

1957年10月1日创刊



东莞新闻

2022年4月

26

星期二 < 王寅年三月廿六 >

A13

东莞两家制造业数字化转型赋能中心获运营奖励  
每家奖励金额高达千万

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：记者4月25日从东莞市工信局获悉，东莞两家企业获得该局关于制造业数字化转型赋能中心的专题项目运营奖励，每家奖励金额高达千万。根据该局发布的“关于拨付2021—2022年东莞市工业和信息化专项资金制造业数字化转型赋能中心专题项目运营奖励资金的通知”，东莞市数据互联有限公司的华为和东莞市数字经济发展集团有限公司的思爱普（SAP）制造业数字化转型赋能中心将得到政府的资助，合计安排资金2000万元，每家1000万元。

记者留意到，东莞对赋能中心资助采取事后奖补的方式，包括运营奖励、软件收入奖励、超额贡献奖励等三种形式。市工业和信息化局与赋能中心签订项目合同书，约定合同期内赋能中心服务本地企业的信息传输、软件和信息技术服务业收入预测值（以下简称预测值）及基础绩效目标等内容。其中对经认定的赋

能中心按年度给予运营奖励，每年每家不超过1000万元，而这次东莞的奖励直接达到顶格奖励。

此外，根据赋能中心的专题项目奖励，赋能中心软件收入、超额贡献均可申领奖励。根据规定，合同到期后，如赋能中心实际服务本地制造业企业的信息传输、软件和信息技术服务业收入（以下简称实际值）达到预测值，按不超过预测值乘以系数70%计算奖励额度。如实际值未达预测值，则奖励额度按不超过实际值乘以50%计算；最终奖励比例根据专项资金年度预算规模和实际申报情况确定。赋能中心超额贡献奖励方面，合同到期后，按实际值超出预测值的部分（以下简称超额收入）乘以系数B计算奖励额度。系数B数值具体标准为：综合每年所有赋能中心超额收入总和及年度资金预算确定，最高不超过30%。对于绩效考核不达标的赋能中心，当年软件收入奖励和超额贡献奖励不予拨付，同时次年申报的运营奖励按50%拨付。

## 东莞各幼儿园 迎接“萌娃”回归



创新幼儿园小四班主任徐艳冰教孩子正确佩戴口罩

羊城晚报讯 记者文聪摄影报道：4月25日，继东莞市中小学生顺利分批返校复课后，全市的幼儿园也迎来了返园的日子，小朋友们的欢声笑语再次回荡在园内。

双手消毒、测量体温、查验健康码……25日一早，东莞市机关二幼的萌娃们回到久违的幼儿园，按照防疫流程，快乐有序入园。老师们早早将教室装扮一新，还贴心准备了小发卡、小福袋，迎接孩子们归来。为了让萌娃们顺利度过家园衔接的关键时期，市机关二幼的老师们做足了充分准备，不仅帮助孩子们从情绪、生活等方面进行调整适应，还对孩子的户外运动强度进行相应调整。

疫情之下，市机关二幼还设置了各班级定点运动场地，不进行串班交流，减少人员交叉，每个班级配备了医药箱，按照师生比配口罩、洗手液、消毒液等防护用品。“宝贝们早上好！”25日一早，在松山湖中心幼儿园，老师们笑容满面，小朋友们穿着整齐，拎着被褥，在家长的陪同下，向老师问好打招呼。“疫去花开，复学归来”“抗疫情、不松懈”“欢迎小朋友回园”，松山湖中心幼儿园随处可见防疫及欢迎标语，老师们还根据每项主题，更新教室内外环创布置，以焕然一新的环境迎接萌娃回归。

25日8时许，樟木头镇实验幼儿园的孩子们正在认真听老师讲解复学第一课，并用绘画的方式加深对防疫意识的理解。实验幼儿园园长颜慧莹说：“我们开展了心理健康第一课和安全教育第一课，组织了一些以破冰辅导游戏为主的心理健康游戏，让孩子尽快地适应复课后的学习。”而在位于莞城的东莞市创新幼儿园，25日一早也热闹起来，孩子们在家长的护送下开心地回到阔别已久的课堂。该园小四班主任徐艳冰告诉记者：“线下停课期间，幼儿园的老师定期与孩子们进行视频连线，并开展一些游戏互动，引导孩子们在家养成好的习惯，复学第一天，大家的状态都非常好。”全市幼儿园一边迎接小朋友返园，一边确保防疫工作落实到位。樟木头镇蓓蕾幼儿园园长林秀媚称：“我们会尽可能不安排大型聚集性活动。在一些小型活动的安排上，每个班按照划分的区域进行活动。”

为了落实幼儿园卫生保健要求，学生返园前，松山湖中心幼儿园班级老师细心打包幼儿被铺、鞋子等日用品，标识清晰、分批取回，提前让家长做好清洗晾晒。全园开展“卫生大扫除”，保育老师认真细致地进行清洁消毒，确保没有卫生死角，做好疫情防控工作。

## 东莞启动世界知识产权日系列活动

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：为增强全社会尊重和保护知识产权的意识，营造知识产权事业和文化的热烈氛围，全面开启知识产权强国建设新征程，4月26日，东莞市市场监管局通过“线下+直播”方式举行东莞市“4·26”世界知识产权日系列活动。

东莞正立足“双万”城市新起点，聚焦“科技创新+先进制造”，加快打造大湾区科技创新和先进制造新高地，知识产权作为区域发展战略性资源和国际竞争力核心要素的作用将更加凸显。活动当天，东莞市市场监管局围绕东莞市近年来知识产权工作情况制作《打造知识产权强市，贡献市场监管力量》专题宣传片并在现场进行首播。

此外，为强化知识产权保护，降低企业知识产权维护成本，东莞创新知识产权金融合作思路，在活动当天与人保财险东莞市分公司签约合作，并现场发布两款“东莞特色”知识产权保险创新产品。其中包括全国首个知识产权运营平台“托管+保险”服务，为东莞产业知识产权运营服务平台托管企业因知识产权纠纷造成的经济损失提供保障；以及海外知识产权侵权责任保险，为外贸型企业保驾护航。此外，一些专利奖及知识产权示范企业代表也授牌发布。

## 南城设五条 严管路段 违停车辆 将被处罚

羊城晚报讯 记者文聪报道：25日，记者从东莞市南城街道办获悉，该辖区设置了五条严管路段，交警部门已经开始对违停车辆进行处罚。

记者日前在广华路看到，两侧整齐划分出路面停车位，并有不少位置空余，大部分车辆能够按照规定停放在泊位中，整体交通秩序良好。但现场仍有部分车辆随意停在停车位以外的地方或路口处，影响交通出行，而在这些车辆的不远处，则闲置了多个停车位。其中，一辆违停车辆旁还设有一个禁止停车标志。对此，交警立即通过“警务通”警用装备，按照流程对车辆进行拍摄取证。紧接着，民警打印出违法停车告知单，夹在违停车辆的挡风玻璃上，告知车主及时到交警大队接受处理。

广发片区特别是广华路段，由于周边住宅小区居多，一些居民贪图方便会随意停放车辆，这样容易造成交通拥堵以及导致交通事故的发生。据南城交警大队交警吕文广介绍，交警部门前期通过协调多个部门，已在该路段设置了停车位以及隔离护栏，规范道路交通秩序，但仍有不少居民违法停车。为此，交警大队进一步设置严管路段，实施严管示范管理，通过加大巡查监控力度，并对周边市民进行劝导，进一步优化道路交通环境。

据了解，目前南城街道共设置了五条严管路段，分别为广彩路（莞太路—宏图路段，820米）、广华路（石竹路—簪花路段，520米）、金丰路（环城路—鸿福西路桥下段，2180米）、金朗路（莞太路—胜和路段，540米）以及市民中心路（元美东道—簪花路，320米）。

针对上述路段，南城交警大队将强化停车秩序整治，对所有在严管路段（含人行道）违反道路交通安全法律法规的机动车，会在提醒纠正的同时依法予以处罚；对于妨碍车辆、行人正常通行的机动车，交警将依法予以处罚并拖移车辆，保障道路交通有序、安全、畅通。

## 《肤公雅奏图诗画卷》 在石碣开展

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员石碣宣报道：近日，“踏寻芳——解构《肤公雅奏图诗画卷》展”在位于东莞市石碣镇的东莞市袁崇焕纪念园开展。本次展览由东莞市袁崇焕纪念园主办，获得了广东省博物馆的大力支持，除了明代画作《肤公雅奏图诗画卷》外，本次展览还展出相关展品百余件。通过本次展览，观众可以了解到晚明广东士人的精神风貌和爱国情怀，以及他们对袁崇焕不畏艰难、北上抗辽、励忠守土的崇敬之情。

展览共分为四部分：“辞乡北上、督师辽广”主要是向观众介绍《肤公雅奏图诗画卷》的时代背景以及这幅画卷背后的故事；“名士雅集、河林饯别”为广东文人在光孝寺雅集送别袁崇焕的内容；“明季忠义、粤中诸子”详细地介绍了为肤公雅奏图题诗的诸子生平；“是卷辗转、后世流芳”着重介绍了《肤公雅奏图诗画卷》辗转流传的经历。

《肤公雅奏图》是晚明时期广东诸位诗人名士为送别袁崇焕所作，它被誉为“粤中书画剧迹”，具有珍贵的文献史料价值。

作为一幅典型的明代江岸送别图，《肤公雅奏图》画风清雅，意境辽阔悠远。画卷后为粤中诸子的题诗，诸子书法风格迥异，隶书、楷书、行草不拘一格，诗文中皆寄托了诸子众人对袁崇焕早日复辽的殷切厚望。

除了藏品《肤公雅奏图》外，本次展览中还展出了明代兵器、玉器、陶瓷器、书画等百余件文物，其中有17件文物来自广东省博物馆，不少袁崇焕纪念园馆藏文物是首次公开亮相。

湾区新闻部主编/责编 张德钢  
美编 刘栩/校对 黄文波

## “陆改水”解决货运困境 企业打通物流“任督二脉”

稳增长  
促发展

栏目统筹/余宝珠  
文/羊城晚报记者 王雷  
实习生 徐芙蓉

编者按：

受疫情影响，东莞一些企业面临着原料上涨、物流受阻、生产受限等多重压力。当前，东莞企业如何应对发展难题？政府纾困政策落地情况如何？企业后续发展又有哪些创新举措？近日，东莞市宣传部组织多家省市媒体走进多家东莞企业，开展实地调研活动。即日起，羊城晚报推出“稳增长促发展”系列报道，展现东莞政企合力共渡难关的切实举措以及东莞企业在危中寻机、坚韧求发展的创新路径，展现东莞经济发展韧性。敬请垂注。



“

如果订单货物运不出去，那损失可就大了，还好及时转用水运，解了我们的燃眉之急。”受疫情影响，联测优特半导体（东莞）有限公司（下称“联测优特”）的生产运行今年曾一度陷入尴尬：用于生产半导体封装测试服务设备的原材料进不来，仓库货物运不出去。据该公司物流部经理卜京介绍，幸亏在东莞港务集团和长安镇经济发展局等的帮助下，公司物流及时从陆运转水运，原本“被动”的物流供应链才得以打通。

积极推动企业物流运输“陆改水”，是近段时间东莞助力企业快速恢复产能、增强企业产业链供应链自主可控的重要举措。记者了解到，为解决企业货运僵局，东莞港务集团于今年2月22日启动莞港水运专线，并通过加密航次、拓展新航线、为选择“陆改水”运输的东莞企业降低运输成本，为制造企业打通物流“任督二脉”。

### 启动莞港水运专线，每天最高1500个标箱

装满货物的集装箱整齐排列，大型卡车来往穿梭，港口内装卸重工设备不停运转，码头边进出港船舶稳停靠……记者日前在东莞港集装箱三期码头看到，现场忙而有序，热火朝天。

据悉，为应对疫情期间莞港陆路跨境物流受阻，东莞港务集团在2月22日就已启动莞港水运专线，截至4月22日共运行了680个班次，完成进出口集装箱3.9万标箱，进出口货物超32万吨。“目前已由最初的每日2班增加至23班，实际运载量由最初的每天100标箱提升至每天最高1500标箱。并通过市场货量情况，动态追加集装箱，很好解决

了企业面临的运力不足和缺箱等问题。”东莞港务集团所属东莞港湾区快线集团有限公司董事长陈泽开告诉记者。

水路运输运量大，单位成本低，然而这种物流运输方式一开始并不是主流。陈泽开说：“过去企业因为不熟悉操作且存在陆运惯性，选择水运去做莞港物流的很少，我们目前已对有需求的企业开展了超800人次的培训，水运已被企业熟悉认可。”对此，东莞新南利电业有限公司（下称“新南利”）采购经理邓先生感触颇深，他坦言，之前企业习惯了走陆运，3月份疫情期间，莞港陆路跨境物流受

阻，企业订单运输面临停摆。

“当时真的急疯了，但长安经发局很给力，第一时间汇集企业诉求和港务集团对接，提供了很多船代的联系方式，从而保障了我们的供应链。”邓先生满是感激地说道。

据悉，为更好服务企业，东莞港务集团下属码头对莞港专线驳船提供了优先靠泊服务，做到莞港线驳船即到即走即卸。并对莞港专线出口的“陆改水”重箱全额免除堆存费。力争东莞企业从疫情前的莞港陆运单通道变为水陆“双保险”的物流运作方式，保障东莞企业物流链、产业链、供应链稳定。

### 优化通关，提升莞港水运专线运作水平

能随时预约到集装箱货柜，享受到港口精细高效的集疏运服务，对于东莞企业无疑是重大利好，然而这一切也离不开更优的水上通关。

记者了解到，为满足疫情期间本地企业陆运转水运需求激增的情况，黄埔海关制定并出台了全面提升莞港水运专线运作水平的9项措施。“我们沙田海关积极落实黄埔海关的9项措施，提前对接生产企业和单位、船舶代理以及港口，加大人员配备并设立了通关业务咨询热线和咨询窗口。”沙田海关副关长廖智勇告诉记者，企业在货物运抵码

头之前，就可以向海关申报进出口货物信息，海关会事先对企业申报的信息进行风险研判，区分货物是否需要现场开箱查验。“研判在货物运抵码头前就已完成，会产生放行或查验的指令。运抵码头的货物信息一旦录入系统，会和指令匹配，如果是直接放行的指令，就秒放，这对企业通关是非常大的便利。”廖智勇补充说道。

记者了解到，沙田海关协同东莞港务集团、东莞市商务局等部门共同努力，积极倡导企业陆运转水运，加大政策宣传力度帮助企业尽快熟悉水运模式，引导企业规范申报，减少了陆运转水运的磨合期。广东货多多供应链管理有限公司总经理刘吉峰告诉记者，今年2月份该公司就启动了陆改水，作为东莞港第一家测试陆改水的企业，得到了相关部门的大力支持。刘吉峰说：“现在东莞港水运专线航班密集了，运输流程顺畅了，享受到了水运带来的便利性。”

现如今，在沙田海关口岸申报进出口的企业已由原来的500多家增长到1200多家，报关企业由100多家增加至200多家，为疫情期间东莞企业打造了一条高效便捷畅通的跨境物流水上生命线。

### 拓展更多航线，畅通水上国际贸易通道

除了莞港水运专线，东莞港务集团还针对东莞本土企业同欧美、东南亚等地区紧密合作的现状，增加欧美包船航线，并与香港国际机场合作，积极推进常态化运作空港中心项目来进一步畅通东莞企业水上国际贸易通道。

东莞港务集团投资发展部副经理李小利告诉记者，2022年一季度已新增4条欧美包船航线，分别通往英国利物浦、美国波特兰、尼米和洛杉矶。此外，还开通了17条包船航线，累计70个航次，挂靠加拿大、德国等10多个国家，为企业提供东莞至欧洲地区的直航服务。并通过在东莞港建设空港中心，首创跨境海运空运模式，将香港国际机场安检、打板、集拼等核心环节前置至东莞港，通过一周两班常

态化运作，为东莞先进制造业提供高效服务。

据悉，下来，东莞港务集团还将根据莞企业业务特点，拓展东盟直航、推进长安镇跨境货运接驳点建设等多重路径，助力东莞疫情防控和经济社会发展。

拓展水上航线只是疫情期间东莞港务集团为保障企业供应链顺畅的个性化服务之一，根据企业诉求，为有零散发货需要的企业提供拼柜服务，进一步降低企业运输成本同样是一个个性化服务企业物流运输的重要抓手。陈泽开告诉记者，东莞港务集团已将东莞企业的需求分为两类，一是有能力一个公司走一个总柜的，二是多批次小批量，单次运输不足以一个柜的。“我们现在有大量拼柜服务，并探索在港

区内建设专业的拼装中心，满足企业零散的发货需求，约柜、约柜慢、约柜贵的问题已不复存在，企业最关心的供应链稳定问题得到解决。”

正是得益于一系列个性化服务，今年一季度，东莞港外贸同比增长了60%。不少企业表示，即使陆路运输完全恢复，企业仍保持水运路线以抵抗更多风险。联测优特物流部经理卜京说：“我们一次性订了3—4个柜子都没问题，基本上早上到港口的货柜，当天就可以送到我们工厂，非常稳定高效，公司会把水运作为长期运输路线。”“疫情之前全部走陆路，现在公司水陆运输各占50%，水陆双通道才是我们更安全的选择。”新南利采购经理邓先生也说道。



东莞港内装满货物的集装箱整齐排列