

1957年10月1日创刊



珠江新闻

2022年3月 17 星期四

A13

横琴粤澳深度合作区成立半年以来，减税降费落实精准高效

四大产业展现聚集发展良好态势

今日关注

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 琴瑞轩

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》(以下简称《总体方案》)发布以来，横琴粤澳深度合作区(以下简称“合作区”)建设进度明显加快，税收大数据显示，合作区成立半年以来，减税降费落实精准高效，四大产业展现出聚集发展的良好态势。



今年前两个月
江门进出口总值同比增长13%

羊城晚报讯 记者陈卓卓，通讯员江关宣、谭耀广报道：记者16日从江门海关获悉，据该关统计，今年前两个月，江门市进出口总值为274.6亿元，比去年同期(下同)增长13%；其中，出口232.7亿元，增长17.9%；进口41.9亿元，下降8.5%。江门市外贸进出口整体增速与全国相当，高于全省平均水平。

据介绍，今年前两个月，江门主要贸易方式均实现增长，一般贸易拉动增长最大。一般贸易进出口209.3亿元，增长12.6%，占同期江门市进出口总值(下同)的76.2%，拉动全市增长9.7个百分点，其中出口182.6亿元，增长19.8%，进口26.7亿元，下降20%；加工贸易进出口61.5亿元，增长11.3%，其中出口49.9亿元，增长12.2%，进口11.6亿元，增长7.3%。

对东盟、韩国和中国香港进出口大幅增长。前两个月，江门市前五大贸易伙伴分别是美国、欧盟、中国香港、东盟、中国台湾等国家和地区。其中，对美国进出口48亿元，增长10.9%，占17.5%；对欧盟进出口44.3亿元，

新标准生效两月余

拱北海关检出不合格
进口儿童牙刷两万余支

羊城晚报讯 记者钱瑜，通讯员许曼、郭文静、徐子洋摄影报道：今年1月1日，《牙刷及口腔器具安全通用技术要求》正式实施。新标准生效以来，截至3月15日，拱北海关已检验放进口牙刷及冲牙器等口腔器具类产品360万支，检出不合格进口儿童牙刷2万余支，并责令企业依法依规在规定时限内处理。

牙刷及口腔器具安全指标直接涉及口腔健康和人身安全，备受广大消费者的关注。据悉，今



湾仔海关员对一批进口
电动牙刷头实施现场查验

要产业主体。2021年全年合作区四大产业管户数量增长23.87%，产业结构不断优化。

产业发展与市场主体活力密切相关。从合作区新增涉税市场主体来看，2021年9月至2022年2月，到税务部门新办理税种认定、发票领用、申报纳税等涉税事项的企业、个体工商户等市场主体月均超500户，保持了较高的活跃度。

市场主体持续增加，且企业经营质效稳中有升。据统计，2021年9月至2022年2月，合作区内企业开具增值税发票户数和开票金额显著增长，增值税发票销售收入同比增长17.2%，其中，制造业及其相关批发业销售收入同比增长11.3%，实体经济迸发出新活力。

其中，合作区四大产业增值税发票开票金额呈逐月上升趋势，2022年1-2月，四大产业开票金额同比增长24.5%，市场交易活跃度良好。目前四大产业企业数量和税收规模占比超六成，已成为合作区发展的重要支撑力量。

减税降费添信心

为更好地服务企业发展，横琴税务部门依托税收大数据，确保减税降费政策红利以最快速度、最精准度直达市场主体。据统计，2021年全年，横琴累计新增减税降费16.8亿元，为企业办理增值税留抵退税17.16亿元，持续减轻企业负担，不断优化合

作区税收营商环境，助推合作区经济高质量发展。

近日，国家税务总局、财政部联合发布公告，明确制造业中小微企业继续延缓缴纳2021年第四季度部分税费，并延缓缴纳2022年第一季度、第二季度部分税费。

广东欧富隆自动货架科技有限公司是横琴一家自重滑道行业的制造业高新技术企业，该公司财务负责人陈女士说：“国家继续实施制造业中小微企业延缓缴纳部分税费的政策，可谓是雪中送炭。最近我们产品销量有所下降，缓缴税费政策帮助我们缓解了资金压力，减轻了负担。困难只是暂时的，我们有信心重新迎接市场的春天！”

国家税务总局横琴粤澳深度合作区税务局党委书记、局长袁红兵表示，横琴税务部门将积极探索大数据运用常态化，及时深入地开展多层次税收经济分析，更好地服务微观市场主体、服务经济社会发展、服务地方政府决策。



市民万先生对便捷的出院线上结算服务连连称赞

珠海市人民医院推出便民服务举措

出院结算线上完成 全程仅需3分钟

羊城晚报讯 记者郑达、通讯员王丽丽摄影报道：“今天办理出院，护士长告诉我在手机上操作结算，我试了一下，关注珠海市人民医院微信公众号办理线上结算，住院押金很快就退回到我的微信账户上，真是太方便了。”近日，在珠海市人民医院内分泌代谢科住院的万先生对前来指导操作办理出院线上结算的护士长辛晓艳连连称赞。

万先生所说的出院线上结算算是珠海市人民医院在珠海市率先推出的一项便民服务举措。经该院财务部、医保科和信息科等科室协调推进和反复测试，目前该项服务已在第十三党支部、第二十一党支部所辖科室内分泌代谢科、脊柱骨科两个病区进行试点运行，患者和家属反馈都非常满意。无论是广东省内医保还是自费的住院患者，在办理出院费用结算时，都能在

手机上完成，全程仅需3分钟。通过出院线上结算，不仅优化了传统出院结算服务流程，大大提高效率，节省时间，避免了患者办理出院结算再次在窗口排队的麻烦，同时也降低了因人群聚集而引发交叉感染的风险。

“出院线上结算打破了传统结算模式，实现让信息多跑路，让患者少跑路，让患者实实在在感受到方便和快捷。下一步我们将联合各支部加快推广，力争让全院所有临床科室尽快全面铺开实施，让更多的人受益。”该院第九党支部书记、财务部副主任刘若旖说。

据悉，该院结合所辖科室实际列出“我为群众办实事”任务清单，实行项目化、台式化管理，集中解决患者和群众关心关注的各项“急难愁盼”问题。切实把好事办实，把实事办好，办到群众心坎上，真正打通服务群众最后一公里。

珠海一阿姨日行2万步
竟因膝盖疼进手术室

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 薛珊

刚退休的邝女士，之前是朝九晚五的上班族，经常在工位前一坐就是一天。久坐不动，让原本苗条的她，体重从50公斤一下飙升到了70公斤。在朋友的推荐下，邝女士开始运动减肥，玩起了“微信运动”，每天晒步数。邝女士每天坚持在小区里走几十圈，将步数保持在两万步以上。近日，苦走了半年的邝女士，感觉自己左膝关节痛得厉害，到广东省中医院珠海医院骨一科(关节、运动医学科)吕燃主任门诊就诊，检查后发现，左膝关节内侧磨损严重，保守治疗效果不佳，建议行左膝关节单瓣置换术。

并非所有人都适合走路健身

邝女士术后效果良好，术后第一天下地行走，邝女士感觉“跟以前没什么差别，应该还可以日行2万步”。但是，吕燃提醒，每日步行量过多，可能会造成膝关节软骨磨损。“并不是所有人都适合‘日行一万步’，如果造成膝关节磨损，得不偿失。”

据悉，走路健身是便捷、温和的运动方式，长期坚持，可以提高身体心肺耐力水平，促进慢性病防治，降低死亡风险；高血压、糖尿病等患者也可以通过适度走路缓解病症。

但不是所有人都适合走路健身，过度运动会伤害骨关节。“日行一万步”也不是金标准，吕燃主任表示，根据2019年5月《美国医学学会杂志》发表的一篇

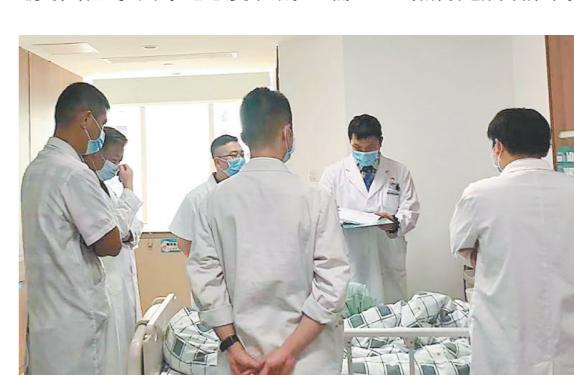
论文，研究人员在2011年至2015年对1.8万多名美国老年妇女(平均年龄72岁)进行调查，发现每天行走每增加1000步，死亡率降低约15%；在每天步行达到4400步时，死亡率出现了显著下降，与每天2700步相比，死亡风险降低了大约40%；每天行走越多，死亡风险就越低，直到每天行走达到7500步时，死亡风险不再下降，也不上升。

建议用变速走方式进行减肥

吕燃主任表示，普通人一天一般走7500步左右即可，对于中老年朋友而言，如果强行步行达到1万步，可能是一种伤害，老年人关节损伤恢复能力较差，要尽量避免对关节有损害的运动。另外，可以选择去有健身步道的公园，避免在水泥地、柏油路等硬地面上运动。

想要追求更好的减肥效果，吕燃建议用变速走的方式，以快速走一段段时间慢速走然后再变换速度，比如快走5分钟，慢走5分钟，这样速度的来回切换，可以帮助身体燃烧更多脂肪。

无论做任何运动，运动前的热身以及运动后的拉伸都是非常必要的。快走前，先用正常的步速走个四五分钟，让身体先热起来，一来防止运动损伤，还可以帮助我们提升运动表现。运动后也不要掉以轻心，做一些柔和的拉伸动作，有利于放松肌肉，避免剧烈行走后给肌肉带来的紧张。



广东省中医院珠海医院骨一科团队在查房



利两地人员、车辆的往来。“我住横琴，在澳大读书，每天上学放学都要经横琴口岸过关，现在通关感觉好快。”在澳门大学上学的王小姐说，她每天经横琴口岸快捷通道过关。便捷的通关环境，正慢慢改变许多琴澳居民的出行、生活习惯。

“合作区挂牌成立后，单牌车越来越多，但好在通关还是很方便。”每天往返澳门和横琴的单牌车司机洪先生说。随着琴澳一体化进程进一步加速，像洪先生一样在合作区创业的澳门青年人才越

来越多。随着单牌车审批配额的进一步放开，车辆日通关量逐步增加，据横琴边检统计，自合作区成立以来，出入合作区的单牌车超过32万辆次，占比通关车辆60%以上，同比增长约39%。

横琴边检相关负责人称，接下来，为积极应对车流客流的增长，横琴边检站将立足本职，多措并举，在验放模式创新、便民利民举措、疫情防控安全等方面持续发力，为合作区发展迈入新征程，积极贡献边检智慧和力量。

珠海金海大桥鹤洲侧首个连续刚构梁合龙



金海
大桥主桥
鹤洲侧

刚构梁施工进度。
珠机城际铁路金海特大桥项目是广东省重点工程，起自珠海横琴新区，跨越西江磨刀门水道，终至珠海机场东路，是珠机城际二期关键控制性工程。大桥首次采用多塔刚构体系公铁两用斜拉桥结构，主跨

为3×340米的公铁同层4塔斜拉桥，全桥长1369米，宽49.6米，中间为双向160米/小时的城际铁路，两侧为双向六车道的100米/小时高速公路。是世界首座公铁同层多塔斜拉桥，也是目前世界上最宽公铁两用斜拉桥。

湾区

新闻部主编/责编 黄铁安 / 美编 黄绮文 / 校对 林霄