

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2022年3月

22

星期二 < 王寅年二月二十 >

A13

坐火车离深需凭粤康码绿码及持有48小时核酸阴性证明

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员唐凯报道：记者3月21日从深圳铁路部门获悉，根据深圳市发布的《深圳市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部通告〔2022〕3号》要求，自3月21日零时起离深需凭粤康码绿码及持有48小时内核酸检测阴性证明，方可乘车。

据悉，深圳铁路部门将继续强化防控举措，全力做好深圳“守门

人”。车站工作人员全员坚持定期核酸检测，做好个人防护。各车站严格落实通风换气、卫生保洁、日常消毒等卫生管理要求，增加自动售票机、候车座椅、电梯扶手等重点部位消毒频次。

目前，深圳站、深圳北站候车室内部分使用频率高的扶梯上安装了自动扶梯消杀设备，降低交叉感染风险。此外，福田站在进站口、出站口

配置了2台测温、验码一体智能机器人和1台智能消毒机器人，开展无接触式服务。同时，各车站严把进出站测温、验健康码等相关防疫环节。

铁路部门温馨提醒：旅行途中，请全程佩戴好口罩，保持“一米线”距离。此外，提醒广大旅客出行前提前了解出行目的地的疫情防控要求，做好个人防护，备齐相关检验报告。

今日起，深圳地铁恢复正常工作日运营水平

羊城晚报讯 记者李天军报道：3月21日，深圳全市各单位恢复正常工作秩序，地铁全线网也同时恢复正常运营（个别站点和出入口除外），运营时段为6:30-23:00。周一开工早高峰期间，由于恢复上班市民比较多，地铁部分线路站点出现短时客流高峰。针对这一情况，深圳地铁第一时间启动应急预案，组织加开20班列车上线，以缓解部分车站客流压力。

同时，深圳地铁从21日16时起，结合全网实际客流情况及疫情防控要求，陆续恢复正常工作日运营服务水平。3月22日起，全部恢复正常运营。

企业生产一线已有序复工

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：“自接到主管部门复工复产通知后，公司第一时间结合员工实际到岗情况进行生产能力评估，重新进行生产调度，优先应对紧急订单的生产、发货等需求，确保有关产品及时交付。目前除个别在管控区的员工尚未到岗外，其他已全部到岗复工。”深圳中集专用车（简称“深圳专用车”）相关负责人表示，该公司产能已基本恢复至此次疫情管控前水平。

3月21日，羊城晚报记者采访了解到，中集天达、中集物联、中集车辆等企业在深圳工厂生产线也已有序重启，在遵守防疫政策，严格落实疫情防控措施的前提下，快速恢复正常生产，产能基本恢复正常。

深圳专用车：坪山区首批复工复产企业

深圳专用车是中集集团旗下中集车辆位于深圳市坪山区的专用车生产基地，主要从事半挂车生产、改装和专用车专业化开发设计、制造。该公司于3月18日接到坪山区政府通知后，立即组织防疫小组进行返岗协调工作，目前已经顺利开展生产经营，成为此次疫情防控后坪山区第一批复工复产的企业之一。

3月21日早上，工厂专用车零部件生产车间内，机器飞快运作，工人们戴着口罩，正有条不紊地忙碌着，已是一派繁忙生产的景象。

在厂区门口，员工佩戴着口罩与前一名员工隔开安全距离，有序等待着入园前的检查。厂区内外，多位身穿防护服的工作人员在厂区门口和主干道做着消毒工作，同时为来往车辆喷洒消毒液；工作人员分组对来往车辆、人员进行登记、测温，车流、人流快速有序进出；工厂设置多个分餐点，员工分时段、就近取餐；厂区一角，刚刚装配完成的半挂车整齐排列，准备发往全国各地。

中集天达相关负责人介绍，中集天达深圳园区主要负责登机桥等空港设备产品的生产，近期公司已向即将启用的湛江吴川机场交付旅客登机桥和机场消防车，中集天达的设备调试人员已在当地按计划进行调试推进，此次疫情并未对该项目造成实质影响；与此同时，国外因疫情影响，人员调动有一定难度。中集天达为保障全球项目顺利推进，创新应用远程指导安装的方式，保质保量交付设备。

2022年春招第四周 深圳平均招聘月薪12791元

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：近日，智联招聘继续发布了《2022年春招市场行情周报（第四期）》，本周求职活跃度在第三周达到峰值，竞争热度仍在持续，第四周小幅涨至10167元/月，长三角和珠三角城市领涨，基金、策略发展/商业数据分析岗招聘薪酬上涨10%左右。其中，深圳平均薪酬达12791元/月。

较上一周，求职申请环比增速明显的城市主要分布在东南沿海地区，佛山（15.7%）、苏州（12.4%）、广州（9.9%）、厦门（6.8%）等城市求职热度仍在升温。薪酬方面，排名第一的北京在本周达到13559元/月，上海（13403元/月）、深圳（12791元/月）、杭州（11532元/月）三城位列其后，平均招聘薪酬与上周基

本持平或小幅上升。

行业方面看，2022年节后，基金/证券/期货/投资连续四周稳居高薪行业榜首，本周薪酬环比增长1.5%，达到12698元/月。第四周高薪榜单中，航空/航天研究与制造的薪酬增幅较大，较上周增长约8%，排名由第三周的第12位提升至第5位，平均招聘薪酬为11970元/月。

职业方面看，2022年春招期间，人工智能岗位薪酬呈现持续增长趋势，在节后第四周仍实现3.1%的环比增长，达到24713元/月。本周高薪职业中，证券/基金和专业分析的薪资增幅较大。证券/基金的细分岗位中，基金销售和信息披露专员岗位招聘薪酬环比增幅大，带动基金岗位平均招聘薪酬整体上涨8.6%，达到15419元/月。



深汕合作区抢抓农时 服务农民促春耕

一场春雨一场暖，春雨过后忙耕田。当前，深圳市深汕特别合作区（简称“深汕合作区”）正全力抓好“双统筹”，围绕完成春耕粮食生产，服务农民所需，解决农业生产所难，扎实推进春耕保障各项工作。

作为深圳市唯一拥有农村的区域，深汕合作区承担着完成全市产粮任务的重任。据悉，今年深汕合作区计划春耕0.5万亩，累计种植1.353万亩，顺利完成将实现全年粮食生产任务62%，为全年农业增效、农民增收打下坚实的基础。

良种优技到田间 农家所需有所应

育秧田中，满眼生机，绿油油的秧苗蕴藏丰收的希望。几天前，一批1000斤美香占2号良种通过企业捐赠送到了鹅埠镇水美村，村民李桂明免费获得了44斤。春分午后，雨势稍减，他便赶往田间巡视秧苗长势。

“过去我们种田不知道怎么选种子，就各买一点、各种一点，主要是不知道产量稳不

稳、能不能卖出去。”李桂明告诉笔者，过去，因为产销信息不通，他缺乏使用良种扩大小麦生产的信心，种地收入一直提不上去，还需打工贴补。

了解到农民的困惑，深汕合作区农业农村海洋渔业局主动展开调研，联系省农科院作物所、市农促中心等专业机构，反复甄选适合本地种植又受市场欢迎的优良品种。为更好推广良种，该局还发动企业赠送良种和栽培技术实训下乡，农民遇到什么技术难题，都可以第一时间“找客服”。免费良种直接为李桂明节省了近900元的成本，专业机构推荐良种让他对今年的收成和收入都有相当的把握——“今年亩产800斤问题不大，还能更高！”

土地流转聚合力 粮食增产人增收

水美村开展土地流转后迎来第一个春耕，分散的田地如今连成了一片，大型农机正施展着科技伟力，不一会儿就工整地犁完一片地。“这是我们正在打造的高标准农田。”鹅埠镇驻镇帮扶工作队副队长、驻村第一书记钟远涛说，“我们引进深汕土地管理公司经营连片土地，耕种效率、产品质量都要远远高于以前的小农生产模式。村民现在有了稳定的租金收入，还可优先在相关企业就业，村集体收入也有所增加，村里发展的机遇越来越多。”

2021年9月，水美村率先迈出了土地流转步伐，与深汕土地管理公司达成战略合作，集中流转村内耕地、林地、旧屋等资源。在各方努力下，3个月时间就实现土地流转600亩目标，全村近八成、逾200户农户将受益。

“农民对土地有感情，我们理解。”水美村支书李桂荣为土地流转工作四处奔走、考察，“我们也都想过更好的日子，特别要为子孙后代造福。”据鹅埠镇委书记李锦海介绍，土地流转后，春耕保粮目标将更有保障，专业

（蔡鹏飞 王森 左佛亮）

工业企业扩产增效扶持计划来了，符合条件可申报

最高可获2000万元扶持

在深圳本市（含深汕特别合作区）依法注册的工业企业法人以及按国家统计局相关规定可视同法人单位的本市（含深汕特别合作区）工业企业。工业企业扩产增效扶持计划包含两个扶持项目，分别是工业企业产值提升奖励项目和工业企业梯度培育项目。

具体来说，工业企业产值提升奖励项目奖励条件为企业上年度总产值首次达100亿元、500

亿元、1000亿元及以上，对应的一次性奖励分别300万元、1000万元和2000万元，一次性突破多个奖励档次的，按最高档次标准予以奖励。

在申报和审核程序中，深圳市工信局发布申报指南，明确申报时间、办理流程等事项，申报单位按照申报指南要求，通过指定申报途径申报，并向市工信局提

交书面申报书。需要特别指出的是，企业应当如实申报，并自觉接受深圳市工信局、市财政局、市审计局等部门的监督检查，企业在申报过程中利用不正当手段骗取奖励资金的，深圳市工信局负责追回全部资金并与市财政国库系统对账，情节严重的，依法追究相应责任；涉嫌犯罪的，依法移交司法机关处理。

助力企业员工平安“到岗”

“点对点”定制巴士“上岗”

文/图 羊城晚报记者 李天军

记者21日从深圳市交通运输局获悉，随着疫情防控总体形势趋稳可控、不断向好，市交通局按照“一企一策”要求助力企业生产经营，统筹市内数十家具备资质的运输企业，推出面向企业的专线运输定制服务。

定制线路“硬核”配置，护航安心上班路

一园区一线路，一趟车一消毒，驾驶员24小时内核酸检测阴性证明上岗，车辆配备定量口罩、洗手液……

如果说企业恢复正常工作秩序和生产运营最大的挑战是如何保障员工出行，那么，如今提出的公交定制通勤线路可以有效解决企业员工的通勤需求，实现“点对点”出行。而定制线路“硬核”的服务标准，不仅能降低疫情传播风险，而且能提升通勤效率。

每一趟车均为定制线路，每一班次的乘客都是同单位或同园区的人员，相较于常规公共交通工具，可减少人员接触，有利于控制传播风险。

所有运营车辆均按照《公共交通工具消毒操作技术指南》要求和规定，对车辆进行细致全面的消杀工作，做到一趟一消毒，不放过任何一个卫生死角。

所有驾驶员上岗前都持有24小时内核酸检测阴性证明，并进行体温监测，无异常方可上岗开展营运工作，驾驶过程中全程规范佩戴一次性手套及N95口罩，全面降低交叉感染风险。

主要运营区域：福田区、罗湖区、盐田区、南山区、龙华区、光明区及宝安区西乡、新安等区域。

东部公交e巴士：进入“深圳e巴士”APP首页，或通过“深圳交通”公众号菜单栏—“e巴士”进入页面，点击“定制约车”，进入相应页面，填写申请资料，将有专人与您联系。亦可拨打东部公交e巴士服务热线89961111、89982612咨询沟通。

主要运营区域：龙岗区、龙华区、坪山区、大鹏新区及宝安区石岩、沙井等区域。

此外，还可与市内各大道路运输企业联系，定制包车。



湾区新闻部主编/责编 魏琴/美编 潘刚/校对 林霄