

羊城晚报 记者李天军报道：近日，深圳市发改委发布通知，围绕生物医药和高端医疗器械产业集群重点领域，包含重大公共服务平台和核心技术攻关扶持计划、市级公共技术服务平台提升扶持计划，最高资助达3亿元。

深圳市发改委表示，重大公共服务平台和核心技术攻关扶持计划共部署36个重点支持方向。其中，生物医药产业集群共24个方向，高端医疗器械产业集群共12个方向。生物医药支持领域包含化学药、中药和生物药（包含疫苗、细胞和基因）研发、肿瘤治

疗、营养学研发、实验动物资源、高端药物制剂及辅料开发、新型功能微生物、化合物筛选及生物产业服务等。医疗器械支持领域包含小型质子治疗设备、高通量基因测序、核酸检测设备、重症监护设备、手术机器人、智能助听器、高端植入设备及耗材（包括导管、动脉支架、人工心脏）等。

在重大公共服务平台和核心技术攻关扶持计划中，属于合同研发机构（CRO）/合同外包生产机构（CMO）/合同定制研发生产机构（CDMO）重大公共服务平台组建的，按经评审核定项目总投资的40%给予资助，最高不超过3亿元。

属于其他类型重大公共服务平台组建的，按经评审核定项目总投资的40%给予支持，最高不超过3000万元；属于药物、高端医疗器械核心技术攻关的，按经评审核定项目总投资的40%给予资助，最高不超过3亿元。

在市级公共技术服务平台提升扶持计划中，按经评审核定项目总投资的40%给予支持，最高不超过500万元。资助资金须全部用于项目建设投资和研发费用，其中用于建设投资的比例不低于资助金额的50%，研发费用只能用于科研材料及事务费支出。

A13

深圳新闻

2022年1月12日 星期三 <辛丑年十二月初十>

无人机运送核酸采样标本 800管标本13分钟即可送达

1月10日下午，一架顺丰方舟40无人机装载着打包好的核酸采样标本从罗湖中医院门诊楼前广场平稳升空。无人机运输的箱子内装的是罗湖区莲塘街道各采样点的标本，而这些采样标本的“目的地”在13.5公里外的罗湖医院集团医学检验中心。据了解，由于目前疫情管控，按照之前的地面运送核酸标本的方式，路途需要一个多小时，无人机运输的空中距离约10.3公里，不用等红绿灯、不会拥堵，约13分钟即可到达目的地，大大节约了时间，提高检验报告效率，最大限度满足居民和新冠肺炎疫情防控工作需要。



工作人员将特制的恒温货箱取出



文/图 羊城晚报记者 林园

一次可装载800管标本

从罗湖中医院门诊楼升空13分钟后，装载着莲塘街道的采样标本就被安全送达位于布吉的罗湖医院集团医学检验中心室楼顶的停机坪上。等待无人机平稳降落，身穿防护服的工作人员上前将特制的恒温货箱取出，顺着运输标本的“特殊通道”，把标本安全送达四楼的检验室进行检验分析。

目前运送标本的无人机为顺丰方舟40无人机，载重10公斤，最大承载量达800管标本。

有特殊保温箱和内部冷链措施，确保标本运输箱内恒温2-8度，能保障标本的品质安全，适用于中雨、中雪和5级大风天气。为保证及时有效地进行新冠病毒运输，无人机随时装满随时出发，在必要的场景下，可24小时全天候“随叫随到”，如有需要，夜间也可运送。此外，无人机还具有防爆功能，运载的标本样品采样管均为塑料材质，不易损坏。目前，航路飞行资质已经过审批。

据了解，罗湖医院集团医疗机构众多，有5家医院、39家社康中心，这些医疗单位分布在罗湖区各处，而集团的医学检验中心位于布吉，大量的检验标本都往这里运输。除了专用车辆进行陆路运输外，去年，罗湖医院、罗湖中医院开始用无人机运送标本，到后来罗湖医院的无人机运输逐步充当了主力。

罗湖医院集团副院长、医学检验实验室主任张秀明介绍，这次疫情防控对核酸报告的时间要求非常紧迫，实验室投入约80人左右进行核酸检测，此外还有很多人进行保障供应、信息统计、标本前处理、标本分发等工作，“很多同志是48小时没休息的，连续作战，特别辛苦，用无人机将莲塘区域的核酸检测标本运送出来，能够为阻断疫情争取时间，面对需要紧急筛查的样本，可以迅速送往实验室开展检测，有效助力疫情防控。”

未来将逐步扩大使用范围

“作为深圳智慧化城市的内容之一，未来，无人机不仅能够运送标本，一些耗材、小物件等都能通过无人机运送，这些都是深圳科技发展现代物流业的进步，以及5G下互联网应用在罗湖医院集团的一个体现。”罗湖医院集团党委书记、院长孙喜球表示，罗湖医院集团将继续完善无人机样机配送网络的建设工作，并逐步扩大其使用的范围，用科技手段提升医疗服务的效能。

地铁3号线草埔站暂停运营

羊城晚报 记者李天军报道：深圳地铁官微11日上午发布运营公告：根据上级单位要求及新冠疫情防控需要，即日起，深圳地铁3号线草埔站暂停运营。

运营服务，2号线莲塘口岸站、仙湖路站、莲塘站暂停运营服务不变，双向列车不停站通过，具体恢复时间待另行通知。请市民乘客提前做好出行安排。

罗湖清水河街道划定封控区和管控区

羊城晚报 记者林园报道：11日，罗湖区发布通告，根据疫情防控工作需要，自1月11日起，罗湖区在清水河街道划定封控区和管控区。

通告显示，封控区为鹤围村31栋至92栋。管控区为东至广深铁路、南至清水河环仓北路、西至红岗北路、北至布吉粤宝路的围合区域。

封控区、管控区内居民小区实行封闭式管理，落实“只进不出”管控、流调溯源、全员核酸检测等防控措施，并做好居民必要生活保障；区域内人员前7天每天开展1次核酸检测，第10、14天各开展1次核酸检测。封控区、管控区内如报告新的社区病例，则重新开始计算管控时间与核酸检测频次。

如居民遇到生活、就医等困难，可拨打社区电话：22235172、22235896。通告表示，以上措施自公布之日起至1月17日24时执行，后续将根据疫情防控形势变化及时调整。

进入深圳中院及各区人民法院办事的需要提供48小时内核酸检测阴性证明

建议市民优先远程参与诉讼

羊城晚报 记者林园报道：11日，记者从深圳市中级人民法院（以下简称“深圳中院”）获悉，根据深圳最新疫情防控要求，前往法院现场办理业务必须严格遵守疫情防控要求，深圳中院建议市民优先通过远程方式参与诉讼。

目前，所有进入深圳中院及各区人民法院办事的，需全程佩戴口罩，听从工作人员指引，进行体温测量，出示健康码、行程码（均为绿码），提供48小时内核酸检测阴性证明。健康码显示为红码或黄码以及无法提供

48小时内核酸检测阴性证明的当事人、律师等诉讼参与人暂缓来访，上述人员最迟在开庭前1个工作日与案件承办人联系。

深圳中院建议当事人、律师等诉讼参与人优先通过网络、邮寄等远程方式办理立案、缴费、提交文书、开庭、调解等诉讼事项，相关结果将通过网络、电话、短信等方式及时反馈。如深圳中院依托广东法院诉讼服务网和深圳移动微法院小程序等深度融合多元化平台，已实现网上立案、网上调解工作常态化。

深大总医院获评广东省普通高等医学教育教学医院

羊城晚报 记者王俊报道：近日，广东省普通高等医学教育临床教学基地领导小组公布2021年度广东省普通高等医学教育教学医院名单，深圳大学总医院等7所医院经评审成为广东省普通高等医学教育教学医院。

据了解，按照《广东省教育厅广东省卫生健康委广东省中医药局关于普通高等医学教育临床教学基地管理办法》有关规定，认定的广东省普通高等医学教育教学医院每5年复评一次。凡复评不合格或期间抽查不合格的临床教学基地，将责令限期整改，并纳入下一年度复评；连续两年复评均不合格者，由临床教学基地领导小组予以摘牌。

评审专家组认为，深圳大学总医院建设教学医院目标明确，深圳大学、医学部和医院高度重视，投入大量人力物力完成教学医院的条件建设，示教室、图书馆、技能中心、学生宿舍设备齐全，病床数、科教、科室设置能满足教学需要，教学管理机构和教育规章制度健全，能按照教学医院开展教学工作，现场考核的教学实施项目达到基本要求，在教学条件、教学管理、教学实施中22项指标达到合格标准。认定结果经广东省普通高等医学教育临床教学基地领导小组审定后，报教育部、国家卫生健康委、国家中医药管理局备案，近日公布。

深信院师生获集成电路EDA设计精英挑战赛全国二等奖

羊城晚报 记者沈婷婷、通讯员徐君、耿玉艳、黄翔宇报道：日前，由中国电子学会、工信部产业促进中心联合主办的第三届集成电路EDA设计精英挑战赛总决赛落幕，深圳信息职业技术学院“信芯队”获全国二等奖。同获该奖项的参赛团队均来自双一流、985或211院校，深信院为获奖的唯一高职院校代表。

“信芯队”由深信院微电子学院老师徐君和19级微电子班4-1班学生郑浩组成。“去年8月初，当收到赛事通知时是毫无信心的，甚至连题目都不懂。”徐君坦言当时差点打起了退堂鼓，在学校的支持和领导的鼓励下，他决定带着学生共同尝试一下。假期里，徐君上网获取知识、自学网课、查阅相关论文，做了大量的前期准备工作。

郑浩是经过多次培训、多轮考核后，被徐君精心筛选出来的学生，师生二人经常连续多日熬夜写代码、改代码、调代码，尝试

不同算法，测试运行结果。“比赛题目确实很难，组建团队、挑选学生过程中，交作业的人越来越少，来培训的人越来越少，但郑浩同学是那个能坚持、肯拼搏、敢挑战的人。”徐君说道。

据了解，第三届集成电路EDA设计精英挑战赛吸引了来自国内外知名学府的600多支队伍、1000多名硕博学子报名参赛，其中入围决赛的队伍共有165支，硕博占比达到80%。“最终拿了二等奖，成绩略有遗憾，但让深圳信息职业技术学院的校名与一众‘双一流’高校共同出现在获奖屏幕上，成为主持人口中唯一以‘学院’结尾的高校时，还是挺自豪的。”徐君由衷感慨道。

据悉，EDA被誉为“芯片之母”，是我国“卡脖子”关键技术之一，其难点及核心问题在算法上通常具有极高的计算复杂度。集成电路EDA设计精英挑战赛是我国唯一的EDA算法大赛，在集成电路业界具有极高的影响力和认可度。



文/图 羊城晚报记者 李天军 通讯员 李宇 陈序

去年深圳港LNG接卸量同比增25.3%

深圳交通助力推进“双碳”目标实现

C 推广港内机械清洁能源化

市交通运输局会同各港口企业积极挖掘港口节能减排潜力，推广港区内机械作业能源清洁化。目前，深圳港大力推进各类机械作业装备使用LNG或者电力。其中，全港累计投入LNG拖车423台、LNG大巴15台、各类电力机械作业装备170余台，这些清洁能源动力机械让集装箱的装卸过程变得更环保。同时，深圳市绿色交

通港航资助资金实施细则已发布实施，重点推广电动、LNG等机械装备应用，将进一步激励港口企业更新投入更多清洁能源动力机械装备。

下一步，市交通运输局将积极会同有关部门、相关企业，进一步推动港区内作业机械及港区外拖车新能源化，为深圳实现“双碳”目标贡献交通力量。



深圳LNG接卸港

A 深圳港LNG加注码头获取“身份证”

2021年深圳港推动试点国际航行船舶保税LNG加注业务，加注泊位作业资质是试点船舶保税LNG加注落地的必要条件，为此，市交通运输局成立工作专班专项推进，经过比选，确定了以华安码头现有LNG泊位作为加注母港的工作方案，华安码头位于主要的油气品专用港区深圳港下洞作业区，可靠泊1-9万方LNG加注船，经LNG装船工艺和多轮安全审查，于2021年11月4日核发了LNG加注业务经营许可证。至此，深圳港LNG加注码头取得了有效“身份证”，具备了LNG加注船舶装船功能，为深圳港推动LNG加

注中心建设迈出坚实一步。LNG加注中心建成将吸引国际大型LNG动力船舶停靠深圳港，推动深圳绿色航运发展，巩固深圳港集装箱船舶国际枢纽港地位，由此也可衍生更多的航运服务、金融服务和国际贸易，带动配套的仓储、物流、保险等行业，为深圳经济发展提供新的经济增长点，成为粤港澳大湾区能源行业发展的新引擎。下一步，市交通运输局还将会同相关部门，在绿色交通资助政策中针对LNG动力船舶统筹考虑财政资助，大力推动国际大型LNG动力船舶停靠深圳港口加注LNG。

B 中国大型重载LNG船在深圳首次夜航靠泊

2021年12月14日19时30分，装载着14.7万立方米液化天然气的LNG专用运输船“大鹏昊”号，在深圳港引航站经验丰富的引航员的引航下，经坪头角LNG航道夜航进港，安全靠泊大鹏LNG码头，实现了大型重载LNG船舶夜航靠泊作业，属全国首次；并于12月15日18时30分，安全离泊继续驶往澳大利亚，装载下一航次的液化天然气。

据悉，该批天然气将服务粤港澳大湾区城市的供电和燃气供应。此次是国内首次成功实现大型重载LNG船舶夜航靠泊，为能源应急状况下LNG船舶夜间进出港安全保障积累了实践经验，也为保障粤港澳大湾区LNG清洁能源供应、保障民生用气需求作出了新的贡献，对深圳港提高东部港区船舶通航能力、港口整体竞争力以及打造亚洲贸易转运中心具有重大的积极意义。

记者

11日从深圳市交通运输局获悉，深圳港作为全国最大的LNG接卸港，2021年LNG接卸量为1199.62万吨，同比增长25.3%，稳居全国前列。2021年冬季，深圳LNG接卸港高效响应广东省及北方地区居民御寒供暖的迫切需求，全力保障各地清洁能源的安全稳定供应，及时为居民百姓和生产企业注入“管网暖流”。