



盐田港东港区正式开工

# 口岸营商环境持续优化

文/图 羊城晚报记者 宋王群 通讯员 吴银婷

12月8日,盐田港东港区正式开工,计划建设全球首个20万吨级全自动化码头。巨轮云集、岸吊林立,数以万计的集装箱将从这里进入中国,又驶向世界,风雨无阻,昼夜不息,盐田港这一艘巨轮承载着中国外贸发展的东风再启航。

## 国际航运枢纽竞争力更强

日前,国家发改委发布的2021年国家物流枢纽建设名单中,依托现有盐田港建设的深圳港口型国家物流枢纽榜上有名。据悉,盐田港已迅速成长为全球最大的单体集装箱码头,吞吐量从275万标箱增长到1335万标箱,实现了从大鹏湾畔小船到粤港澳大湾区巨轮的蜕变。

盐田港,这一世界级航运枢纽是中国对外交流的重要节点,把千千万万集装箱货物运往全世界。而这样的成就,与中国加入世界贸易组织这一历史性事件紧密相连。

2001年的盐田港,年吞吐量仅275万标箱,进出境船舶约6200艘次。这一年,盐田港二期工程竣工,开港仅6年的盐田港在全球众多港口中还声名不显。也是在这一年,盐田港集团

敏锐把握国际航运市场发展趋势,决定进行盐田港三期建设。从建设5万吨级泊位,到建设10万吨级泊位,再到同时靠泊5艘20万吨级别巨轮。紧随外贸发展的脚步,20年来盐田港也是日新月异,发展成为华南地区超大型船舶首选港。2021年2月1日,盐田港迎来开港累计第2亿个标准箱。

## 打造成智慧港口示范工程

12月8日,盐田港东港区正式开工,将建造全球首个20万吨级全自动化码头,打造成为智慧港口示范工程,成为带动和支撑地区经济高质量发展的新引擎和重要产业平台。

据悉,自中国加入世界贸易组织,盐田港获得了前所未有的发展契机,但爆发式增长的货物流转也对海关监管效率提出了更高要求。2001年的报关大厅里,一排玻璃窗前,排满了等待清关过关的报关员,他们把闸口纸和一沓沓报关单证从玻璃前递交,玻璃后的关员一张张仔细审核后,将处理指令输入面前旧式电脑的H883系统,在闸口纸上盖上专用放行章。但随着通关一体化发展,“无纸化”“掌上办”普及到越来越多的通关环



繁忙的盐田港

节,昔日熙熙攘攘的大厅变得略显寥落。

“H986大型集装箱检查系统+FS6000快速检查系统+小型X光机”,这套“机器人”非侵入式查验组合拳彻底改变传统的人工查验模式,让大部分车辆不需要卸货和开拆包装,充分利用科技深挖技术红利,让盐田港昔日车货等人

的查验变得更加灵活高效低风险。

大鹏海关提供“两步申报”“提前申报”等申报“菜单”,方便企业自主选择;创新“船边直提”“抵港直装”“湾区组合港”“东西部港区一体化”“湾区海铁通”等多种监管模式,向企业充分释放改革红利,满足不同情形下的通关需求,盐田港的贸易便利化水

平进一步提升。

天然区位优势、通达全球的航线网络、优质的营商环境,吸引船舶纷至沓来,盐田港两秒操作一个集装箱,承担广东省超三分之一的外贸进出口,今年前11个月,盐田港吞吐量达1279.7万标箱,同比增长5.6%,在严峻的外贸形势下实现109条周班航线稳定运行。

## 第十三届深圳学术年会主题学术研讨会举行,全国城市社科院第三十一次院长联席会议同步举行 专家学者齐聚深圳智慧碰撞

羊城晚报讯 记者王俊报道:9日,第十三届深圳学术年会主题学术研讨会暨全国城市社科院第三十一次院长联席会议在深圳举行。本次会议由中共深圳市委宣传部、深圳市社会科学联合会、深圳报业集团主办,主题为“学习贯彻党的十九届六中全会精神,推进文化强市建设”,来自全国30个城市社科院的专家学者齐聚深圳,进行智慧碰撞。

深圳市社科院(社科联)党组成员、副院长(副主席)范伟军就2021深圳哲学社会科学事业发展情况作报告。他指出,2021年深圳哲学社会科学界取得了一系列令人瞩目的成绩。以学术研究为例,国家社科基金仅深圳大学立项课题达32项,其中国家社科基金重大专项1项。各科研单位还获得一批省部级立项课题。出版了一系列高水平学术著作。商务印书馆授权在市社科院设立学术编辑中心,这是国家级出版社与地方社科院达成深度合作的首例。

深圳市委宣传部常务副部长陈金海公布了“第十届深圳市哲

学社会科学优秀成果奖”获奖成果和深圳市人文社会科学重点研究基地名单。深圳市委常委、宣传部部长张玲为“深圳市第十届哲学社会科学优秀成果”获奖代表颁奖,为新评选的8个深圳市人文社会科学重点研究基地授牌,包括深圳改革开放干部学院、党校发展研究中心、南方科技大学粤港澳大湾区科技人文与创新文化研究中心、哈尔滨工业大学(深圳)碳达峰碳中和技术政策与管理研究中心、深圳大学大数据经济与金融研究中心、深圳大学心理健康研究中心、深圳大学大湾区—东盟研究中心、深圳大学中国海外利益研究中心、深圳大学国学院。

当天还举行了学术交流活动,国务院参事、国家文化艺术智库特聘专家王京生、香港中文大学(深圳)全球与当代中国高等研究院院长郑永年、深圳大学文科资深教授、中央马工程重大课题暨国家社科基金重大课题首席专家刘洪一等专家分别进行了主旨演讲。



蛇口渔港

## 蛇口渔港将变身 都市生活休闲渔港

8家知名设计机构竞逐渔港改造方案

羊城晚报讯 记者李天军摄影报道:8日下午,深圳市南山区人民政府、深圳市规划和自然资源局、南山区建筑事务署(以下简称主办方)联合召开蛇口渔港升级改造工程方案设计国际竞赛沟通答疑会。此次通过现代信息技术以“线上+线下”的特殊方式实现了主办方与8家人围设计机构的首次正式“会面”,这也标志着蛇口渔港升级改造工程方案设计进入实质性“开跑”阶段。

蛇口渔港升级改造工程方案设计国际竞赛于2021年10月14日正式启动以来,得到社会各界特别是国内外建筑设计行业的广泛关注。11月26日主办方举办了团队遴选会,对参赛设计团队提交的报名文件及概念提案进行综合评审,从报名的51家中遴选出8家人围团队及2家备选团队。

为更好地传达国际竞赛的设计要求及任务,主办方邀请社区与居民代表及8家人围设计机构参与沟通答疑会。沟通会现场分为公众参与及沟通答疑两个环节,让人大代表、社区代表及设计机构更深刻地了解项目的意义,让设计机构广泛参与、重点投入,保证竞赛的高水平高质量。

公众参与环节结束后,进入正式的答疑会程序,先由主办方代表介绍项目的基本情况、设计要求,并基于会前收集的8家人围设计团队提出的问题分类进行了集中答复。8家人围设计团队依序在线上提出新的疑问,主办方即时给予一一解答,答疑会现场井然有序。会后,所有会前及会上的提问及回答将被整理,并以书面形式反馈给各入围机构。8家人围

设计团队则进入方案设计阶段,计划将于1月中下旬召开设计方案评审会,届时将评选出3个优胜奖和5个人围奖。

据了解,为更好地开展蛇口渔港升级改造工作,落实全球海洋中心城市城市建设任务,蛇口渔港升级改造工程方案设计国际竞赛于10月14日正式启动,向全球征集最具创意的设计方案。为了广泛征集创意,努力把蛇口渔港建成集渔港功能、滨海体验、旅游观光为一体的都市生活休闲渔港,这次国际竞赛采取开放包容的姿态,向全球公开征集优秀创意设计文件,本次公开征集截止至11月15日,共收到61份参赛作品,总计142家参赛机构,涵盖了中、澳、澳大利亚、美国、英国、日本、法国、荷兰、德国、意大利、西班牙、希腊、以色列等12个国家。

## 客家美食文化节空降华强北

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:酿豆腐、盐焗鸡,还有山泉水做的腐竹、自家培植的香菇木耳……12月10日至13日,上百道来自广东河源、江西赣州寻乌的地道客家特色美食、优质农产品将齐聚华强北步行街。

记者从深圳对口帮扶河源指挥部(下称深河指挥部)获悉,12月10日至13日,由深圳市乡村振兴和协作交流局、深圳市商务局、深圳市市场监督管理局、福田区政府、深河指挥部联合举办的客家美食文化节将在华强北步行街举行。市民不仅可以品尝美味的客家美食,更可通过品尝客家美食,为深圳对口帮扶、助力乡村振兴出一分力。

主办方表示,举办此次客家

美食文化节,旨在加大对深圳对口帮扶地区广东河源、江西赣州寻乌的支持力度,以客家美食文化为媒介,促进深圳与广东河源、江西寻乌美食产业产销对接和招商贸易合作,加强合作交流,助推乡村振兴,活动主题为“饮水思源深化协作帮扶 美食为媒助推乡村振兴”,活动口号为“尝客家美食 品古今味道”。

据悉,本次活动在深圳市中心商圈华强北步行街进行,布置美食宣传品鉴一条街,现场将采取“现场会议+美食试吃展销+美食文化论坛+民俗文化节目表演+网红主播带货”的方式,联合深圳对口帮扶地区共同举办客家美食文化节活动,打造基于美食文化的交流盛会,拉动长效对

接合作。

记者了解到,上世纪90年代,深圳有计划地扶持河源部分县发展,特别是2013年以来,与河源结成全面对口帮扶关系。2021年,深河帮扶事业再启新征程,从“214个省定贫困村”到“44个重点帮扶镇”,全力推动河源巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。全年计划帮扶项目73个,帮扶资金达21661.07万元。

目前,河源共有14个产品通过了“圳品”评定,获得“圳品”品牌称号认证;8种帮扶产品入选深圳对口地区好产品100强,54种帮扶产品入围了“深圳对口地区消费帮扶好产品”名单,全年帮扶河源农产品销售总额超4亿元。

## 开展泥头车专项整治 设立卡点严查各类违法行为

## 开展泥头车专项整治 设立卡点严查各类违法行为

近日,宝安区石岩街道综合行政执法队在山城工业区路口开展泥头车专项整治行动,依法对过往泥头车开展执法检查,依法检查泥头车80余辆,严格查处泥头车各类违法行为4宗,累计罚款8000元。

行动中,执法人员根据泥头车作业规律,在路口设立卡点,逐一对过路的泥头车进行仔细检查。检查中,执法人员发现一泥头车车厢前端和侧面均比较整洁,但车厢尾端有不少泥土。随即,执法人员对当

事人进行询问,结合现场情况,根据《深圳经济特区市容和环境卫生管理条例》对其进行立案处罚。同时,要求其不得抱有侥幸心理,认真做好泥头车车身清理工作,保持车身整洁。

下一步,该街道综合行政执法队将始终保持高压态势,继续加大泥头车整治力度,设卡检查与动态巡查相结合,严格整治各类泥头车乱象,确保辖区道路整洁、美观。

(陈云强 叶叶威 严雅茵)

## 石井街道

## 燕澜和鸣项目 成立劳资纠纷调解室

为加强源头治理,妥善化解辖区重点在建工程各类矛盾隐患,12月8日,在坪山区石井街道的指导下,坪山燕澜和鸣项目在其工地内部正式挂牌成立劳资纠纷调解室,开展解决群众诉求、处理劳资纠纷等工作。

据介绍,坪山燕澜和鸣项目以深圳技术大学项目部“一站两室”为参照蓝本,建立劳资纠纷调解制度,明确劳资纠纷处理流程及相关负责人,配备了相应的硬件设施。一旦出现劳资纠纷,该项目部安排专人引导工人到

劳资纠纷调解室,及时处置、化解。此外,石井街道还为调解室提供法律服务支持以及业务指导,协助项目部及时、妥善、高效化解矛盾纠纷。

接下来,石井街道将继续统筹整合深圳技术大学项目部“一站两室”、燕澜和鸣项目劳资纠纷调解室等各方力量,充分调动社会主体参与社会治理的积极性、主动性,切实保障从源头上化解各类信访矛盾纠纷,为坪山区打造“创新坪山,未来之城”奠定和谐稳定的社会基础。

(胡振华 谢新浩)

## 福田街道

## “交通安全”普法进课堂

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员甘心琴摄影报道:福田区福田街道校园普法活动之“交通安全”普法课堂于12月8日首次在校内福新小学亮相。活动由志愿律师杨叶为学生讲解关于《道路交通安全法》的法律法规常识。

“交通安全”普法课堂上,杨叶律师首先通过案例引入,让学生了解交通事故的灾难性后果;其次介绍为了预防此类后果,《道路交通安全法》做了怎样的规定。再次,通过剖析案例中事故的成因,提炼出学生容易忽视的交通

安全问题,引导学生思考在上下学期间如何避免类似的问题。最后,福田街道安全宣讲员为学生介绍常见的交通安全标识以及搭乘不同交通工具时的注意事项。

以“交通安全”为主题的首次普法课堂获得圆满成功,通过此次课程,帮助青少年养成文明礼让的交通习惯,进一步掌握道路交通安全知识,引导青少年在上下学期间自觉遵守交通法律法规。未来“交通安全”普法课堂将进入福田街道的其他学校,惠及更多的学生。



福田街道开展“交通安全”普法课堂

## 园山街道

## 民兵无人机操作培训班开班

近日,龙岗区园山街道人民武装部为期15天的民兵无人机侦察救援排集训和演练培训班顺利开班。该街道武装部主要领导及街道基干民兵无人机侦察救援排全体民兵参加了集训。

此次培训班旨在提升辖区民兵无人机侦察救援排的操控能力,充分发挥无人机应急快、反应迅速、操作易上手等优势,高效完成侦察救援、抢险等任务。在空地上,专业教练对民兵进行无人机理论知识、飞行技巧、故障处理、维护保养等培训,并对新型无人机、多功能救援无人机等新装备进行讲解,确保每个民兵都成为行家里手。

演练当天,民兵们精神抖擞,数架无人机整齐排列。随着总指挥一声令下,演练正式开始。首先是无人机侦察飞行,“无人机已部署到位”“遥控信号正常、电量充足、随时可以起飞”各项准备工作确认报告完

毕,无人机腾空而起,在空中保持整齐队形前进巡视。

接下来的防疫应急演练,民兵操控无人机对疫情风险区域进行侦察,进行红外系统检测区域人体温度,一旦发现超出正常体温的人员就会立即上报防疫指挥部,随后演练利用无人机对防控隔离区精准投放日常物资和药品,并对该区域进行防疫消杀。

“此次集训演练,构建侦察、保障、救援为一体的新质民兵。无人机作为新时代技术手段,给民兵队伍插上科技翅膀。我们要充分发挥当地产业优势、科技优势,倾力打造新时代新科技民兵队伍,提升民兵作战保障打赢能力,持续加强‘深圳民兵’建设。确保民兵队伍精干高效,全力推进民兵建设高质量发展。”园山街道相关部门负责人表示。

(蔡鹏飞 蒋小平)



在飞机上紧急救治

## 深圳故事