

“提前预约、人车分离、集中接驳”，仅为全市运送生鲜物资的跨境运输车辆提供接驳服务

羊城晚报讯 记者王俊报道:3月1日凌晨,深圳市罗湖区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部办公室发布最新通告。为保障疫情期间香港生鲜物资运输的安全顺畅,罗湖区建设了文锦渡口岸接驳点,并通过相关部门验收。

跨境司机驾驶货车入境前应当如实申报作业信息,按申报的时间、口岸入境。货车入境时,应当按规定张贴深港跨境运输车辆专用标识。入境后,按申报信息定线定点全流程封闭运行至文锦渡口岸接驳点,交由接驳司机驾车前往作业点装卸货。

另外,接驳司机按规定完成注册登记后方可从事跨境运输接驳业务,在指定接驳点和作业点之间往返,并集中居住,实行集中居住点、接驳点和作业点“三点一线”闭环管理。

自动驾驶轻卡、无人驾驶物流车、“会喊话”的无人机.....

一批高科技装备投入战疫一线

文/图 羊城晚报记者 李天宇

“来了来了,它带着防疫物资来了!”2月28日,在福田区益田村管控区卡口处,2辆迷你多功能无人车正向内输送一批10万只抗病毒口罩等防疫物资,其灵活小巧的外表吸引了众多目光,不少居民纷纷举起手机捕捉这个“小可爱”的身影。



迷你多功能无人车

自动驾驶轻卡解决一线运力困难

在福田区沙头街道办,工作人员正将一批防疫物资装入两辆自动驾驶轻卡内。疫情期间,这两辆自动驾驶轻卡将负责沙头街道划定管控区内的防疫物资配送,路线范围覆盖接近整个沙头街道,服务12个防疫工作站。

沙头街道管控区内人口众多,其中志愿者就有上千人,因此该片区每天都有巨大的防疫物资需求,街道面临着运力不足的困难。得知此情况后,福田区科创局迅速联系独角兽科技企业元戎启行,企业积极响应投入两辆自动驾驶轻卡用于负责沙头街道划定管控区内的防疫

物资配送,路线范围覆盖接近整个沙头街道,服务12个防疫工作站。在在疫情管控结束前,自动驾驶轻卡将持续进行物资运输服务,确保管控区的防疫物资不断供。

据了解,该自动驾驶轻卡融合了激光雷达、摄像头、毫米波雷达、组合导航等传感器,具备灵敏的感知能力,能在复杂的城市道路中高效行驶,可以“马不停蹄”地进行货物运输工作,极大提高了抗疫物资的运输效率。目前每辆自动驾驶轻卡单日就可运输物资500多箱,包括防护服近三千件、酒精近万瓶、面屏上万个、医用手套三万多个、口罩合计八万多个,以及其他抗疫物资逾万件。



迷你无人车保障物资配送“最后一公里”

福田区科创局向益田村提供了2辆迷你多功能无人车,负责社区人口与封控区之间的物资运输和社区内的防疫物资配送工作,用科技力量切实保障抗疫物资“最后一公里”无接触配送。

这批迷你多功能无人车的车身小巧精致,具备L4级别无人驾驶能力,依托“零接触、多功能、全天候”的优势,可充分减少人群接触,能在阻断疫情传播链条的前提下,按照规划的路线进行点到点运输,可满足无人配送,无人消杀、无人接驳等各类场景需求。

据悉,无人车不光有传感器作为眼睛保证行驶的安全,还需要大脑对无人车发号施令,一清创新自研的TaaS(Transportation as a

Service)系统,包含整车部分、调度系统和运维系统,可以实现云端远程调度,支持上百台无人车同步在线并跨区域统一调度监控,跟进运输任务,让无人车在自动驾驶时兼具数据收集功能,记录运输频次、运输时间、运输环境,在疫情期间能提高防控的自动化、数字化、信息化水平。在运输过程中如需要终止或改变任务,也是通过调度系统控制的。

无人机无死角喊话确保通知全覆盖

“哟哟哟,快到楼下测核酸。红管管,白标签,我们都是上上签!下楼了,排队了,全员核酸人人检查,抗疫路上只有肩并肩!我们一起做核酸啦。深圳速度,无疆能敌。”近日,一批附有空中扩音、拍照功能的无人机被送至华强北、福保、梅林、南园、园岭等街道,这是福田区科创局送出的硬核战疫武器。

据悉,这些无人机除了能以较新颖的科技方式吸引居民积极做核酸的兴趣外,还能发挥拍照功能能起到督促作用。

在河套片区的口岸附近也有无人机的踪影,并喊话“行驶途中,请勿开窗。请戴好口罩,保持距离”,以此对口岸的货柜司机起到督促作用,从源头控制病毒的传播。

此外,福田区科创局与各街道紧密合作,为有科技防疫产品需求的街道和生产销售科技防疫产品的企业架起桥梁,各科技企业纷纷积极响应号召,参与疫情防疫和复工复产,以科技力量为深圳福田筑起了一道防疫抗疫的铜墙铁壁。

科技企业协力共打防疫阻击战

据福田区科创局相关负责人介绍,局部疫情突发,给疫情防控和居民生活带来挑战,该局牵头组建科技防疫专班,成立科技防疫指挥部,构建一套科技防疫体系,积极主动协调各项科技防疫产品和应用落地,解决疫情防控中的实际问题。

目前,福田区科技防疫产品目录已征集到50项,元戎启行、未来机器人、云鲸智能等福田优秀科技企业积极响应,现已集结智慧运送物品机器人、无人物流车、无人接驳车、无人牵引车、自动驾驶轻卡、无人机等科技防疫产品,可满足疫情防控中对无人物流、无人接驳、无人消杀的需求,展示了科技力量对抗击疫情

智慧扫码系统助力防疫

为加速城中村和居民小区出入口通过效率,提升现场工作人员查验效率,近日,坪山区在全区六个街道的城中村和居民小区出入口安装设置“电子哨兵”点位411个。宝安区福海街道和平社区初步采购了41台“电子哨兵”,在鸿德园小区、和平社区组织卡口值守人员开展业务培训并试点,后续将在全街道推广应用。

据介绍,“电子哨兵”设备可提供多种智能核验方式,在线识别人员健康码状态、核酸检测、疫苗接种等信息。还可根据设定的防疫要求对异常情况自动报警,提醒现场管理人员及时处置。



值守人员正手持“电子哨兵”扫码居民健康码

为防疫工作提供有力支撑。坪山街道工作人员表示,自从这套设备安装后,测温扫码都由机器来完成,各卡口查验效率大幅提升,有效解决了城中村人员情况复杂、人口流动性大的问题。

“掌握了技巧就很方便,手持式的扫码设备可移动、更灵活,效率高了不止一倍。”坪山区保安黄先生表示,原先自己需要查验不少信息,生怕漏了哪,现在有“电子哨兵”一扫就能识别多项内容,居民进入社区更快速,自己也轻松不少。

(胡振华 朱文庆 林克亮)

中国-智利自贸协定“升级”三年 深企享进口国关税减免约6亿元

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员甘竹竹、林婧报道:2019年3月1日中智自贸协定升级议定书生效,三年来,深圳海关共为辖区企业签发中国-智利自由贸易协定“升级版”出口原产地证书3.16万份,帮助企业享受进口国关税减免约6.05亿元。

智利是第一个同中国建交的拉美国家,也是与我国签署的第一个自贸协定升级的拉美国家。2022年3月1日,中国-智利自由贸易协定“升级版”正式实施三周年。货物贸易方面,升级版的实施让中智双方相互实施零关税的产品覆盖率达到约98%,大量鲜樱桃、红瓶装酒和冰鲜鲑鱼等智利优质商品从深圳口岸进入国内,丰富了国人的餐桌。而

深圳的通信设备、客运机动车辆、监视器等产品也大量出口到智利。服务贸易方面,双方在原有服务贸易补充协定的基础上,进一步扩大和提升服务贸易承诺部门的数量和水平,实现了更高层次的开放。中智自贸区将成为迄今我国货物贸易开放水平最高的自贸区。

据了解,为了让深圳出口企业切实享受政策红利,深圳海关多次召开宣讲会宣讲自贸协定优惠政策,结合企业实际情况精准讲解中智自贸协定升级版证书填报要求,及时为企业解惑答疑,指导企业运用自助打印模式申领原产地证书,帮助企业运用中智自贸协定升级版原产地规则拓展智利市场。

深圳维护边海防一线安全 防止境外人员非法入境

羊城晚报讯 记者郭起报道:3月1日,深圳召开疫情防控新闻发布会。深圳市公安局副局长甘桂平在会上表示,深圳是口岸大市、外贸大市,防止境外疫情输入的任务重、压力大。从2020年新冠肺炎疫情发生以来,特别是最近一段时间以来,在市委市政府的坚强领导下,全市海防打私战线认真落实省、市工作部署,坚持把“反走私、反偷渡”作为近期的重点工作来抓,投入强大力量,运用海量资源,多措并举全力维护边海防一线的安全稳定,坚决防止境外人员非法入境可能引发的疫情传播。

深圳公安目前主要采取以下几方面措施:统筹公安、海警、边检、海事、海洋综合执法等成员单位执法力量,充分发动群防群治

力量积极参与,不断加强公安、武警等巡逻防控,发动民兵、网格员及社区干部群众等开展群防群治,加装补齐视频监控、探照灯、雷达等设施,用足用好人防物防措施,严防境外人员非法入境。

深圳公安对全市船主、船员全面开展政策宣传和警示教育,严格实行作业船舶报备制度,采用“大船舶值守、小艇机动巡逻”动态措施,严查严管全市18个渔港码头、游艇会及休闲游船停靠点,切实做到“停港靠岸,非必要不出港”。此外,全市各级海防打私部门均公布了举报电话,在新闻媒体上做了系统推送,欢迎广大市民踊跃举报走私偷渡线索,经查证属实的予以重奖,形成全社会齐抓共管的强大合力。

南澳多举措谋发展 促集体经济分红增长逾三成

近日,大鹏新区南澳办事处与大鹏新区发展和财政局专题调研座谈会上公布了2021年南澳全面盘点集体“三资”情况,谋划发展项目42个,取得累累硕果,集体分红同比增长2480万元,股民分红同比增长36%,实现历史新高。

据了解,在当前“双区”驱动、“双区”叠加和“双改示范”等重大历史机遇下,南澳迎来窗口期和黄金发展期,乐高主题乐园、南澳口岸(码头)、海洋博物馆等总投资达400亿元的市区重大项目陆续落户、开工建设,为辖区集体经济高质量发展注入强劲动力。南澳党工委、办事处抢抓机遇,乘势而上,提前谋划对接,领导班子一对一服务推动重大项目落地,专题研究、实地探讨集体经济发展问题,社区及股份公司班子干事创业激情竞相迸发,有效带动、推动集体经济进一步发展壮大。

富工业升级装修,成功出租闲置厂房2.6万多平方米,增加集体收入518万元。新大度假村对室外景观提升、室内环境装修改造,物业品质提升带动租金提高,为集体经济增收98万元。

南澳集体资产管理部负责人表示,新大度假村只是南澳集体物业改造提升的一个缩影。在推动集体项目创新发展的过程中,南澳辖区面积小、经济最弱、总资产仅600多万元的东渔社区积极谋划,抢抓精品民宿发展势头,成功盘活海鲜街18间空置商铺改造,“沉睡”资产增收“活水”,年增收50万元。

同时,南澳整体谋划统筹整合车资源,发展停车场经济。通过在插花地、空地、边角地等闲置区域建设停车场等,新增停车位近1000个,有效缓解南澳节假日停车供需矛盾,多元化增收180万元。

下一步,南澳办事处将引导股份合作公司加大资源挖掘与利用,充分发挥土地、物业资源效益,全力开拓发展新项目,增强自身“造血”功能,纵深推进。(蒋佳文 刘小洁 南宜 江欢欢)

记者实地探访盐田区跨境运输接驳点

深港跨境货物实现全流程封闭运输



进入接驳站的车辆通过消毒门进行消杀

港车停在“红区”,货物运到“黄区”六面消杀,再从“绿区”直接转运,跨境司机原则上全程不得下车.....3月1日起,深港跨境货物运输实施定线定点全流程封闭运行。记者来到位于盐田区的一处跨境运输接驳点,探访跨境货物是如何进行全流程的封闭运输的。据了解,目前该点已通过市级相关部门验收,待统一部署后即可启用。

提前24小时通过系统预约、香港跨境货车在莲塘口岸过关,通过盐排高速来到位于明珠大道的接驳点。核对了预约信息后,港车需先通过一个360

度无死角喷射消毒液的雾门。消毒后车辆进入被称为“红区”的港车停车场。由接驳点的“红队”队员对车门把手、柜门消毒后贴封条,再将货物卸至黄区,司机即可离开。在“黄区”这个货物静止区,由机器对货物进行六面消杀。此后,内地货车在“绿区”将货物运走。

该接驳点负责人边先生介绍,在整个过程中,港籍货车司机原则上不能下车,如果他确实有需要短暂下车到洗手间,将有专人陪同到专用的洗手间。与此同时,出境货物同样遵循一整套封闭运输流程,即从“绿区”到“红区”,两个区域都有专人负责,彼此之间不接触。并且,对于“绿区”和“红区”工作人员都是进行封闭管理。

根据深圳发布的《关于深港跨境货物运输疫情防控措施的公告》,对于运输作业的地在深港的跨境货车,应当在申报时选择接驳站,按指定的运输路线行驶,运输作业完成后,按时返回香港。“因为要求司机提前预约了到达时间,内地货车也基本在相近时间到达,所以跨境货车在接驳点停留的时间不会很长。”边先生预计,目前,该接驳点共有28个港车停车位,预计每天能容纳140-160辆港车入场。



东渔海鲜街18间空置商铺改造后

湾区新闻部主编/责编 李程/美编 黄国栋/校对 彭继业