

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2022年4月

8

星期五 < 王寅年三月初八 >

A9

## 一季度“大湾区组合港”进出口吞吐量同比增加超6倍

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员李思嘉报道：4月6日，满载着宜家家居货物的集装箱在东莞港码头办结通关手续，随后立即装上驳船运抵深圳盐田港，由此登上国际货轮运往世界各地，这是深圳海关推出的“大湾区组合港”东莞至盐田的货运新通道。据悉，2022年第一季度深圳海关“大湾区组合港”项目累计进出口吞吐量达5.4万标箱，同比增长超6倍。

通过共享港口代码实现货物在湾区各码头间“全天候”水路调拨，“大湾区组合港”项目充分结合了不同港口的航线资源优势和堆场、货源地优势，推动湾区港口资源互补和要素合理分配。另外，“大湾区组合港”项目支持大湾区沿海枢纽港和内河支线港一体化运营，企业在支线港口一次性办结通关手续，为班轮公司优化航线、减少挂靠点，提升物流效率。

“大湾区组合港”项目也是深圳海关推进粤港澳大湾区港口建设、促进深圳港加快发展的重点项目，近年来，深圳海关不断推进粤港澳大湾区组合港拓点延线成网，打通深圳港至南海九江、中山外贸、佛山三水、珠海洪湾、肇庆四会等15条航线，打造优势互补、互惠共赢的现代化港口群。

# 深圳出台“一揽子”政策推动金融业发展能级提升

今日关注

文/羊城晚报记者 郭起

4月7日，深圳发布了《深圳市支持金融企业发展的若干措施》《深圳市扶持金融科技发展若干措施》《关于促进深圳风投创投持续高质量发展的若干措施》并召开新闻发布会，进一步推动深圳金融业高质量发展。

在深圳经济社会发展中，金融发挥了重要支撑作用，支柱型产业地位越发凸显。2021年，深圳金融业增加值4738.8亿元，占GDP比重15.4%；实现税收1662亿元，占全市总税收的24%，继续稳居各行业首位。

同时，深圳对于金融企业的支持依旧保持极大力度。如将证券资产管理公司、重要金融基础设施纳入金融企业总部范围，最高给予5000万元一次性落户奖励及其他支持政策；给予独立基金销售机构最高500万元一次性落户奖励及其他支持政策；

## A 增强可操作性加强失信惩戒

本次修订的《深圳市支持金融企业发展的若干措施》，是新形势下支持金融企业发展的“升级版”。此次修订主要进一步聚焦支持金融企业，并进一步扩展政策覆盖范围，新增加对独立基金销售机构、保险企业互联

网业务中心、地方金融组织等的支持政策。同时结合当前金融业发展现状调整相应政策措施，进一步增强可操作性，并加强失信惩戒。

深圳市地方金融监督管理局局长何杰表示，本次新出台的

“一揽子”金融支持政策，主要体现与时俱进、持续完善、支持力度“加码”、覆盖范围“扩展”等特点。既有纲领性文件的“更新”，又有新金融业态政策的“跟进”；既有各种利好引导，又有“真金白银”扶持鼓励。

## B 政策支持范围扩展到全业态

将地方金融企业的政策支持范围由原来只有2种业态扩展到全业态，最高给予1000万元增资奖励；将保险企业全国性互联网业务中心纳入支持范围，给予100万元一次性奖励等。

深圳银保监局副局长范君宁介绍道，近年来，深圳辖内保险机

构互联网保险业务发展迅猛，截至2021年末，辖内有55家保险分支机构开展互联网保险业务，保费收入合计77亿元，是2019年的2.2倍。辖内法人机构也积极开发互联网保险产品，探索业务模式创新。互联网保险在一定程度上促进了保险业务线上化发

展和数字化转型，深圳银保监局支持保险机构在依法合规、风险可控的前提下发展互联网保险业务。新修订的《深圳市支持金融企业发展的若干措施》新增加对保险企业互联网业务中心的落户奖励，有利于进一步促进互联网保险业务高质量发展。

# 重大交通工程全力跑出加速度

目前深圳市交通运输局建设中心27个主体标段均稳步推进项目建设，今年将全力推进“四个一批”交通建设计划

文/图 羊城晚报记者 李天军  
通讯员 李宇



滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程

## “大国重器”穿越前海

妈湾跨海通道现场机器隆隆，水下40米深处，妈湾跨海通道盾构机正向前掘进；深圳罗湖滨河路车流不息，路下30米处，春风隧道盾构工程每日掘进6米；深圳南山，滨海大道总部基地吊塔林立，交通综合改造工程全面推进……连日来，记者走访深圳数个重大交通工程现场，在严格落实各项防疫措施的同时，项目任务不减、工期不拖、全力开动。据悉，目前，深圳市交通运输局建设中心27个主体标段均稳步推进项目建设，今年将全力推进“四个一批”交通建设计划。

## 掘进250米，工程正全力推进中。

疫情防控是工程重中之重，记者了解到，项目部对整个项目755人进行“三分”管理，每天组织核酸检测、健康观测、环境消杀等。工地上以封闭式管理为主，储备充足防疫物资。

## 地下再造交通超级综合体

深圳滨海大道车流如织，地底30多米身处，一座约6层楼高的盾构机正开动刀盘。就在不久前，它安全穿越深圳边检总站大楼，以每日6米速度全速掘进，打造一座联通深圳东西部的双层通道。“目前罗湖片区春风隧道工程施工现场400余名建设者全部在岗，春风隧道盾构机已经掘进了1745米，工程稳步推进。”中铁隧道局春风隧道项目书记陈春彬说。

这是深圳首条“单洞双层”的盾构法机动车隧道。春风隧道建成后，罗湖东南春风高架路交通通行能力能够提升一倍左右，将大大缓解片区拥堵的交通状况，对于促进粤港澳大湾区建设，促进深圳东部地区社会经济的可持续发展起到重要作用。大国重器

提“深圳速度”，源自背后“智造”理念与技术支撑。项目组在全国首创与国家重点实验室联合成立院士工作站，创立深圳首个星地监测平台，通过卫星对建筑物沉降进行毫米级安全管控。

而在深圳湾超级总部基地吊塔林立，这里正在建设深圳7大总部基地之一。“未来城市会客厅”之中，一个“地面+地下四层”的超级交通枢纽正在建设。这是滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程，项目地下布局规划五线六站超总枢纽，穗莞深城际超级总站、地下港湾式公交停靠站和市政隧道在此汇聚，有力支撑超总基地高强度开发。深圳前瞻运用地下空间多系统统筹开发理念，探索超大城市新片区发展新模式。

在项目现场，一系列阶段性工程接近完工，当前桩基完成98%，铺盖系统完成90%，土方开挖完成25%，中分带改造和绿化种植完成98%。“今年项目力争实现下沉隧道段基坑土方开挖基本完成，推进主体结构施工，道路改造段基本建设完成。”项目负责人告诉记者。

## 全力推进“四个一批”工程

随着“双区”建设加速，一大批深圳交通建设项目高质量推进。去年，深圳坪盐通道、沙河西路快速化改造、南坪快速路二期、西宝线平湖段改造、马峦南路南段道路、鹏坝通道（坝光段）等项目完工通车。今年年初，公常路中山大学深圳校区段下穿改造工程地下通道完工投入使用。

今年市交通运输局建设中心将全力推进“四个一批”交通建设计划，力争完成盐田东立交工程、横坪公路改造工程、盐田北综合车场工程；大力推进春风隧道、妈湾跨海通道、滨海大道（深圳湾总部基地段）下沉改造、侨城东路北延通道工程；力争新开工宝鹏通道工程（侨城东路-龙景立交）、龙大高速市政化改造工程；重点推进罗沙路复合通道改造、南光高速市政化改造工程等项目前期工作。

“我们将不断加强和完善疫情防控管理体系，严格落实作业现场安全防护措施，推动重点项目建设加快推进，确保项目安全平稳。”市交

通运输局建设中心有关负责人说。

环境资源类一审刑事案件集中办理成效凸显，龙岗区检察院受理审查起诉159件245人

## 让违法者为受损公益“买单”

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：记者4月7日从深圳市检察院获悉，近日，龙岗区检察院对深圳环境资源类一审刑事案件进行了集中办理成效凸显，据悉，自集中办理以来，共受理审查逮捕案件75件121人，受理审查起诉159件245人。

据了解，龙岗区检察院多措并举综合采取刑事打击、生态损害赔偿等手段，追究刑事责任与民事责任，监督行政处罚履行，让违法者为受损公益全部“买单”，实现对破坏生态环境资源行为的多维度惩戒。

龙岗区检察院推行“专业化法律监督+恢复性司法实践+社会化综合治理”生态检察模式，共督促修复生态林地70亩，督促缴纳代履行费用11万元，督促缴纳行政罚款115万元。其

中还加强区域协作，与深惠两地五区检察院共同建立公益诉讼跨区域协作机制，加强对淡水河全流域生态资源保护。建立环境类刑事案件衔接机制，进一步规范前期证据的收集、固定和转化。与生态环境部门建立联动协作机制，在案件线索移送、调查取证规范、案件信息共享等方面加强衔接，提升生态环境公益诉讼质效。

打破传统办案模式，建立环境刑事检察与环境公益诉讼“一体化”办案模式，真正实现刑事检察与公益诉讼无缝衔接、同步审查。科技强检助力办案赋能增效，运用大数据思维，探索建立公益诉讼智能信息平台，拓宽公益诉讼线索渠道；强化无人机运用，增强线索拓源、证据固定等能力。



## 航拍滨海大道交通综合改造工程，烈日下工地一派繁忙 构筑“地面+地下”立体交通

羊城晚报讯 记者王磊摄影报道：4月6日，记者在深圳滨海大道交通综合改造工程项目建设现场航拍看到，烈日下的工地一派繁忙。该项目是深圳市重点工程，目前正在加快推进主体结构深基坑开挖和道路改造。

据介绍，该项目地跨南山、福田两区，西起沙河东路立交，东至广深高速公路

路，改建长度5950米。建成后，地面可连接深圳湾公园，地下行车，将形成“地面+地下”立体交通，将极大完善城市干线路网，有效缓解超级总部段的交通瓶颈，同时消除滨海大道对深圳湾景观带的分割，促进城市建筑与滨海景观的融合，提供更高质量的公共空间。