

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2021年12月14日 星期二

辛丑年十一月十一

A13

雅言传承文明 经典浸润人生

“花地新苗榜”暨“明德杯·我的经典阅读故事”中小学生征文比赛启动

羊城晚报讯 记者林园报道：近日，由深圳盐田区委宣传部、盐田区教育局主办，羊城晚报深圳全媒体中心、盐田区教育科学研究院承办的“花地新苗榜”暨“明德杯·我的经典阅读故事”中小学生征文比赛启动，比赛面向全区中小学在校学生，征集经典阅读故事。

为了提高学生讲述经典、表达经典的能力，提高辐射面和宣传效应，盐田区教育科学研究院与羊城晚报深圳全媒体中心合作，启动此次征文比赛。同时也是盐田区首届“明德杯·我的经典阅读故事”征文活动。

此次征文主题定为“雅言传承文明，经典浸润人生”，要求参赛者

围绕主题，联系自己在学习经典、诵读经典中的所学、所思、所感、所悟，联系自己的学习与生活，充分发挥个人文学创作的想象力和创造力，讲述自己的经典阅读故事。征文内容可以写国学经典对自己人生的影响与帮助，在学习过程中发生的有趣的、感人的故事，还可以写阅读某一本经典书籍、一首诗词或者某位诗人的感想（读后感）。

此次征文题目自拟，体裁不限，文章字数要求小学组（3—6年级）不超过600字、初中组不超过800字、高中组不超过1500字（原创诗歌、古文字数不限），每人限提交一篇作品。征文内容要求感情真挚、健康、积极向上，参赛作品必须为原创，抄袭作品

一律取消参赛资格。

初赛作品由羊城晚报组织专业评审团进行评审，初评选出投稿

10%—15%优秀征文作品进入决赛，入围作品集中进行综合评选，评出获奖作品。决赛将根据各组别的入围人数，按比例评选出一、二、三等奖和优秀奖，分别颁发获奖证书。荣获一等奖的作品将在羊城晚报《花地》副刊版面公开发表。

值得一提的是，为了更好地提升青少年的文学创作水平，活动还将邀请“花地文学榜”的年度得主、评委代表和教育名家，走进盐田区校园，围绕青少年文学创作进行主题分享，由浅入深，共同探索文学的魅力，也为盐田青少年进阶成长提供更多支持。

羊城晚报记者李天军

报道：12月12日14时30分，随着大运站—嶂背站区间最后一对钢轨接头顺利焊接完成，深圳轨道交通四期工程最长线路——地铁14号线长轨通里程碑节点顺利完成，全线实现无缝线路焊接，为后续全线电通、联调联试、热滑等关键节点提供了施工条件，为2022年年底开通试运营奠定

了坚实基础。

据了解，深圳地铁集团以14号线轨道工程为依托，制定了适合深圳市城市轨道交通预制轨道板道床的统一标准。地铁14号线全线预制轨道床采用工厂化生产、现场机械化施工，建设了国内最先进的流水机组智能制造生产线。

深圳地铁14号线起自福田

特别报道

深圳地铁14号线实现双线“长轨通”

为2022年年底开通试运营奠定了坚实基础

信用护航深圳综合交通运输

深圳市交通运输局信用交通体系建设工作迈上新台阶

文/图 李天军 李宇

在深圳，信用体系已经和交通运输行业密不可分。例如，道路客运企业的信用评价结果直接与包车指标招标挂钩，深圳一家企业在2018年的招标过程中，因上一年度评为最高的AAAA级，获得质量信誉项目满分，为其夺魁中标提供了直接支持，如愿获得理想的指标。

诚信征询作为必备环节之一。如2015年，深圳一企业申请500万元资金补助，该企业其他条件均符合，但经查询，其在相关时段内两次受到其他行业监管部门行政处罚，属应当否决的失信行为，因此最终审定不予发放资助资金。失信惩戒说到做到，直接影响大额资金获得，此案对行业企业震动很大，促进了行业对于守法守信的价值认知。

据了解，深圳市交通运

输局紧紧围绕构建现代化国际化一体化综合交通运输体系和高品质高效能高融合城市交通运行体系两条主线，不断创新和优化管

理模式，大力推进信用交通建设，推动建立以信息化监

管为支撑、以信用监管为基础的交通运输新型监管体

系，营造良好的信用环境，创造市场自律、政府监管、社会监督互为支撑的交通

运输协同监管格局。



刚刚建成投入使用的深圳机场卫星厅

信用管理应用：奖惩分明

信用应用一方面是激励，如政策便利和优待，另一方面体现

在惩戒，如行政审批限制，特许经营等资源分配限制，资金扶持限制、招标限制等。

深圳把道路客运企业的信

用评价结果直接与包车指标招

标挂钩。例如深圳一家企业在2018年的招标过程中，因上一年度评为最高的AAAA级，获

得质量信誉项目满分，为其夺魁中

标提供了直接支持，如愿获得理想的指标。在激励方面，主要

体现在适用信用承诺方便办

事，合理减少现场检查，以及在资源

分配方面给予优待。

在惩戒方面，深圳市对于信

用评级差的市场主体加大行政检

查频次和力度，在政策资金扶持

领域进行明确限制。在相关规则

中明确信用状况查询和应用要

求，将诚信征询作为必备环节之

一。例如2015年，深圳一企业申

请500万元资金补助，该企业其

他条件均符合，但经查询，其在相

关时段内两次受到其他行业监管

部门行政处罚，属应当否决的失

信行为，因此最终审定不予发放

资助资金。失信惩戒说到做到，

直接影响大额资金获得，此案对

行业企业震动很大，促进了行业

对于守法守信的价值认知。

同时，对于存在失信行为的

市场主体，在运力更新、扩大规模

等方面，深圳市交通局也探索建

立相应的信用惩戒机制。对于信

用良好的市场主体，则实施信用

激励，在有关工作中给予相应倾

斜，目前已针对共享单车经营企

汇先丰景园安居型商品房房源认购资格核查结果公示

12277户家庭符合认购资格

羊城晚报记者李晓旭报道：12月13日，深圳市住建局对汇先丰景园安居型商品房房源认购资格核查结果进行公示，该项目认购家庭共有13082户，合格认购家庭共12277户。

11月19日，深圳市住建局官网发文，启动汇先丰景园项目安居型商品房配售工作。该项目位于光明区白花社区富民路与白花大道交汇处，开发建设单位为深圳市汇先丰实业发展有限公司。项目共有安居型商品房房源1219套，其中两房户型房源963套，户型建筑面积约65平方米；三房户型房

源256套，户型建筑面积约87平方米。项目配售均价为23518.67元/平方米（按建筑面积计算，含装修）。

据悉，该项目配售对象为深圳市安居型商品房在册轮候人以及符合相关条件的领军人才。在房源安排上，单身居民及二至三人家庭可认购项目的两房户型；领军人才、四人及以上家庭可认购项目的两房户型或三房户型。

深圳市住建局表示，该认购工作已于2021年11月26日结束，深圳市住房保障署对13082户认购家庭的认

购资格进行了核查，合格认购家庭共12277户。

需要特别指出的是，公示期间，认购人如需放弃本次认购项目，应当在公示期内到深圳市住房和建设局网站提交放弃本次认购的申请，逾期不予受理。申请人对申报信息的真实性、准确性、合法性负责，如提供虚假信息，无论在公示期间还是公示之后，一经发现，深圳市住房和建设局将依据《深圳市保障性住房条例》等有关规定进行处理。

商事争议调解优先

第四届粤港澳大湾区法治建设座谈会举办

羊城晚报记者李天军报道：

12月12日，为促进深圳国际商事争议解决枢纽城市建设，推动在前海合作区内建设国际法律服务中心和国际商事争议解决中心以及国际区域商事争议端解决平台，以“国际商事争议解决枢纽城市：目标构建与实践路径”为主题的第四届粤港澳大湾区法治建设座谈会在深圳举办。

座谈会上，深圳市小额贷款行业协会、深圳市供应链金融协会等21家机构、企业共同签署“调解优先”公约，承诺优先以调解方式解决商事争议。

据了解，深圳商事调解协会

充分履行商事调解规则制定职能，制定《深圳市商事调解协会商事调解员资格评审规则（试行）》，于本次座谈会进行发布。该规则共计14条，对调解员申请资格条件、初任调解员培训、培训课程、调解实践、申请材料、申请认可、资格续期、持续专业发展培训、域外商事调解员管理、资格评审、人册管理与除名等事项进行全面规定。规则于发布之日起实施，其实施将推动相关部门认可“调解员”专门职业，带动更多人才加入商事调解事业，为深圳优化法治化营商环境以及“国际商事争议解决枢纽城市”建设贡献力量。

1至11月，深圳关区进口各自贸协定货物564.1亿元

深圳海关积极发出“中国声音”

羊城晚报记者宋王群、通讯员黄莉玲报道：

2001年中国正式加入世界贸易组织（WTO）之后，对外经济贸易迅速发展，深圳海关凭借位于中国东南部沿海地区毗邻香港自由贸易港的独特地理优势，以及同时拥有海陆空口岸的便利运输条件，成为多个自贸协定项下货物进入中国内地的主要口岸之一。

据统计，今年1—11月深圳关区进口各自贸协定货物货值564.1亿元，同比分别增长16.0%和11.4%；为出口企业签发原产地证书61万份，同比增长24.6%，涉

及货值1143.39亿元，预计企业可获得约50.11亿元关税减免优惠。

入世以来，深圳海关作为全国海关原产地管理技术委员会的牵头单位之一，采取“走出去”战略，积极参与国际事务，发出“中国声音”。通过深度参与自贸协定谈判、WTO原产地规则委员会和世界海关组织（WCO）原产地规则技术委员会事务，在中国政府部门对非援助框架下为埃塞俄比亚海关举办“关税征管技术”海外培训班、参与各类国际原产地规则研讨会等举措发出“中国声音”。

2021年12月14日/星期二/湾区新闻部主编

责编 魏琴 / 美编 陈日升 / 校对 黎松青

A13

建立可视化信用大数据平台

目前，深圳信用交通大数据可视化平台建设分步开展，已初步具备了信用信息归集、按规则自动计算分数，获得评价结果，为企业进行信用画像，并将特定信息和结果按算法推送给行政审批和检查业务系统，实现预警和反馈支撑，形成企业全生命周期闭环管理，智能精准的管理链。

工作人员打开信用交通大数据可视化平台，市域地图上显示出一个个不同颜色的企业标识，点开其中一个，企业的基本信息、信用等级、行政许可、行政处罚、失信惩戒、守信激励等内容一目了然。

据介绍，深圳信用交通大数据可视化平台已累计归集清洗整理有价值数据8.4万条。市交通局积极引进共享相关部门的行业管理信息，如市场监管、公安交警部门的商事主体信息、道路运输车辆管理信息等，是交通运输市场主体信用信息的重要组成部分，为多维度客观全面开展信用评价提供支持。

据介绍，仅以交警数据为例，深圳市交通局就曾与市公安交警部门沟通协调近10次，专门建立工作联系群。双方十几位工作人员，有干业务的、有懂技术的，从数

过去，道路运输企业质量评级需要聘请第三方机构，人工收集数据、整理计算、得出结果，不仅费时费力，还容易出现纰漏和争议。”深圳市交通局信用建设相关负责人介绍说，可视化平台上的业务数据正显著赋能行业管理。比如在日常工作

中，可视化平台的数据信息更有指向性，可以通过既定的评价计分规则自动计算并更新企业信用得分，在任何时间节点得到目标最新的评价分数和结果，省时省力、透明精准，得分、加分、扣分细节均可查看核验，减少错误和争议。

数据赋能信用交通更重要的

是为企业群众送去利好。去年，深

圳市道路客运企业均获评“AA”

以上等级，按深圳市交通局道路客

运企业信用评价管理办法，年度内只

需接受最基本的“双随机、一公开”

检查，显著减少了对企业生产经营的

打扰，获得了企业的广泛好评。

抓好信息系统建设，提供保障筑牢基础

建立交通大数据可视化平台，基于市交通局领导对于信用建设的重视，记者采访获悉，该局成立了以局一把手为组长的信用建设工作领导小组，并设置领导小组办公室，牵头统筹具体工作，重点加快构建1+N信用建设和管理工作制度体系。利用特区立法权，2021年首次在《深圳经济特区出租车汽车管理条例》里明确规定信用管理规定。

在交通工程建设、公共交通、出租车、道路客运等领域，该局分别发布了《市交通运输委关于印发交通建设从业单位不良行为清单指引的通知》《市公共交通局关于加强公共交通行业司乘人员诚信评价管理规定的通知》《深圳市巡游出租汽车驾驶员诚信评价工作办法（试行）》《深圳市互联网租赁自行车行业信用管理暂行办法》《深圳市交通运输局行政处罚信用信息修复工作指引》等一系列制度规则，具体规范各板块的信用

信息归集、结果评价、应用等工作。

数据大平台运用的基础在于信息归集，交通局落实信用信息归集，按照国家和省、市有关规定，对于产生的行政许可和行政处罚信息，全部按规范及时归集、推送，同时已经制定了本单位信用信息归集目录，行政许可和行政处罚等信用信息自作出行政决定之日起7个工作日内上网公开，并及时推送到信用深圳，同步至“信用中国”和“信用广东”等信用门户网站，进一步提升“双公示”信息大数据汇聚使用价值。

经过几年努力，该局信用交通制度体系初步建立，信用归集不断拓展，信用信息应用稳步实施，信用宣传深入开展，交通运输行业对于信用建设和价值的认识不断提高，重视信用、珍视信用的环境正在逐渐形成，信用奖惩引导效果明显，信用建设成效初显，新的行业环境和监管机制正在发展。

信用管理应用：奖惩分明

业制定了信用评价和考核规范，与区域准入和投放规模等挂钩。

其次建立联合奖惩机制。该局对照国家和省一级联合奖惩备忘录，进一步强化信用管理联合奖惩工作职责，确保落到实处。三是发动行业开展诚信管理公约建设，促进行业健康稳定发展，当前在出租车、机动车维修领域的行业协会，相继发布了《出租车行业驾驶员诚信管理公约》《出租车汽车行业自律管理公约》《深圳汽车维修行业倡议书》等。

同时，对于存在失信行为的

市场主体，在运力更新、扩大规模

等方面，深圳市交通局也探索建

立相应的信用惩戒机制。对于信

用良好的市场主体，则实施信用

激励，在有关工作中给予相应倾

斜，目前已针对共享单车经营企

业制定了信用评价和考核规范，

与区域准入和投放规模等挂钩。

其次建立联合奖惩机制。该

<p