

惠州市1号公路(惠霞高速)全面启动建设

统筹策划/羊城晚报记者 陈晓鹏 马 勇
文/羊城晚报记者 林海生 通讯员 惠交宣
图/惠交宣供图

“丰”字交通主框架建设拉开序幕

2月18日,在惠州市1号公路(惠霞高速)全面建设动员大会现场,惠州市委书记、市人大常委会主任刘吉宣布:“惠州市1号公路全面建设正式启动!”这标志着“丰”字交通主框架建设全面拉开序幕。

惠州市“丰”字交通主框架是被列入广东省交通强国建设试点的重大项目之一,当天全面启动建设的1号公路(惠霞高速)是“丰”字交通主框架中的南北交通轴线,起于博罗县罗阳街道,终于大亚湾区霞涌街道,一路串联博罗、惠城、惠阳、惠东、大亚湾五个县(区),沿线还有东江湾产业园、惠东新材料产业园等产业园区。

交通带动产业,产业支撑城市。当前,在“双区”建设和两个合作区建设重大机遇下,惠州以交通一体化为先导,全面推进交通设施互联互通,拓展惠州城市发展空间。1号公路(惠霞高速)开工建设,绘就了惠州由沿江走向沿海的核心发展轴,城市发展的“交通轴、产业带、经济廊”逐渐清晰化,深度融深融湾的步伐也向前迈开了一大步。



东江大桥效果图

新闻为眼·文化为脉

<第96期>

2022年2月25日
农历正月廿五

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

线下剧本杀
在惠受年轻人热捧

详见A14版

惠州楹联文化
源远流长

详见A15版

古民居楹联
记录家族“密码”

详见A15版

文脉“西湖”
惠州人的文艺高地

详见A16版

三年半内全面建成通车

1月19日,赶在虎年新春来临之前,惠州市重要道路工程项目1号公路(惠霞高速)取得广东省发展和改革委员会立项核准批复,根据项目批复文件,项目由主线和水口支线两部分组成,全长约69.54公里,总投资估算246.43亿元。

1号公路主线起于惠州市博罗县罗阳街道,设置汤泉互通与广惠高速公路相接,经惠城区小金口街道、汝湖镇、水口街道、马安镇,惠阳区良井镇、永湖镇,惠东县白花镇,终于大亚湾区霞涌街道,与惠深沿海高速公路相接,长约64.29公里,线路采用双向8车道高速公路技术标准,设计速度为100公里/小时,路基宽度52米。

水口支线在惠城区东江湾产业园附近由主线接出,由西向东经水口老圩镇,接入惠大高速,长约5.25公里。支线采用双向6车道高速公路技术标准,设计速度为100公里/小时,路基宽度34.5米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

惠州市交通运输局相关负责人介绍,1号公路前期可报告、用地预审、项目立项等工作均已完成,目前正在全力加快推进项目用地报批、环境影响评价报告等专题工作;征地拆迁方面,全线征拆协议已签订,各县(区)正全面推进全线征拆工作。

“1号公路惠城和惠东段路基工程正在全力加快施工。”该负责人介绍,全线项目共梳理出34个控制性工程,其中东江大桥、西枝江大桥、鲛鱼湾大桥等7个控制性工程正有序启动建设动工。惠州交投公路建设有限公司党委副书记、总经理周秦透露,截至18日,全线(首批)7个控制性工程现场人员、设备均陆续到位,准备压路机、推土机、挖机、装载机、自卸汽车等机械设备175台(套),全线已做好了充分施工准备。

1号公路启动建设,标志着“丰”字交通主框架建设全面拉开序幕。据惠州市交通运输局负责人介绍,交通部门会同建设单位等有关部门结合项目用地实际情况和总体工期安排,制定了34个控制性工程建设和征拆计划,形成“以点带段,以段连线”,逐步铺开全线工作面,计划三年半内全面建成通车。



【文脉一周】

2月18日下午,惠州市委人才工作会议召开。会议提出,围绕努力打造粤港澳大湾区高水平人才高地重要支点、建设具有全国影响力人才强市的目标,着力打造“五支队伍”,再现英才聚“惠”盛况。

自2月19日起,叶挺纪念馆将进一步调整疫情防控措施——入馆前需查验24小时内核酸检测阴性证明、健康绿码与行程卡等,健康状况正常方可进入参观。

2月22日,《惠州市推进粤港澳大湾区建设2022年主要工作安排》(以下简称“《工作安排》”)正式印发。《工作安排》提出,深入实施深度融深融湾八大专项行动:规划互接、交通互联、产业互补、科技互兴、人文互融、生活互惠、平台共建、机制互通,并明确33项具体工作的责任单位。

日前,惠州市民政局发布《惠州市殡葬事业发展“十四五”规划(2021-2025年)》,明确了“十四五”期间惠州殡葬事业的发展目标、主要任务以及保障措施,旨在建设具有惠州特色的惠民殡葬、绿色殡葬、文明殡葬、法治殡葬、智慧殡葬,推动新时代惠州殡葬事业高质量发展。

接驳多条高速 深度融深融湾

当前惠州正处于建设国内一流城市的关键时期。惠州市委副书记、市长温金荣指出,近年来惠州抢抓“双区”和两个合作区建设重大机遇,以交通一体化为先导,聚焦深度融深融湾,适度超前开展基础设施投资,全面推进交通设施互联互通。“1号公路是惠州交通建设的标志性项目,一头连着博罗,一头连着大亚湾,中间串起惠城、惠阳、惠东和惠州新材料产业园,既是一条产业大道,也是一条民生大道,将有力支撑惠州形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的发展格局。惠州全市将把项目打造成一流精品工程,助力惠州加快建设更加幸福国内一流城市。”温金荣说。

惠州市第十二次党代会报告中提出,今后五年惠州要服务和融入新发展格局,深度融深融湾,打造珠江东岸新增增长极,强化大湾区东部枢纽门户地位。

惠州市交通运输局相关负责人介绍,1号公路建成后将与广惠高速、惠河高速、惠大高速、潮莞高速、深汕西高速、惠深沿海高速接驳,使沿线的产业在与广州、深圳等大湾区核心城市的交通联系上更加紧密,进一步提高沿线产业的交通运输效率,促进人流、物流、资金流高效便捷流通,助推惠州产业向更高质量发展。

18日上午,1号公路惠州新材料产业园段施工现场,20多名工人、3台挖掘机以及铲车泥头车等投入施工,道路全面进入建设状态。

据介绍,1号公路惠东段(位于白花镇内)路线全长约12.98公里。惠东县白花镇主要负责人表示,目前惠州新材料产业园、粤港澳大湾区(惠州)数据产业园落户白花,1号公路将与园区规划的主次干路形成合理的

道路网络结构和级配,可使园区交通网络与周边交通干线网络快速融合,进一步凸显白花的区位优势,更好服务粤港澳大湾区建设。

同时,1号公路将让大亚湾石化园区与惠州新材料产业园区的联系更为紧密。惠州宇新化工有限责任公司有关负责人湛明告诉记者,公司计划在惠州新材料产业园开设新的厂区,1号公路建成通车后,两个厂区之间的原料运输将极为方便,大幅缩减物流成本。

冯振雷在惠城区小金口街道柏岗村开了一家精密科技公司,为金龙大道边上的惠州住润电装公司和大亚湾石化区的一家工厂供货。冯振雷一直在关注1号公路建设的信息,因公司的供货线路,正好是1号公路途经之处:“等1号公路建成后,公司货车前往金龙大道和大亚湾的时间将大大缩短,就盼着这条路早日建成通车。”

按照规划,1号公路远期计划通过惠州海湾大桥连接稔平半岛。羊城晚报记者了解到,稔平半岛不仅聚集着太平岭核电、陆上及海上风电、LNG接收站等多个大能源项目,还有中科院两大科学装置这一大科学平台。依托大项目、大平台,稔平半岛瞄准世界级能源科技岛,着力推进清洁能源、核能装备、高端医疗装置等先导产业发展,未来将建设成为粤港澳大湾区能源基地和科技创新中心。

据介绍,1号公路(惠霞高速)不管是主线还是水口支线,设计时速均为100公里/小时,这表明,1号公路全面通车后,惠州区域内交通大循环局面将得到重大提升,各县区、镇街间的通勤时间也将明显缩短,沿线镇(街)和企业将迎来新的机遇。

以交通一体化为先导 助推交通强省建设

1号公路是惠州交通建设的标志性项目,也是全省高速公路网规划的重要组成部分,对落实粤港澳大湾区发展战略,促进粤港澳大湾区基础设施互联互通,完善全省高速公路网、带动沿线地区经济社会发展具有重要作用。据介绍,整个项目仅用一年多时间就完成前期工作,创造了“惠州速度”。

“今年是我省开创高质量交通强省建设新局面的关键一年。”省交通运输厅副厅长贾绍明表示,惠州作为广东省交通建设主战场和重要交通枢纽城市,省交通运输厅将一如既往地支持惠州交通建设,希望惠州牢牢把握“双区”和两个合作区建设重大机遇,全力推动交通基础设施建设,加快构建综合立体交通运输网络,共同谱写广东交通现代化发展新篇章。

记者了解到,2021年,赣深高铁建成通车,惠州机场航线覆盖全国80%省会城市,惠州港吞吐能力突破1.5亿吨,高速公路通车总里程居全省第二……近年来,惠州抢抓“双区”和两个合作区建设重大机遇,以交通一体化为先导,聚焦深度融深融湾,全面推进交通设施互联互通。

2021年9月,省委省政府高规格召开了交通强省建设大会,

推动广东交通强省建设进入全面加速期。2022年省政府工作报告提出,广东要加快世界级机场群港口群建设,抓好惠州机场改扩建等项目。可见,交通强省建设之路“虎”力全开。

今年惠州市政府工作报告提出,持续完善“高快一体”网络。全线开工建设1号公路,实现惠州新材料产业园至大亚湾段半幅通车。加快推进惠龙高速、惠河高速改扩建、深汕第二高速大亚湾至坪山段建设,建成广惠高速金龙互通,推动实施惠坪高速、惠肇高速、环稔平半岛高速公路项目,完善“九横八纵三加密”高速公路网。

对此,惠州市交通运输局相关负责人表示,惠州将以交通一体化为先导,通过“丰”字交通主框架构建交通和产业协调发展的互联互通大交通廊道,有效加强与深圳都市圈及周边地区的交通对接,同时支撑惠州机场、港口等枢纽设施与深圳全方位对接,服务并融入大湾区交通体系,形成大交通带动大发展格局,强化大湾区东部枢纽门户地位,加快实现惠州深度融深融湾的城市发展目标。同时高质量推进交通强国试点任务,构建高效畅通的现代化综合立体交通网络。

交通主框架由“丰”至“满”

为强化惠州大湾区东部枢纽门户地位,未来惠州交通建设将以“丰”字交通主框架建设项目为核心,全面动工1号公路(南北轴线,惠霞高速)建设,以控制性工程为核心,加大资金、机械设备及人员等重要项目资源要素投入,确保1号公路按计划“十四五”期间建成通车;其次加快推进实施东西轴线(惠坪高速和机场高速)、进一步完善惠州机场的快速交通设施,加快构建与深圳互联互通的大交通廊道;同时完善“五横五纵”骨干快速路网,加强“丰”字交通主框架与城市道路、国省干道、铁路、机场等互联互通,推动丰字交通主框架由“丰”至“满”。

“受益于‘丰’字交通格局,惠州将成为粤港澳大湾区交通网络中的重要节点,成为粤东地区通过惠州进一步融入深圳、融入粤港澳大湾区的结合部和缓冲地带,惠州的次中心城市功能将得到进一步强化和形成。”中山大学岭南学院经济学系教授、港澳珠三角研究中心副主任林江表示,惠州的“丰”字交通将让广州、深圳这两个大湾区核心城市从事现代服务业的高端人才得以便利地往返惠州,在没有完全落户惠州之前,也能方便快捷

地到惠州从事研发、专利、金融、创新等领域工作,不断提升惠州现代服务业水平,从而吸引更多先进制造业项目落户惠州。

惠州市委党校科研部主任、经济学博士黄忠平表示,“丰”字交通主框架最大的特点是开放,“三横一竖”构成多向开放、沿江向海的空间开发结构,让惠州融入深度融深融湾开放发展的大格局。建议加快联通,通过1号公路将两港、轨道、高速公路等各类交通支撑要素串联起来,实现综合交通体系互联互通,建设内畅外连、融湾入圈交通网络,把路修向资本和人才的源头,抓紧承接港穗莞辐射带动,把更多项目“活水”引进来。

“构建一个产业,推动一个城市的发展,机场快速的集聚效应,也能够成为带动城市发展的动力。”惠州机场党委副书记、总经理熊斌表示,推动惠州机场高质量发展,构建惠州空港经济的产业发展,发挥惠州空港经济效应,对惠州建设国内一流城市具有很大的推动作用。他建议,有关部门能够在惠州机场的顶层设计、产业布局上,提前谋划,尽快达成惠州空港经济产业发展集群,以交通带动产业腾飞。



报料请扫码

设计统筹 杜卉