

1957年10月1日创刊



珠中江新闻

2022年3月 16 星期三 < 王寅年二月十四 >

A13

今日关注

珠海发布数字政府改革建设“十四五”规划 2025年100%实现高频政务服务“零跑动”

羊城晚报记者
钱瑜

近日，珠海市政务服务数据管理局发布《珠海市数字政府改革建设“十四五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出“十四五”发展目标：到2025年，基本建成“服务高质化、治理精细化、决策智慧化”的数字政府，“全市一盘棋”的整体化和集约化格局基本形成，数字政府引领数字经济、数字社会发展的作用进一步增强，助推珠海市建设中国特色社会主义现代化国际化经济特区。

《规划》提出，要按照“2+4+N”的总体架构进行谋划，以数据要素市场化配置改革和数字化基础设施建设为支撑，以政府服务“一网通办”、市域治理“一网统管”、政府运行“一网协同”、珠澳发展“一网联通”四大领域为主要方向，推出N类创新应用，赋能各领域业务创新开展。

珠澳深度融合样本



具有影响力的大数据应用，在全国率先形成“理念先进、制度完备、模式创新、高质安全”的数据要素市场化配置模式。

《规划》提出，强化珠海市政务云、政务外网能力建设，提升基础设施精细化管理能力。

进一步强化珠海市大数据中心支撑能力，全面提升政务数据质量与成熟度，提升数据服务能力。

加快建立本底安全的技术体系，完善配套的安全管理制度，为数字政府提供长期稳定的防护能力。

到2025年，基本实现政务云、政务网按需提质增容，集约高效，安全可靠的技术架构进一步完善。

政务云资源算力规模达到3万核，非涉密系统政务外网接入率达到100%，电子证照用证率超过80%，政府部门电子印章覆盖率100%，数字政府基础支撑能力不断夯实。

具体目标上，到2025年，珠海要建成全国一流、全省领先的市级政务服务标杆示范大厅，全市三级政务服务体系基本成熟，100%实现高频政务服务事项“零跑动”“全市通办”，对标国际营商环境的最高标准和最好水平，实现营商环境建设湾区领先。

《规划》提出，构建全市统一的感知全面、研判精准、决策高效的“数字大脑”，聚焦经济调节、应急管理、市场监管、社



优化政府服务体系，强化“一网通办”

《规划》提出，以“信用引导、审管结合”为核心，持续强化服务标准规范和政务服务监管两大保障，聚焦个人、企业、跨境三类服务场景，健全政务服务业务协同、多渠道服务融合、服务创新和整体服务运营四大体系，加速构建“1234”珠海政务服务新模式，共建政务服务协同新局面，以横琴粤澳深度合作区为主攻地，实现政务服务能级新跨越。

具体目标上，到2025年，珠海要建成全国一流、全省领先的市级政务服务标杆示范大厅，全市三级政务服务体系基本成熟，100%实现高频政务服务事项“零跑动”“全市通办”，对标国际营商环境的最高标准和最好水平，实现营商环境建设湾区领先。

《规划》提出，构建全市统一的感知全面、研判精准、决策高效的“数字大脑”，聚焦经济调节、应急管理、市场监管、社

法履职能力。

根据《规划》，到2025年，“粤政易”、协同办公平台应用全省领先，实现珠海全市党政机关100%全覆盖，基层减负工作取得显著成效，100%实现政府机关内部高频事项办事“零跑动”，政府协同办公数字化水平全国领先。

《规划》还提及，立足粤港澳深度合作和支持澳门长远发展需要，进一步营造衔接澳门的公共服务环境、营商环境与数据要素市场化环境，全面助推横琴粤澳深度联动发展，开创珠澳全方位合作新局面。坚持试点创新在数字政府改革建设的引领作用，全面提升各区特色应用创新与推广。

到2025年，以横琴粤澳深度合作区为枢纽，健全珠澳两地在营商环境、公共服务“软对接”的配套政策，100%实现高频政务服务事项“跨境通办”，实现医疗健康、文化旅游、交通出行等公共服务一体化联通，进一步提升澳门群众、企业获得感和幸福感，促进珠澳极点建设。

推进数字领域立法，提升数据服务能力

“2+4+N”总体架构具体如何搭建？都有哪些具体目标？《规划》提出，充分发挥立法对经济特区探索数据要素市场的引领作用，推进数字领域立法，建立健全数据要素市场化配置配套法规体系。打通数据全周期渠道，保障数据要素生产、开放、开发、流通、交易等环节高效畅通。充分依托大湾区区位优势，探索建立特色数据交易市场，进一步加强珠澳数据有序流通、赋能应用。

具体目标上，到2025年，健全经济特区数据要素市场化配套政策体系，珠澳两地数据要素流通、应用趋于常态化，向社会开放不少于500个公共数据资源集，推广不少于20个

中山首个原创儿童生态环保舞台剧 演员选拔正式启动

羊城晚报记者林晓、通讯员肖欢欢摄影报道：日前，中山市生态文明宣传团团员招募暨中山首个原创儿童生态环保舞台剧——“森灵”演员选拔活动在中山市紫马广场正式启动。近200名选手穿越到奇幻森林，化身为灵猫、白狼、沉香树爷爷等角色进行现场角逐。

据介绍，选拔活动持续两天。

小选手们须经过自我介绍、才艺展示及情景模拟（即兴表演）

三个环节的考验。本次选拔将由专业评委评选，最后结果于两个工作日内，在“中山市生态环境局”微信公众号公布。入围选手

虎年珠海首家！高凌信息敲锣上市



羊城晚报记者郑达摄影报道：3月15日，响亮的敲锣声在珠海与上海同时响起，珠海高凌信息科技股份有限公司（以下简称“高凌信息”）以“云敲锣”的方式宣布在上交所科创板上市，成为虎年珠海第一家敲钟上市的企业，同时也是珠海香洲区首家在科创板上市的公司。这是继珠海冠宇、炬芯科技之后，珠海第三家在科创板上市的企业。

“借助资本市场力量，高凌信息将拥有更广泛的市场空间，更雄厚的发展资源和更迅猛的发展势头。”高凌信息董事、实际控制人胡云林在上市仪式上表示，“相信高凌信息在未来会不断巩固并提升行业地位，创造更好的经济效益和社会效益。”

记者了解到，该公司成立于1999年12月29日，是专业从事军用电信网通信设备、环保物联网应用产品以及网络与信息安全产品研发、生产和销售，并能为用户提供综合解决方案的高新技术企业。公司总部位于珠海市南屏科技园，占地面积25000平方米。2021年9月30日，高凌信息科创板首发申请成功过会。

珠海召开疫情防控新闻发布会 珠海疫情传播风险总体可控

羊城晚报记者郑达报道：3月15日18时，珠海市召开疫情防控新闻发布会，通报新增确诊病例情况。

珠海市卫生健康局副局长黄芸介绍，发现该病例后，珠海迅速核查其在珠海的轨迹，对重点场所及人员进行排查和分类管控，并对场所进行终末消毒。经初步流调结果显示，该病例3月12日自外地自驾返珠后居家未外出，并按照防疫要求主动进行核酸检测，行动轨迹简单，疫情传播风险总体可控。

珠海市疾病预防控制中心党委书记梅文华介绍，截至3月15日17时，累

计判定密接195人，次密接126人，均已追踪到位。采集密接和次密接核酸检测样本212份，已出结果均为阴性。采集环境样本28份，其中18份阴性，9份阳性和1份可疑（均位于病例家中）。

黄芸介绍，该病例具体情况为：男，26岁，住唐家湾镇星湾社区华庭云谷二店4栋，为高新区某公司职员，已接种2剂次新冠疫苗。3月12日自驾车返回珠海，3月14日自驾车前往高新区便民核酸采样点检测。返回后在珠期间，除3月14日10时左右自驾车前往高新区便民核酸检测采样点检测之外，其余时

间均居家未外出。3月14日晚核酸检测复检阳性后，通过负压救护车转送中大五院诊治。3月15日上午，经组织专家会诊，诊断为新冠肺炎确诊病例（轻型）。

高新区管委会副主任苏牧在回答记者提问时表示，目前高新区全区范围实施“围合式”管理，自3月14日23时起，高新区在唐家湾镇星湾社区划定封控区、管控区、防范区。其中封控区为唐家湾镇星湾社区华庭云谷二店4栋，实行“区域封闭、足不出户、服务上门”管理措施。

珠海首条特殊斑马线来了 司机停车让行方式有变

最近，在珠海拱北的迎宾南路路面上出现了一条特殊的斑马线，除了普通斑马线的黑白配之外，在这个斑马线的前方有几个黄方格，分别对应着每条机动车道，且每个黄方格的大小还不一样。为什么会出现这样的斑马线呢？

主干道迎宾路车流大 校方提出担心“鬼探头”

事情还得从去年说起。2021年10月，拱北交警大队邢国凯带着网格民警到拱北中学拜访。在走访中，拱北中学负责人表示，最为担心的还是斑马线，每天两三名孩子都要从这里过马路，早晚一天三趟，且迎宾南路车流量大，有一辆校车不礼让，有一个孩子乱跑，都有安全隐患。其中，最令他忧虑的是斑马线前的“鬼探头”问题。珠海倡议礼让斑马线这么多年，一直做得不错。可是对于宽阔的主干道而言，礼让斑马线本身却有可能造成“鬼探头”事件。礼让的车停在斑马线前，恰好能挡住附近机动车道上司机的视线，让他看不到斑马线是否有人通过。有人通过时，他因为视线盲区看不到，误以为无人通过，而发动车辆，极容易造成事故。

这句话恰好戳中邢国凯的内心，过去十多年的职业生涯中，对于“鬼探头”事件的危害，他深有感触。有一次邢国凯在港湾大道执勤时，刚走到华夏路口，就看见前方一个小孩子从斑马线上走出来，最右边一条车道的车已经停下车让行了，中间车道的SUV司机没看到，径直往前闯，撞个正着。邢国凯走到事故现场，扶起小伙子，关切地问：“你没什么事吧？”小伙子表情怪异地答道：“阿SIR，我的脚好像不对劲。”邢国凯低头一看，小伙子的腿骨折了。

另一次则是邢国凯亲身体验。那是一个周末，他开车带着孩子去逛街，走到人民西路交敬业路口时，刚好是红灯。人民西路最右边是公交专用道，有公交靠站，紧跟着往左后边就是邢国凯所在的车道，再往左的车道停着的是一辆丰田SUV，三辆车都是排在等候车队的第一辆。

等到绿灯起步时，邢国凯按例轻踩油门。这一瞬间，他忽然发现右手边的公交车刚起步又急刹了一下。虽然他的视线完全被挡住，看不清发生了什么，但职业经验促使他本能地跟着一起急刹。

急刹后才发现是一辆送外卖的自行车闯红灯，从里面冲了出来。邢国凯的车刹住了，可是他左手边的SUV丝毫没有减速的意思，径直加油启动，和斑马线上冲过来的外卖自行车撞个正着。这场事故，还是邢国凯下车报警，叫来辖区内的同事处理的。

事后，邢国凯反思，自己是因为看到公交车突然刹车才出于职业敏感，跟着急刹，躲过了事故。而丰田SUV隔着两辆车，更不可能看清斑马线上的情况，甚至因为中间隔着一辆车，他可能连公交车急刹也看不太清楚。反之，如果自己和丰田SUV换个位置，结果会如何？

其实，并不只是邢国凯的亲

身经历，“鬼探头”引发的交通事故在全国各大城市都多有出现，珠海斑马线前的事故不少因此引发。

理论得出“凸”字形方案
实际却选用了“凹”字形

这次拱北中学提出类似问题，令邢国凯陷入深思，也和学校展开了热烈讨论。讨论中，他们仔细研究了深圳罗湖的经验。为了防止“鬼探头”，深圳采取了阶梯式斑马线设计，把斑马线的停止线前移，车辆不再在靠近斑马线的地方停车，而是在离斑马线还有一段距离时停车，这样邻近车道的司机就能看到斑马线的全貌。

邢国凯将这个想法上报获得科技设施科的支持。在决定设立阶梯式斑马线的试点后，接下来的珠海交警要做一道几何题。

“设：珠海机动车道宽度为N米，有4条机动车道，司机视角范围为M度。求：4条机动车道上的司机分别离斑马线为多少时，司机们都能看到斑马线的全部？”

这道几何题解出来后，根据解题答案造出来的方案，最初的样子并不是大家在文章开头看到的那样。而是两边机动车道离斑马线5米，中间车道离斑马线3米。整个方案画出来是一个凸字形，中间车道离斑马线近，两边车道离斑马线远。

为什么这样设计？理由也很简单，最能遮挡斑马线上行人进出的其实也是斑马线两端的车辆，也就是一条路上最左和最右的车辆，只要这两条机动车道的车往后缩一点，中间车道的司机不就能看到斑马线上的行人吗？

几何题做出来是这样的，理论是一回事，具体到实践中又是一回事。在4条及以上机动车道的宽大马路中，如果斑马线上的行人刚刚抬脚起步时，这时，与他最近一条机动车道上的车理所当然必须停车让行，但如果与他隔着两条机动车道的中间车道司机就不一定了。因为相距甚远，他们可能会选择让，也可能选择不让。因此，如果选择凸字形的设计，虽然最大限度地让司机们看到了斑马线上的情况，但如果中间车道有司机选择不让行，恰好中间车道距离斑马线又更近，危险系数就提高了。

理论设计是理想状态，实践中要考虑诸多复杂的情况。综合上述考虑，邢国凯和同事们商议选择了相反的“凹”字形方案。也就是两边车道距离斑马线3米，中间车道距离斑马线5米，即便中间车辆一时没发现斑马线上的行人，在延长制动距离的条件下也能最大限度减轻事故危害程度。

因此，这才有了大家在迎宾南路看到的新型斑马线。斑马线前都有黄方格、新的停止线和导流线。

停止线的前移设计，就是为了给过马路的行人提供更多安全保障。司机们在路面上上述斑马线遇到有人通过时，注意要在黄方格前停车等待哦。另外，还使用了导流线收缩车道宽度，从视觉上也能提醒驾驶员减速。

（何叶舟 杨小江）



迎宾南路的斑马线前方划了几个黄方格

受访者供图