

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2022年1月 28 星期五 < 辛丑年十二月廿六 >

A13

深圳教育发展“十四五”规划发布

5年内新建基础教育学位90.8万

今日关注

1月27日，深圳市教育局官网发布《深圳市教育发展“十四五”规划》，这意味着，未来五年，深圳教育事业有了清晰的规划图，这也是深圳建设中国特色社会主义先行示范区新征程中教育领域的第一个五年规划，被列为深圳市重点专项规划。

《规划》提出，5年内新建基础教育学位90.8万个，原则上新建公办学校全部纳入集团化管理，集团化办学覆盖全市公办中小学校；高起点、高标准筹建深圳创新创意设计学院、深圳海洋大学、深圳理工大学、深圳音乐学院等高校，力争3-5所高校综合排名进入全国前50名。



初三学生上课

新建公办学校纳入集团化管理

《规划》提出，深圳全力保障常住人口子女入学需求，5年内新建基础教育学位90.8万个。其中，新建学前教育学位12.5万个、公办义务教育学位67.3万个、公办普通高中学位11万个。构建具有深圳特色的学前教育课程体系，培育高质量的科学保教示范项目，促进幼小衔接。

《规划》要求，推进“教育部基础教育综合改革实验区”“普通高中新课程新教材实施国家级示范区”建设，加快创建“国家学前教育普及普惠区”和“全国义务教育发展优质均衡区”。

推动深圳公办中小学集团化办学，原则上新建公办学校全部纳入集团化管理，集团化办学覆盖全市公办中小学校。实施普通高中特色发展工程，推进高中自主招生改革，打造一批理工、人文、社科、艺体等特色高中。福田、罗湖、龙岗、龙华、坪山和光明区原则上建成1所独立设置的符合国家标准的义务教育阶段综合性标准化特殊教育学校。

高起点高标准筹建4所高校

在高等教育方面，《规划》提出要高起点、高标准筹建深圳创新创意设计学院、深圳海洋大学、深圳理工大学、深圳音乐学院等高校。

同时，支持深圳大学创建高水平综合性大学、南方科技大学创建世界一流研究型大学。支持香港中文大学（深圳）、哈尔滨工业大学（深圳）、深圳北理莫斯科大学、清华大学深圳国际研究生院、北京大学深圳研究生院等高校建设高水平大学。支持深圳技术大学建设一流应用技术大学。力争3-5所高校综合排名进入全国前50名。

建深汕特别合作区职业教育园区

职业教育方面，出台《深圳经济特区职业教育条例》。龙华、坪山、光明、大鹏、深汕等区（新区）各新建1所公办中职学校，建设深汕特别合作区职业教育园区，高水平建设深圳职业技术学院、深圳信息职业技术学

深圳入选2021年国家综合型信息消费示范城市

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：1月25日，工信部公布2021年信息消费示范城市名单，深圳市以优异成绩入选综合型信息消费示范城市，体现了深圳在信息消费需求供给、生态环境、政策覆盖等方面的强大综合实力。

信息消费是指居民或政府为满足个人或公共需要在核算期内购买使用的信息产品和信息服务。信息消费示范城市是指积极开展信息消费相关工作，符合信息消费示范城市评价指标体系条件，由工业和信息化部授予信息消费示范城市称号的城市。

近年来，深圳市全面推动数字经

济高质量发展，着力打造先行示范标杆，产业结构持续优化，创新动能愈发强劲。2021年深圳数字经济核心产业增加值占GDP的比重约为三成，规模和质量均位居全国大中城市前列。数字经济和信息消费的深度融合发展，推动深圳消费水平显著增长。截至2021年11月，全市实现社会消费品零售总额8641.70亿元，累计同比增长11.8%，消费活跃度位居全国前列。

深圳市工信局相关负责人介绍，深圳市、市政府高度重视信息消费工作，由市工信局牵头，统筹推进基础设施建设和产业转型升级，开展信息消费供给侧结构性改革。一方面，深

圳超前部署信息基础设施，是全球首个实现5G独立组网全覆盖的城市，推动建设多个新型信息基础设施。另一方面，深圳大力推动信息消费业态创新发展，深圳市新一代信息技术产业在国内领先，金融科技服务创新发展，形成传统信息产品到新型智能硬件的全方位供给能力。

除此之外，深圳持续提升智慧城市服务质量，深圳市智慧城市、智慧医疗、智慧文旅等公共服务能力处于全国领先地位。深圳还全力建构信息消费支撑体系，不断完善信息消费顶层设计，出台20余项相关政策，营造良好的信息消费发展环境。

深汕首条风雨连廊示范段投入使用 精细化建设和整治慢行系统提升居民幸福感



风雨连廊夜间效果

座元素灯光效果，在实现连廊遮阳挡雨的基础功能之余，也增加了趣味性和观赏性。

此外，市交通运输局深汕管理局对人行道、自行车道的慢行系统也进行了综合整治，采用具有强度高、抗腐蚀、防滑性能好等特点的陶瓷透水砖铺设，解决了原来人行道基层稳定性差、破损老旧、松动不平、出行体验不佳等问题；连廊下方自行车道采用透水混凝土材料铺设，具有高透水性、高承载力、易维护、耐用性强、颜值高等优点。

近日，深汕合作区首条风雨连廊示范段正式投用，创富路慢行系统示范段等工程的正式完工，大大提升了人们慢行出行的体验和新城整体形象。

近日，在深汕合作区管委会周边工作生活的居民欣喜地发现，大同路的同庆路口至同安路口段出现了一条风雨连廊。

夜幕降临时，连廊顶板底部的十二星座元素灯光既梦幻唯美又

富有科技感，过往行人纷纷驻足拍照欣赏，这里俨然成为了深汕的新晋网红打卡点。

据了解，这是市交通运输局深汕管理局打造的首条风雨连廊示范段，本次完成路段长约150米，现阶段已正式投入使用。连廊整体采用莫兰迪灰色调，外观设计简洁大方，主体为钢结构，顶板底部设计了十二星

“有了这条连廊的‘守护’，我们不再惧怕烈日炙烤，也不用担心大风大雨了！”市民纷纷感慨道，广东的天气经常是说变就变，阴晴不定，这条风雨连廊为周边居民和上班族提供了便利，备受称赞。

深汕合作区多条人行道完成改造

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员代芸摄影报道：记者27日从市交通运输局深汕管理局获悉，今年年初该局持续发力，以试点示范为抓手，以“绣花”功夫提升道路设施建设水平，积极探索道路养护新材料、新技术、新工艺运用，加强标准化、精细化慢行系统建设和整治工作。

近日，深汕合作区首条风雨连廊示范段正式投用，创富路慢行系

统示范段等工程的正式完工，大大提升了人们慢行出行的体验和新城整体形象。

近日，在深汕合作区管委会周边工作生活的居民欣喜地发现，大同路的同庆路口至同安路口段出现了一条风雨连廊。

夜幕降临时，连廊顶板底部的十二星座元素灯光既梦幻唯美又

富有科技感，过往行人纷纷驻足拍照欣赏，这里俨然成为了深汕的新晋网红打卡点。

据了解，这是市交通运输局深汕管理局打造的首条风雨连廊示范段，本次完成路段长约150米，现阶段已正式投入使用。连廊整体采用莫兰迪灰色调，外观设计简洁大方，主体为钢结构，顶板底部设计了十二星

甘坑客家小镇春节增开两条假日公交旅游专线

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员刘玉恩报道：记者27日获悉，市交通运输局龙岗管理局对甘坑客家小镇假日公交服务进行了优化，今年春节增开两条假日公交旅游专线。

目前，甘坑客家小镇500米范围内已设立4对公交停靠站，途经9条常规公交线路及甘坑客家小镇轨道接驳假日专线，已覆盖南湾、布吉、坂田、横岗、平湖、吉华等多个街道，可接驳1、3、5、10号地铁，往返福田、罗湖、龙华等区域。但甘坑客家小镇现有公交线路对龙岗东部片区覆盖能力较弱，与地铁3号线接驳不够快捷，人流吸聚效应还

不强。

为进一步解决甘坑客家小镇出行需求，市交通运输局龙岗管理局计划依托布吉甘坑总站，新增开通两条假日专线。其中，假日专线1号线通过水官高速快速前往龙岗中心城区，中途停靠多个客流集中公交站点，满足龙城、大运片区居民乘坐假日专线直达甘坑客家小镇游玩。假日专线2号线通过布澜路直线连接地铁3号线，中途停靠多个地铁站点，极大方便南湾、横岗、园山片区居民，同时还可满足罗湖片区居民通过3号线——假日专线无缝接驳前往甘坑客家小镇游玩。

春晚标识同款小老虎入驻华强北步行街

羊城晚报讯 记者李天军报道：1月26日上午，福田区华强北街道党工委、办事处与陈湘波艺术公益基金·ARTI联袂推出的“萌宝Tiger”新春装置揭幕仪式在华强北步行街举办。

近日，中央广播电视台总台发布2022年春节联欢晚会主视觉形象，一只金色的瑞虎跃进人们的眼帘。这只可爱而不失威仪的瑞虎，正是来自深圳的原创设计，由广东省美术家协会副主席、深圳市美术家协会主席陈湘波设计。多年来，陈湘波着力研究传统文化与西方设计融合，打造深圳特色文化。春晚小老虎看起来只是简单的卡通形象，但简洁的线条和色块中却蕴含着深厚的美学哲学，用大家喜闻乐见的方式将中国传统中的虎形象、农历新年的习俗讲究、引领时代的审美思考融入在一起，其实需要一个非常系统的文化根基去支撑。

如今，这只金色瑞虎来到了华强北步行街。华强北街道党工委、办事处将春晚标识同款小老虎引进华强北街头，

打造一个约2米高的萌虎雕塑，为“中国电子第一街”新春氛围增添一抹亮眼的笔触，给新年里到访华强北的市民群众带来温暖、时尚、年轻、潮玩感的视觉享受。

据悉，春节期间，在华强北步行街除了可以路遇“春晚标识同款小老虎”，还能观赏到2022年福田迎春花灯展中的海鲜动态仿真灯组“海鲜盛宴”，更有互动好玩的吉祥投币虎灯组、“首善之区·幸福福田”主题灯，流光溢彩中氤氲着春节的仪式感。华强北街道党工委、办事处还推出了沉浸式的“时空星际隧道”装置，演绎华强北包罗万象的商业业态和不断变化发展的创新创业文化，凸显华强北电子科技主题。此外，华强北街道还拟开展“福虎贺岁迎新春”新春国潮活动、中国电子第一街“醒狮贺新春”活动、迎新春亲子趣味健康家庭日活动等系列新春活动，彰显华强北商圈的新年新气象，让留在福田过年的市民朋友们收获切实的幸福感，感受美好祥和的新春氛围。

在深圳火车站等18个重点客运场站周边设置了72个延伸候乘应急点，并落实

狠抓疫情防控 保障市民健康出行

春运期间，市春运办结合当前疫情防控的新形势，督促行业各领域落实各项防控措施，坚持“人”“物”同防，抓好交通运输行业各领域各环节防控措施落实，严防疫情通过交通运输环节传播扩散。

截至1月26日17时，两站一场一港口（客运站、火车站、机场、港口码头）共对270.42万人次开展3个100%查验，开展5243次消杀，在36个正常运行的交通客运场站设立了46个隔离医学观察场所。

狠抓安全应急 保障市民平安出行

春运开始前，市春运办对全市各重点客运站、重点行业开展全覆盖安全检查；春运开始后，实施重点场站公职人员驻站管理，严格贯彻执行“三把关一监督”，对运输经营者市场准入、营运车辆技术、客运驾驶员从业资格严把关，场站源头严监管，确保“三不上路”（即病车病船不上路出航、疲劳不开车驾驶、超载不出站出港）；交通、交警联合严厉打击非法营运、超载运输、疲劳驾驶、站外上下客等违法规程。

在深圳火车站等18个重点客运场站周边设置了72个延伸候乘应急点，并落实

相关配套疏解方案，确保恶劣天气等突发情况下滞留旅客有序疏运和妥善安置；春运期间严格落实24小时值班和领导带班制度，确保突发事件信息及时上报，处置调度指令顺畅传达。

杜绝旅客大面积滞留现象

经研判，鉴于疫情形势及“反向春运”，今年留深、来深过年人员较多，为保障假期市民出行及返程高峰，市内公交、地铁、出租车全力保障市民节后返程的市内出行需求，确保乘客能够及时到达和疏散，杜绝因公共交通服务不到位而导致旅客大面积滞留现象。

地铁方面：正月初一至初五，除20号线外全网延长运营时间；正月初十至十七，部分连接交通枢纽的线路延长运营时间，保障返程高峰。

公交方面：在春节返程高峰期，延长途经机场、火车站的24条重点公交线路服务时间，储备公交应急运力55辆；与地铁同步延长接驳公交服务时间。

出租车方面：在春节返程高峰期，巡游出租车重点保障火车站、机场等重点区域，实时监测、灵活调度，储备1100辆作为应急运力；全市网约车出租车保持正常运营。