



长安

“绿道”引领长安发展驶入新赛道

A 今后五年长安进入战略机遇期

长安镇位于东莞市南端，区域面积79.69平方公里，常住人口80.73万。

东莞陆地面积约2460平方公里。2021年，东莞GDP10855.35亿元。由此可见，长安镇以占全市面积的3.2%，创下占全市GDP的8.1%。

在经济领域，长安镇一直成为东莞发展的骄傲。新的发展

阶段，长安该怎么走？“今后五年是长安大有可为的战略机遇期，是至为关键的动力变革期和各项事业的发展黄金期。”今年年初，东莞市第十五次党代会上，长安镇党委书记叶孔新表示，接下来，长安镇重点实施“五大工程”，努力打造湾区智能制造中心、创新人才高地、产城融合典范、和谐善治标杆、生态魅力之城。

B 构建人与自然和谐共生新格局

通过高品位推进“绿道之城”规划建设，长安镇全镇之力推进污染治理、生态保护、环境提升工作，致力于构建人与自然和谐共生的绿色生态格局。为此，长安正在下一盘大棋。

接下来，长安围绕“五大工程”进行，这是长安镇发展的总纲，具体包括：

一是实施党建引领工程，深入贯彻新时代党的建设总要求，以党的政治建设为统领，坚持将党的建设与经济社会发展同谋划、同部署，巩固党总揽全局、协调各方、领导一切的领导核心地位，提升党建引领力。

二是实施创新智造工程，持续深化创新驱动，狠抓产业链和创新链布局，不断优化服务链建设，促进“三链”精准衔接、深度融合，建设具有竞争力和影响力的湾区智能制造中心，着力推动产业现代化高端化。

三是实施城市品质工程，立足湾区几何中心区位优势，全面提升人口、经济与资源环境承载力，加快融入大湾区世界级城市群，增强综合环境承载力吸引力。

四是实施民生福祉工程，坚持以人民为中心的发展理念，推进常住人口基本公共服务实现全周期、全天候、全覆盖，提升公共服务普惠度保障度。

五是实施社会治理工程，提高社会治理法治化、现代化水平，营造共建共治共享的社会治理格局，提升人民群众安全感参与感。

融合，建设具有竞争力和影响力的湾区智能制造中心，着力推动产业现代化高端化。

三是实施城市品质工程，立足湾区几何中心区位优势，全面提升人口、经济与资源环境承载力，加快融入大湾区世界级城市群，增强综合环境承载力吸引力。

四是实施民生福祉工程，坚持以人民为中心的发展理念，推进常住人口基本公共服务实现全周期、全天候、全覆盖，提升公共服务普惠度保障度。

五是实施社会治理工程，提高社会治理法治化、现代化水平，营造共建共治共享的社会治理格局，提升人民群众安全感参与感。



文/图 王俊伟 长安宣

2020年，东莞市长安镇GDP首破800亿元。在东莞32个镇街中，这是GDP率先破800亿元的镇街。2021年，长安镇拿出一份出色的答卷：GDP880.7亿元！在全国综合实力百强镇排名中，长安位居第七。

▲目前长安“绿道之城”建设已串联62.3公里绿道

C 探索发展和生态共赢新路径

更高层次的产业发展，需要更高层次人才引进。但更高层次人才引进，需要更高层次城市环境。以环境美化和生态提升来成就高质量发展，这是绕不过的坎。

为此，以水污染治理为抓手，长安镇努力践行“两山”理念，实现生态、产业、城市的共同转型，努力探索一条发展和生态共赢的发展新路径。

茅洲河的治理，可以说是长安镇把昔日的“生态欠账”变成“绿色发展”的新起点。

2019年2月，长安镇茅洲河流域水污染治理攻坚战誓师大会举行。通过精准治污、系统治污、科学治污……各方努力后，茅洲河从昔日令人“掩鼻而过、背水而居、闭窗而眠”到如今“水清岸绿、鱼翔浅底、鸥鹭齐飞”的生态河。

茅洲河变回了工业发展前夕的清澈模样。“回到当初！”这一重大转变背后是当地施政者以行动践行“不忘初心，牢记使命”带来的成效。

据了解，长安镇以水污染治理为突破口，落实大兵团作战、大力度治污、大范围清淤、大跨度补水、高品位造景“四大一高”措施，新建管网约110公里，完成4.2万栋排水建筑主体的雨污分流复核工程，岸边排渠、东引

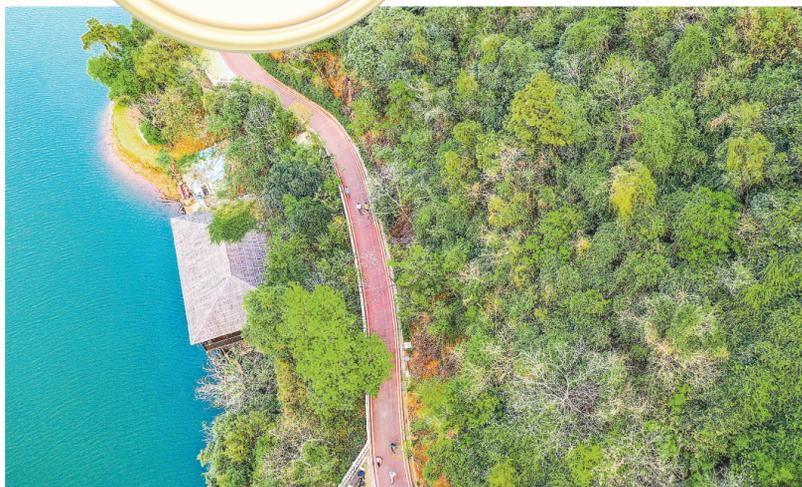
河等7条河涌清淤23.66万立方米，长青渠、人民涌等4条黑臭水体整改达标，茅洲河沿岸9个主题景观公园基本完工，茅洲河共和村国考断面水质稳定达标V类水，获得广东省生态环境厅通报表扬，对全省打好打赢水污染防治攻坚战作出积极贡献。

伴随着茅洲河流域水质提升，长安镇开始享受到生态助力地方高质量发展的红利：茅洲河生态经济长廊呼之欲出，“绿道之城”建设更是把治水与治产、治城进一步融合，为推动全镇经济社会高质量发展厚植基础。

据长安镇政府介绍，伴随着茅洲河流域环境改善，临河区域板块发展迅猛，一批高新科技产业和上市企业相继入驻，茅洲河岸开始成为长安经济发展的“新引擎”。

长安“绿道之城”建设是继“治水”之后又一重大工程，既满足人民群众对美好生活向往追求，也满足长安镇高质量发展的城市品质和环境要求。

2020年6月，长安正式启动“绿道之城”规划建设部署，围绕“拨草现珠，串珠成链，多链成环，环环相扣，扣扣相通，通山达海”的理念，打造集山海河湖林田于一身的长安“绿道之城”。



▲长安莲花湖绿道

▶莲花湖绿道

D 绿道有机串联“山水林田湖海”生态要素

要立足现状和基础进行科学而精准谋划。长安镇地理位置优越，北靠莲花山、南朝狮子洋、东依茅洲河、西临磨碟石，拥有莲花湖、五点梅水库等大小8座天然或人工湖库水体，具备生态文明“山水林田湖海”的基本元素。

为此，长安镇通过实施“绿道之城”规划建设，依托现有山水资源进行整合提升、分步实施，将原来松散的各个“点”“线”“面”生态要素有机串联起来，达到“拨开禾草现珍珠、串珠成链、环环相扣”的山水生态建设效果。

目前，长安镇正全力打造集健康运动、休闲娱乐、观景休憩、文化展示、生态宜居于一体的魅力品质之城。

据了解，长安镇将始终坚持以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，努力形成绿色低碳的生产生活方式，构建“山水林田湖海”生态要素互通、人与自然和谐共生的生态文明新格局。

破局也从“四大工程”建设入手，以此完善长安镇的“一环六水八廊多节点”的构建。

所谓“四大工程”即通山达海工程、山水环城工程、平安彩廊工程、近水亲园工程。

通山达海工程，以山水为脉络，打通北部莲花山与南端狮子洋之间的联系；山水环城工程，串联北部莲花山、西临磨碟石、南部海洋生态公园和东部茅洲河，构筑一条环绕长安的生态山水之环；平安彩廊工程，依托快速路、国省道和主要道路，打造独具特色与快慢结合的交通风景道；近水亲园工程，充分活化利用现有绿地板块，以营水景、筑公园、造节点的方式，使全镇处处是公园、点点是风光。

长安镇政府介绍，按照成熟一段、整合实施一段、完善配套一段的方式，长安“绿道之城”分近、中、远期实施建设，预计建成超150公里绿道。

通过绿道有机串联“山水林田湖海”的生态要素，接通莲花山东麓滨海湖景观、上角铜鼓山与厦边蛇山公园、茅洲河九大主题公园、门户节点等生态景观，实现“300米见绿、500米到园、800米共享山水”的目标，成为对接松山湖至滨海湾绿道的重要连接段和高品质景观段，与滨海湾“一廊三

绿心”构成生态大绿环。

这样，长安镇正在做的不仅是美化和提升自我，也在“各美其美，美人之美，美美与共”中，联通内外。

目前长安“绿道之城”建设已串联62.3公里绿道，其中东部南部滨海湾海洋生态公园和北部涌头涌溪古庙；北部共完成29公里绿道，将莲花山、莲花湖、山水田园连成一体；西部上角铜鼓山和厦边蛇山的绿道438公里。此外，也已完成社区内部绿道5.7公里。

此外，年内将计划完成绿道两大接驳。

第一接驳段总长度约27.3公里。其中，包括4月份完成莲花湖绿道栈桥，12月完成大浦塔山绿道。届时，将串联起莲花山郊野公园（莲花古寺）、东麓滨湖公园、栈桥、莲花湖绿道C段、莲花湖绿道、莲花水车坝、大浦塔山、莲峰北路、莲花山庄、莲花山郊野公园（莲花古寺），这样就形成了长安北部的山水游玩生态圈闭环。

第二接驳段总长约26公里，计划今年12月推动完成猪公山生态公园绿道，打通“北部莲花山——南部茅洲河”的山水景观廊。

通过此绿道路线可联动游玩“莲花山郊野公园（莲花古寺）、东麓滨湖公园、栈桥、莲花湖绿道C段、荷塘月色、P2省道（宵边段）登山径、猪公山生态公园、山水田园、文天祥公园、涌溪古庙、358省道、茅洲河绿道。”

“这样一来，截至2022年12月，全镇有望完成绿道建设71.26公里。”长安镇相关部门工作人员介绍。

长安镇相关部门工作人员告诉记者，基于现有的良好生态底色，长安“绿道之城”只需用较少的资金投入，通过整合提升、分步实施，将原来松散的各个“点”“线”“面”生态要素有机串联起来，就能实现从北部莲花山一路南下，打通串联山水林田湖海等各类生态要素，直出交椅湾，眺望伶仃洋，实现“通山达海”的美好愿景，最终在全镇建成超过100公里的绿道。

以治污和绿道建设为抓手，长安新发展的赛道就值得期待。



▲市民在盛开的筋杜鹃下留影

▲满路花开

