化列车不时停靠、启动，而随着列车的开停，列车员落车、上车，一派紧张而有序的景象。

羊城晚报讯 记者余宝珠报

道：位于东莞市塘厦镇的东莞南站启用，东莞市规划了10条接驳公交线路。

记者12月9日从东莞巴士

公司获悉，为了方便广大市

民前往东莞南站，经过前期的深

入调研，东莞市规划了10条接

驳公交线路，可以覆盖东莞南

站周边的塘厦、清溪、凤岗、樟木

头、常平等镇。同时，还分别规

划了从国贸中心、汽车客运东

站始发开往东莞南站的公交路

线。

据介绍，新增线路包括快

916路（汽车东站—东莞南高

铁站）新开，服务时间为6:30

至21:30，发车间隔为高峰期25分

钟/班，平峰期60分钟/班；快

918路（东莞南高铁站—国贸中

心）新开，服务时间为6:30至21:

30，发车间隔为高峰期60分钟/

班，平峰期60分钟/班。

同时调整了7条线路，满足市

民出行需求。780路（龙背岭首

末站—樟木头振通车站）调

整，服务时间为6:30至20:30，

发车间隔为高峰期20分钟/班，

平峰期25分钟/班。720路（东

莞东火车站—凤岗车站）调整，

服务时间为6:00至21:30，发车

间隔为高峰期20分钟/班，平峰

期30分钟/班。

另外，经与深圳市交通运输

局沟通，深圳方面将调整M188

线路，新增塘厦实验小学、巡警

大队、新大新百货等站点，衔接

深圳轨道4号线。

为更好契合市民出行需求，

在东莞南站正式启用后，东

莞市交通运输局将根据实际的客

流情况，密切关注出行需求变

化，对公交线路进行动态调整。

10条公交线路接驳东莞南站

期20分钟/班。760路（东莞南高

铁站—桥陇居委会）调整，服

务时间为6:30至21:30，发车间

隔为高峰期20分钟/班，平峰期

25分钟/班。768路（东莞南高

铁站—龙背岭纬公司）调整，

服务时间为6:30至21:00，发车

间隔为高峰期20分钟/班，平峰

期25分钟/班。770路（东莞南高

铁站—东南部中心医院侧门）

调整，服务时间为6:30至21:

00，发车间隔为高峰期25分钟/

班，平峰期30分钟/班。771路

（振兴围村委—启源小区）调

整，服务时间为6:30至20:30，发

车间隔为高峰期23分钟/班，平峰

期30分钟/班。796路（东莞南高

铁站—东莞南高铁站）调整，服

务时间为6:00至21:30，发车间

隔为高峰期20分钟/班，平峰

期30分钟/班。

据介绍，新增线路包括快

916路（汽车东站—东莞南高

铁站）新开，服务时间为6:30

至21:30，发车间隔为高峰期25分

钟/班，平峰期60分钟/班；快

918路（东莞南高铁站—国贸中

心）新开，服务时间为6:30至21:

</div