

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2022年3月 4

星期五 < 王寅年二月初二 >

A13



深圳建成全智能9层立体公交车库

高科技+钢铁侠+“汽车人基地”，首批智能化立体钢结构新能源公交车库试运行

文/图 羊城晚报记者 李天军

一批批的公交车从闪闪发光的智能钢结构公交车库进出，这样的威风场面见过没有？记者3日获悉，深圳市交通运输局组织建设的市首批智能化立体钢结构新能源公交车库试点项目（以下简称试点项目），在南山中心区、南山科技园已投入试运行，均先行安排两条公交线路试运行，后续将视试运行情况逐步增加投放公交线路。

车库运行实现智能化

南山中心区试点项目位于南山中心区公交场站内，场站原有31个地面车位，服务于10条公交线路，该试点项目为4组9层垂直升降立体公交车库，建筑高度45.8米，建成后场站内共设置公交车停车位66个，其中地面充电桩16个（含6个夜间临时停车位）、立体车库内车位50个，并相应预留50个公交车充电接口。该试点项目承建单位通过自主



研发，创新将使用车库的公交车辆所需搬运交换次数减到最少，取得明显的降噪效果，使车库运行更加节能环保、智能高效。

一键式车辆智能存取

据了解，为进一步提高深圳市公共交通发展水平，针对目前公交车场站不足，常规平面公交车场站占地面积大、利用效率低所造成的公交车场站供需矛盾，以及原有场站设施水平低导致新能源公交车场站充电困难等问题而建设的。

两个试点项目是深圳市首批建成并投入运营的智能化立体钢结构新能源公交车库，具有首创性和技术创新性，均采用全钢框架结构、全装配式安装，车库

外立面由专业团队精心打造，简约大气，与周边建筑协调。试点项目的智能车厅配备了全方位的车辆运行引导和设备安全监测装置，确保停车设备动力装置安全平稳运行。

试点项目车库的智能调度系统对公交车辆从进出场站、充电、出入车库全程进行无缝对接和智慧引导，实现一键式车辆智能存取和最优化停车运行部署，有力确保车库安全、高效运行。

两个试点项目的建成并投入使用，在保留场站原有基本功能的基础上，使其整体土地利用率

深圳机场严查冒用他人核酸检测证明行为

羊城晚报讯 记者李天军报道：记者3日从深圳机场获悉，根据深圳市疫情防控相关要求，目前进入深圳机场航站楼须持有粤康码绿码和48小时内核酸检测阴性证明。近期，深圳机场在查验中发现多起旅客因自身未持有48小时内核酸检测阴性证明、欲冒用他人粤康码及核酸检测证明进入航站楼的事件，相关

人员已被拦截。

深圳机场提醒，广大市民及旅客应自觉严格遵守疫情防控相关规定，配合做好防疫工作，对违反疫情防控规定、扰乱疫情防控秩序等行为，将移交公安机关处理。

深圳机场建议，近期有乘机计划的旅客，请务必提前进行核酸采样，准备好48小时内核酸检测阴性证明等资料。深圳机场航站楼各入口均设有显著的提示指引，旅客可现场扫码，也可刷身份证验证。对于无法出示粤康码的老人、小孩等特殊旅客群体，深圳机场提供纸质的健康声明，现场工作人员会协助旅客填写，完成粤康码申报工作。请广大旅客积极配合防疫查验工作，共同营造健康、文明的公共秩序和出行环境。