

## 清明乘火车需持48小时核酸证明

羊城晚报讯 记者李天军,通讯员罗杰、唐凯报道:记者29日从深圳铁路部门获悉,2022年清明小长假运输期限为4月2日至4月5日,深圳铁路积极落实防疫要求,加强车站防疫工作,确保旅客出行安全。

“深圳各大火车站严格落实旅客需持健康码‘绿码’和48小时内核酸检测阴性证明,方可乘车。”深圳北站值班站长蒋婉妮介绍道。据悉,深圳铁路部门在常态化疫情防控工作的基础上,联合地方疾控部门在各车站设置了“移动核酸检测PCR实验室”,为大幅提升交通站场的核酸检测能力,使旅客落地核酸检测从采样到出结果开启“加速”模式。

深圳铁路部门将根据客流情况

各地疫情防控政策,动态调整列车开行方案,实施“一日一图”。铁路部门提醒:旅行途中,请旅客全程佩戴口罩,保持“一米线”距离。同时,出行前提前了解出行目的地的疫情防控要求,做好个人防护,备齐相关检验报告,以免影响行程。此外,抵深旅客请听从工作人员的指引配合做好落地核酸检测。

## 深圳已有专精特新“小巨人”企业169家,在国内城市排名第四全省排名第一 中小企业走上“专精特新”快车道

专精特新中小企业具有专业化、精细化、特色化、新颖化等四大特征。专精特新“小巨人”企业更是其中的佼佼者,是专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优秀的排头兵。当前,深圳正大力培育“专精特新”中小企业,全力支持中小企业上市,并将其作为推动民营经济高质量发展的重要抓手。

### A 引导民营经济改革创新

通过创新奖励和鼓励企业走专精特新发展道路,是深圳引导民营企业改革创新的重要举措。从2012年起,深圳市在民营及中小企业扶持计划中设立专项资助计划,对小型微型企业提升专精特新发展水平的投入予以补贴。其中,对国家专精特新“小巨人”企业给予最高50万元、特大型企业给予最高20万元奖励。并试点采用“免申即享”的方式拨付奖补资金,提高企业奖励。

目前,深圳已有专精特新“小巨人”企业169家,在国内城市排名第四,全省排名第一,其中24家企业已经上市,另有19家已经完成上市申报或进入申报辅导阶段。深圳的“小巨人”大多分布于高端制造、医药生物、化工材料、光电等行业,部分企业在关键领域补短板、填补国内国际空白等方面发挥了积极作用,成为支撑深圳制造业转型升级和经济高

质量发展的一支生力军。记者梳理发现,这些企业成立时间都超过4年,其中130家企业专注某一领域超过10年,主营业务收入占营业收入比重都超过90%。

作为最新一批入选专精特新“小巨人”的深圳企业——深圳市威兆半导体有限公司,其市场占有率稳步提升并在多个细分领域,如快充、无线充电的中低压MOSFET占有率遥遥领先。目前全球市场共有超过200款快充、无线充电产品方案采用威兆半导体中低压MOSFET。

据悉,南山区通过加大智能化改造补贴力度,配给创新型产业用房,提供专家顾问团队服务,引导专精特新企业成为大型企业的供应链或生态链企业。宝安区加大“专精特新”企业培育力度,推动中小企业专业化、精细化、特色化、新颖化发展,加快打造世界先进制造业高地。



企业参加深圳高交会

### B 开展中小企业上市培育

记者从深圳市中小企业服务局了解到,2021年,深圳深入开展中小企业上市培育工作,推动印发《深圳市推进企业上市发展“星耀鹏城”行动工作指引》,由深圳市工业和信息化局牵头,联合深交所、深圳证监局、深圳市地方金融监管局、各区上市工作部门,依托“深i企”打造“星耀鹏城”平台,首次建立国家证监会派出机构和地方政府密切合作的工作协同机制,强化全链条上市培育体系,共创资本市场服务实体经济典范。

截至2021年12月31日,深圳市境内外上市企业合计

495家,首发募集资金合计4579.01亿元。其中境内A股上市企业372家,上交所主板23家,深交所主板183家,创业板134家,科创板29家,北交所3家;境外上市123家。深圳市在深交所主板和创业板上市的企业总量连续15年排在国内大中城市首位。372家境内A股上市企业总市值约为10.32万亿元。其中民营企业273家,占比73.38%;工业企业239家,占比64.25%;软件与信息技术服务业企业38家,占比10.22%。

## 深圳西部港区启动一体化运作

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员李思嘉、王亚芬报道:3月25日,一艘国际远洋货轮临时从深圳西部港区妈湾港改靠到蛇口港,货主企业无需办理报关单证更改等相关手续,企业直接提柜驶离码头奔往国内工厂。

据悉,深圳西部港区包括蛇口港、赤湾港、妈湾港3个集装箱码头,由同一运营主体经营,但使用不同港区代码。对于企业来说,临时改挂靠码头,意味着要重新申报舱单、报关单等,且需要向海关申请改单操作。

为了帮助企业纾困解难,深圳海关加快推进“海空港物流改革”,在西部港区启动港区一体化运作及卡口一体化验收试点。一方面迅速调整卡口后台、优化业务流程,在蛇口港、赤湾港各选定一条进出口通道作为一体化验收通道,确保进出口物流在海关监管环节畅通无阻;另一方面,强化卡口监控和日常

巡查,并不定期开展实地巡查,确保在“管得住”的前提下“放得快”。据了解,一体化验收通道试运行期为3个月,后期深圳海关将结合试运行情况,适时在西部港区全面启用卡口一体化验收。

为提高集装箱在码头的流转效率,深圳海关积极推进港口登临方式改革,充分发挥“远程5G智能检疫设备”等先进设备优势,在降低疫情防控传播风险的基础上,最大限度提升港口船舶通关、检疫速度。

据深圳海关相关负责人介绍,下一步将继续落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》“促进大湾区要素快速流动”要求,实施系列物流便利化措施,全面优化深圳海空港物流流转模式,实现码头作业模式和海关通关查验模式高效协同,提升码头作业效率,助力港口转型升级,增强深圳物流枢纽港核心引擎功能。

## 深圳律协发布涉疫劳动用工合规操作指引

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道:3月29日上午,深圳市律协召开新闻发布会,正式发布《关于涉新型冠状病毒肺炎疫情劳动用工合规操作指引》(以下简称“操作指引”)。记者了解到,操作指引是深圳律师协会劳动法专业委员会集体智慧的结晶,由13名具有丰富实务经验的律师完成编写。操作指引共设九章,对疫情期间所涉各类劳动用工常见问题进行了分类和总结。

操作指引依据我国法律法规、宣传防疫政策及规定,以帮助企业和劳动者建立和谐劳动关系为导向,共回答80个疫情之下常见的劳动法问题及相关劳动用工合规管理实务问题,篇幅近四万字。

操作指引涵盖了新冠疫情下员工招聘、停工、用工管理,员工休息休假与工资支付,特殊劳

动者如女职工、医护人员、从事疫情防治工作的劳动者、志愿者等在疫情期间的保护规定,以及针对劳动合同变更与解除问题,用人单位根据疫情状况如何进行规章制度的优化完善。该操作指引就疫情下劳动关系可能涉及的主要方面都有所涉及,较为全面和具体,可操作性强,具有很强的实践指引性功能。

深圳市律协希望该指引能够指导深圳市律师协会会员、深圳用人单位、深圳企业人力资源管理人员依法、依规处理各类劳动用工争议,加强对深圳律师处理涉疫劳动用工合规问题的指导和服务。

据悉,“深圳律协”公众号和深圳市律师协会官网同步发布该合规指引全文。关注“深圳律协”公众号,后台输入“劳动指引”四个字,也可获取合规指引文件全文。



## 建立“一隧一策” 整治隧道隐患

### 市交通运输局南山管理局顺利完成隧道隐患整治工作

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员李自然摄影报道:记者29日获悉,为切实提升南山辖区隧道安全系数,市交通运输局南山管理局根据隧道评级检测报告逐项分解任务,实施“一线三排”责任制度,对照隐患台账逐项排除,积极推动隧道安全隐患整治工作。

目前,市交通运输局南山管理局共管养6条隧道,分别是塘朗山隧道、新屋隧道、白石岭隧道、石鼓路隧道、深港西部通道深圳侧接线隧道(又称东滨隧道)和前海地下道路,管养隧道总长度24.77公里。

在此次隧道安全隐患整治工作中,有一个较为特殊的隧道——塘朗山隧道。由于该隧道通车已有15年,原始资料缺失,为尽快消除隐患,市交通运输局南山管理局第一时间组织原建设和设计单位召开隧道整治工

作协调会,明确塘朗山隧道整治主体单位为原建设和施工单位,并多次会同相关单位对该整治方案进行研究讨论。经过近三个月的努力,通过建立“一隧一策”,已完成全部结构隐患整治。经检测单位再次检测,确认结构病害已消除,塘朗山隧道左洞土建结构评定等级由4类提高至2类,安全系数得到有效提升。据悉,此次塘朗山隧道隐患整治是首宗通过辖区管理局交涉协调,由原建设单位负责维修的修复案件。

本次隧道隐患整治结合评级检测报告及现场实际情况,包括隧道防汛排涝设施专项整治、隧道应急疏散标志专项整治、隧道土建结构专项整治、隧道机电设施专项整治、隧道消防设施专项整治5项,目前南山辖区内各隧道情况整体良好。

## 近一周深圳市地铁累计客运量达2210万人次 地铁周末运营服务恢复至正常水平

文/图 羊城晚报记者 李天军 通讯员 王禹程

记者29日从深圳地铁集团获悉,3月21日至3月27日期间,深圳地铁全线网(含4号线,下同)累计运输乘客2210万人次,整体客流呈稳步上升趋势。针对全线网客运量的不断回暖,深圳地铁已于3月26日起执行周末正常运行图,行车间隔及运营时间与正常周末保持一致。



深圳地铁近一周累计客运量达2210万人次

### 整体客运量正在逐日回暖

根据客流数据显示,3月21日至3月27日,深圳地铁全线网总客运量为2210万人次,其中工作日均客运量352.7万人次,为2021年正常工作日的53%,周末日均客运量223.1万人次,为2021年正常周末的42%。

“目前深圳地铁整体客运量正在逐日回暖,其中3月25日周五的单日客运量为384.1万人次,较周一增长了28%,而进入周末之后,虽然客运量有所回落,

但基本接近疫情期间的正常客流水平。”深圳地铁相关负责人表示。

据深圳地铁介绍,3月28日,7号线上沙站、沙尾站及9号线下沙站已正常运营,当日全网总客运量为454.8万人次,达到最近一个月以来的新高,比3月21日增幅超过50%,为正常工作日的七成。当天,客运量前三的线路分别为5号线84.6万人次、1号线76.2万人次、3号线56.1万人次。

### 严格落实乘客三个100%要求

记者了解到,针对全线网客运量的不断回暖,深圳地铁已于3月26日起执行周末正常运行图,行车间隔及运营时间与正常周末保持一致。在工作日期间,增加车站值守力量,于高峰期提早布置铁马、护栏等设施,引导市民出行。此外,加强巡查力度,对在地铁内饮食、不配合佩戴口罩、大声喧哗、小孩来回跑动等现象,及时提醒和纠正。

与此同时,深圳地铁严格贯彻“外防输入,内防扩散”的防疫要求下,将继续从严从实从细落实各项防疫措施,严格落实进站乘客

三个100%要求(100%测温、100%亮码、100%戴口罩)及查验核酸、扫码亮码并亮码等流程,做好疫情防疫工作。据悉,深圳地铁还将持续联合相关力量,开展防控、消防演练,绷紧疫情防控常态化之弦,用实际行动守护市民乘客的安心出行。

深圳地铁提醒广大市民乘客,进入车站前,请提前扫码并出示“场所码”,配合工作人员核码测温。如遇客流管控,请耐心等待并尽量与他人保持安全距离。搭乘地铁时,请全程自觉佩戴口罩。如需帮助请前往车站客服中心或联系工作人员。

## 罗湖延长年花年桔回收时间

羊城晚报讯 记者林园报道:29日,记者从罗湖城管局获悉,近期受到新冠肺炎疫情冲击,该区年花年桔回收处理工作将延期至4月10日结束。其间,辖区内产生的年花桔需要回收,市民可以继续通过“e分类”APP与收运企业预约电话进行预约回收工作。

春节后,市民将家中需要丢弃的年花年桔送至本小区或周边设置的专项垃圾暂存点进行集中暂存,达到一定量后,再由物业公司通过“e分类”APP以及收运企业预约电话等方式进行预约回收。自2月16日开始,罗湖城管局和综合执法局组建一支以七台年花年桔回收专用车、五台应急保障车辆的收运队伍,来保障今年的年花年

桔回收工作正常开展。

截至3月24日,全区共接收到484单预约需求,已完成482单的预约回收工作,其中通过“e分类”APP方式预约121单、“e分类”首年应用占比达到25%,通过电话方式预约363单占比75%。累计回收年花年桔14.57万盆,回收总重量为834.44吨,经过“花、盆、泥”三分离、分拣后回收花盆13.36万个、回收支架43万根,其中枯枝烂叶送到绿化垃圾处理厂进行粉碎处理,花盆与支架交给专业园林公司用于景观绿植的培育、花泥用作培植土壤。废弃年花年桔经过分类处理后的资源化利用过程,大大减少生活垃圾处理量,真正做到了“为城市减负”。



年花回收 罗湖城管局供图