

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2022年2月 23 星期三

王寅年正月廿三

A13

深圳打造智能网联汽车高质量发展先行示范城市

自动驾驶
示范应用



出行服务企业扎堆落户

文/图 羊城晚报记者 李天军



网联汽车管理法规《深圳经济特区智能网联汽车管理条例(征求意见稿)》，有望在2022年出台，为深圳率先实现商业化落地，加快产业集聚提供了法规红利。

深圳市积极抢抓粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区建设重大历史机遇，牢牢把握未来科技和新兴产业发展的重大机遇，加速集聚全球高端创新资源，成功打造一批辐射带动作用明显的优勢新兴产业，在智能网联汽车这一国家重要发展战略方向上，深圳已瞄准了智能网联汽车高质量发展先行示范城市，努力打造政策创新高地、产品应用高地、产业集聚高地，未来已来，深圳先行。

开放测试道路里程
约145公里

据了解，目前深圳开放测试道路里程约145公里，累计发放道路测试及示范应用通知书93张，其中载人示范应用通知书23张。同时在妈湾智慧港投入了38台无人驾驶集装箱卡车，实现自动驾驶作业，打造了全球首个5G+自动驾驶规模化应用港口。南山、福田、坪山等区域，也纷纷开展了自动驾驶小车、小巴、配送小车等试点工作，应用场景丰富、类型多样。

自2018年以来，深圳交通运输局会同市发改、市工信、市公安交警等组成市智能网联汽车道路测试联席小组，一直推动智能网联汽车的道路测试及应用集聚发展。在2020年印发了《深圳市关于推进智能网联汽车应用示范的指导意见》，支持智能网联汽车多元化道路测试需求，在载人、载货、城市环卫等领域先行开展智能网联汽车应用示范。在2021年底，新版的《深圳市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则》已正式公开征求意见，预计在2021年已完成的全国首部智能

市民将有更多体验
自动驾驶机会

据悉，在2022年，深圳智能网联汽车的发展不仅仅是将出台实施细则，市交通、发改、工信等部门纷纷在筹划重要举措，为推动深圳智能网联汽车产业集群发展注入新动能，还有更多值得期待。一是测试道路里程、测试及应用示范数量将全面扩大，预计两个指标将实现100%增长，市民将有更多接触体验自动驾驶的机会。二是坪山区等区域正在推动全域开放，加快推进区域各种应用场景示范，推进商业化探索。三是国家部委赋予了深圳先行先试任务，在2021年获得国家车联网先导区的基础上，住建部、工信部批复同意深圳成为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展“双智”试点城市，交通运输部组织开展的自动驾驶先导应用试点深圳两个项目也已通过初步评审。四是在2021年已完成的全国首部智能

坪山开展
校车安全大检查

为加强2022年春季新学期校车安全管理，确保校车运行安全，近日，坪山交警大队联合区教育局对坪山区143台校车进行安全专项检查。

坪山交警大队按各中队辖区划分及校车分布实际，分别在马峦街道体育四路、龙田街道龙田环路设立了2个集中检查点，重点检查以下四方面内容：一是查“四证”(校车许可、驾驶证、交强险、行驶证)，检查校车是否为允许使用的2类校车，检查校车驾驶人是否具备校车驾驶资格。二是严厉查处校车无牌无证、假牌套牌、报废、拼装、超载、超速、不按规定投保、未喷涂放大牌号等各类交通违法行为。三是检查校车车况及安全装置，是否落实“每个座位一条安全带”、配备行驶记录功能的卫星定位装置、干粉灭火器、急救箱和照管人员座椅(位)、应急出口和应急锤(逃生锤)等安全设备、喷涂放大牌号和统一颜色、粘贴标识等。并现场对校车驾驶员开展交通安全培训，告诫驾驶员在行驶过程中安全驾驶，文明行车，遵守交通法规，从源头上消除校车交通安全隐患，切实维护广大师生的健康和安全。

(胡振华)



加快盐田港东港区集装箱码头建设 羊城晚报记者 王磊 摄

A 引航员实行“7+7”健康监测

盐田港是辖区内世界级港口，在优化疫情防控措施方面，《措施》提到，完善核酸检测预约制度，缩短采样、送检时限。与海关建立联合检测机制，将采样本送至指定公立、有资质的检测机构，确保第一时间完成检测工作，并将检测结果及时反馈给海关，有效缩短海关核酸检测出具结果时间，提升通关时效。

对于引航员，其离岗换岗前实行“7+7”健康监测(先集中单独居住健康检测7天，再居家健康监测7天)。对于船舶检疫，《措施》提出安排需要检疫的船舶白天停靠，减少海关夜间检疫工作压力，缩短船舶等待作业时间，保障港口24小时运作。



交警对校车进行安全专项检查

对于港口的周边配套及企业，《措施》提出，加大对堆场、货代、拖车等收费不规范行为的整治力度，进一步规范重柜堆存、二次吊箱等作业收费行为，针对货代翻炒货柜、散车坐地起价等现象，开展专项整治行动，敦促收费主体在相关渠道对收费清单进行公示，并常态化推进价格监管。加快盐龙大道南段、明珠道接盐排高速通道前期工作，提速坪盐通道、盐港东立交、明珠道改造等项目，提升陆路运输疏港效能。加快推进盐田铁路复线改造，争取海铁联运、水水转运占比达50%以上。推动盐田港航道拓宽工程，强化公共航道、锚地服务功能，提高铁路运输疏港效能。

在创新海事船舶现场监管模式方面，推进空箱监管无

纸化改革，加快空箱查验效率，适当降低查验比例，实施阶段性空箱放行应急措施。推进空箱船边直卸、集卡直提等作业模式。加快推进由“指挥中心”“车台”“船台”“无人机台”“远程执法台”构成的“一中心四平台”建设，实施船舶远程监管和执法，简化船舶停港接收检查手续。

此外，加快盐田港东港区集装箱码头建设，统筹推进超大型集装箱深水泊位布局和港区其他泊位升级改造。推动东港区建设自动化专业集装箱泊位、智能化闸口、智能化岸桥理货系统等智能设施，积极开发应用专业化码头生产智能调度系统，提升东港区智慧化水平。

福田全区非生活必需密闭场所暂停开放

羊城晚报讯 记者王俊报道：22日下午，深圳市福田区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部办公室发布通告称，根据当前疫情防控形势，为保障广大市民身体健康和生命安全，福田全区非生活必需密闭场所(棋牌室、麻将馆、网吧、游戏厅、茶室、酒吧、KTV、电影院、歌舞厅等)暂停开放。暂停举办大型聚集性活动，严控群体性活动，减少人员聚集。

福田全区各类公共场所、景区景

点、农贸市场、批发市场、商场超市、药店、餐饮单位等落实限量、预约、错峰、间距1米要求，接纳消费者人数不得超过最大承载量的50%，并严格控制瞬时流量，严格落实测温、戴口罩。

同时，全区所有社区小区出入口严格落实体温检测、亮码、戴口罩等防控措施，所有外卖、快递、投递等一律不得进入小区及城中村楼栋。

另外，滨河大道—新洲路—福荣路

围合区域(除封控区、管控区以外)，实行“强化社会面管理，严格限制人员聚集”。区域内餐饮场所禁止堂食，可提供到店自取、外卖送餐服务。所有非生活必需的商贸服务、娱乐场所、商铺、群众性健身文化活动场所、学生儿童托管机构、线下教育培训机构等暂停营业。

该通告自发布之日起实行，以上管控措施，将依据疫情风险评估结果动态调整。

深圳发布 巨灾保险救助工作规程 救助款确认后7个工作日内到账

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：近日，深圳市减灾委员会办公室会同深圳市巨灾保险各承保机构制定发布了《深圳市巨灾保险救助工作规程(2022年)》，旨在进一步做好灾害救助工作，确保巨灾保险救助规范有序实施，切实保障受灾人员及时得到救助。

据了解，该规程适用于深圳市巨灾保险救助，包括人身伤亡救助、转移安置补偿、灾后人员生活救助、安置补偿。规程中所称巨灾保险救助，是指通过巨灾保险的保险赔付，对因自然灾害及其次生灾害导致的受灾人员实施一定的资金救助及物资帮助。

救助保障对象为当灾害发生时(后)处于深圳市行政区及深汕特别合作区范围内的所有自然人为保障对象，包括常住人口、临时来深圳出差、旅游、务工等人员以及参与抢险救灾和见义勇为人员。而救助保障灾种为深圳市行政区及深汕特别合作区范围内可能发生的所有自然灾害及其次生灾害。以灾害发生时受灾人员的人身伤亡救助、转移安置补偿、灾后人员生活救助、安置补偿为主。

具体来说，人身伤亡救助是

指自然灾害及其次生灾害导致致人伤亡以及抢险救灾和见义勇为行为导致的人员伤亡救助，包括普通伤害救助、残疾救助及身故救助，每人每次救助限额35万元，抢险救灾和见义勇为人员70万元。紧急转移安置补偿是指自然灾害需要转移安置受灾人员到避难场所时(包括灾前转移安置)，政府对受灾人员的食宿补偿，每人每次救助限额50元/天/人，每次最高补偿50元/天。

另外，灾后人员生活救助是指自然灾害导致受灾人员基本生活困难，政府对受灾人员的生活救助，每人每天定额救助100元，每次最高救助90天。住房安置补偿是指自然灾害及其次生灾害导致受灾人员丧失居住条件，政府对受灾人员的住房安置补偿，每人每天定额补助150元，每次最高补偿90天。

根据上述规程，受灾人员、政府有关部门确认人身伤亡救助、灾后人员生活救助、紧急转移安置补偿金额后，2-7个工作日内，救助款将到账。据悉，受灾人员、政府有关部门向承保机构请求赔偿或者给付保险金的诉讼时效期间为2年，自其知道或者应当知道灾害发生之日起计算。

“青藤行动”环保公益创投计划启动申报 单个项目最高可获得 25万元资助

羊城晚报讯 记者林园报道：记者22日获悉，“青藤行动”环保公益创投计划(以下简称“青藤行动”)面向全国招募，遴选及赋能关注城市生物多样性保护、零废弃及低碳生活等核心议题的环保公益项目，旨在运用公益创投的理念与方法，打造成为助力珠三角城市群生态文明建设的生力军。

青藤行动由深圳市社会公益基金会主办、万科公益基金会资助，是聚焦支持珠三角生态环境项目成长发展的公益创投行动。该行动现启动项目招募，单个项目最高可获得25万元

资助金及两年的赋能支持。第一年将面向全国遴选10个符合目标的环保公益项目，每个项目将获得10万元资助金及为期一年的系统赋能。第二年将从首年获资助项目中选拔5个进阶项目，每个进阶项目将获得15万元资助金、深度赋能及传播、研学、共创活动等经费支持。申报主体在国内合法登记注册的社会组织、社会企业、事业单位、高校团队等均可申报，业务范围需包含生态环境领域。

市场采购贸易助小微企业 迎来外贸“开门红”

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员伍文报道：新年伊始，依托“市场采购”便利贸易方式，深圳多家对外贸易的小微企业迎来了新春“开门红”。据了解，市场采购贸易方式是指在认定的市场集聚区采购商品，单票报关单的货值最高限额为15万美元，由符合条件的经营者在采购地海关办理出口通关手续的贸易方式。

作为深圳首个获批国家级市场采购贸易方式试点，深圳华南国际工业原料城负责人介绍，截至目前，华南城市场采购市场已注册备案商户301家，备案商

品10885个，随着政策的持续推广，市场采购将为更多的深圳本地小量化、小批量的外贸需求提供出口新通道。

为推动市场采购贸易业务顺利开展，深圳海关所属布吉海关通过设置咨询专线、编制办事指南等方式，对商户、贸易公司等市场主体开展“一对一”指导。布吉海关相关负责人表示，接下来该关将继续推动市场采购贸易规范发展，支持和培育本土特色优势产品出口，打通“本土特色产业+市场采购”供应链，助力深圳中小微企业更好融入“双循环”。