羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
东莞新闻 2022年5月10 星期二 〈 壬寅年四月初十 〉

东莞一季度重大建设项目累计完成投资225亿元

羊城晚报讯 记者文聪报道：东莞在全力抓好疫情防控的前提下，精准施策，全力以赴抓好重大项目建设。记者从东莞市发改局获悉，一季度，全市重大建设项目累计完成投资225亿元，为年度计划的18.8%，同比增长17.4%。

据了解，去年东莞重大项目年度投资首次突破千亿，达到1171.4亿元，同比增长19.1%，为东莞GDP过万亿提供了有力支撑。今年，东莞全市将力争完成重大项目投资1200亿元。据统计，一季度，全市重大建设项目累计完成投资225亿元，共新开工建设珠三角水资源配置工程东莞配套松山湖水厂一期工程、常平联基集团总部项目、晋铭航空科技生产建设项目等33个项目；新建成投产广东中德电缆有限公司太阳能光伏逆变器及汽车新材料生产项目、盛元中天健康产业小镇项目总部等6个项目，东莞至番禺高速公路桥头至沙田段、茶山莞民投研发生产项目、香港城市大学（东莞）（一期）等在建项目推进顺利。

记者了解到，针对新冠肺炎疫情给企业生产经营造成的影响，东莞市政府此前发布了《关于应对新冠肺炎疫情进一步促进市场主体和困难行业纾困发展的若干措施》，其中明确提出，通过“加强重大项目全流程服务”和“加强重大项目要素保障”支持重大项目加快建设，涉及“推动重大产业项目在取得用地指标一年内动工建设”“支持重大项目‘带设计方案出让’，实现‘拿地即开工’”等措施，以及“推动能源要素向单位能耗低、产出效益高的重大产业项目倾斜”等内容，为重大项目建设提速提供了有力支撑。

沉睡老龙船被“唤醒” 东莞进入“龙舟时间”

文/图 羊城晚报记者 余晓玲 通讯员 利 民

5月8日，2022年东莞“江湖山海”非遗系列活动暨龙舟月启动仪式在万江街道滘联村正丫起龙广场举行。沉睡的老龙船在众人努力下被挖起“唤醒”，标志着东莞正式进入一年一度的“龙舟时间”，也正式拉开了2022年东莞“江湖山海”非遗系列活动的序幕。

仪式现场进行了“江湖山海”活动推介、万江“正丫湾龙舟民俗文化村”授牌、东莞非遗口罩发布、“江湖山海”非遗巴士发车等，领导嘉宾与现场群众一起参与体验非遗课堂、“火柴盒”东莞万江城市艺术TIME——绿动正丫音乐演出，观看东莞龙舟文化记忆展、广东省“龙图腾”摄影展等。

A 在200余项活动中感受精彩的东莞非遗

为深入挖掘东莞市非遗和区域文化形态，推动生态文明与文化传承交融相促，2022年，东莞市策划举办“江湖山海”非遗系列活动，打造全新非遗品牌和IP。记者获悉，“江湖山海”的命名，源于东莞水乡功能区、松山湖科学城、银瓶合作创新区、滨海湾新区“四大战略平台”地理特征，整合四大平台周边的自然生态景观和人文非遗资源，打造“龙舟月、麒麟节、采香节、腊味节”四张名片，为东莞文化强市建设加油助力。

“江湖山海”非遗系列活动是在东莞市文化广电旅游体育局、各承办镇人民政府（街道办事处）指导下，由东莞市文化馆、东莞市非物质文化遗产保护中心主办。

“江湖山海”项目将推出四大主题系列活动。第一张“江”，推出“东江潮涌 龙腾水乡”——2022年东莞龙舟月，以东江为线、龙舟文化为引，串联沿江镇街的水乡特色文旅资源，点亮东莞水乡“文化灯带”。第二张“湖”，推出“千年莞邑 一城莞香”——2022年东莞采香节，以湖为心、莞香文化为媒，整合湖边镇街的香产业优势，擦亮东莞核心“文化招牌”。第三张“山”，推出“麒麟盛世 非遗鼓舞”——2022年东莞麒麟节，以山丘为阵、麒麟文化为旗，带动山区镇街客侨文化特色资源，构筑东莞山区“文化高地”。第四张“海”，推出“腊味飘香 乡情绵长”——2022年岭南腊味节，以海岸为台、腊味文化为号，聚集海岸镇街腊味品牌效应，打响东莞沿海“文化盛宴”。

龙舟非遗课堂

整个项目将由市文化馆统筹，联动25个镇街资源力量，在全市范围展开，既策划了贯穿“江湖山海”的非遗美食节、非遗进校园、“非遗小姐姐”玩转非遗直播等常规活动，又紧抓文旅融合大势，推出东莞非遗巴士和16条文旅路线，还设置了第十二届中国（东莞）国际沉香文化产业博览会、莞香旅游产业发展论坛、腊味企业座谈会、首届龙舟文创大赛，非遗夜墟等专业非遗产业交流平台，为文化产业发展赋能。预计举办线上线下活动超过200场次，体现出“策划多元非遗服务，打造独特非遗体验”“串联优质非遗资源，促进全市文旅融合”“搭建交流赋能平台，助推文化产业发展”三大价值。

“江湖山海”四大主题系列活动呈现精彩非遗

众人合力挖龙船 叶荣华摄

B 重头戏东莞龙舟月盛大启航

作为“江湖山海”的重头戏，东莞龙舟月民俗活动一如既往热闹盛大。自2017年起，在市文广旅体局的指导下，东莞市文化馆（东莞市非遗保护中心）连续六年联合万江街道办事处共同主办东莞龙舟月活动，中堂、沙田、麻涌等13个镇协办活动。“四月八，龙船兜底挖”，龙舟月从农历四月初八起龙开始，至农历五月十六最后一场龙舟景结束。

2022年东莞龙舟月整合东莞非遗、文旅特色资源，将陆续推出龙舟月竞渡系列活动、水乡文化龙舟文旅体验路线、水乡风情美食节、正丫民俗文化村龙舟月系列活动、龙舟月系列展览活动、东莞市首届龙舟文创大赛、东莞水乡非遗夜墟、龙舟文化进校园等线下体验。

为了向外界推介东莞龙舟文化，进一步展示东莞敢为人先、拼搏奋发的城市精神，今年东莞龙舟月也将继续加大线上活动的比重，策划开通“DOU在东莞玩龙舟”抖音话题大赛、开通龙舟文化H5小程序线上体验、开通“非遗小姐姐”玩转东莞龙舟月直播等，推进龙舟文化融入市民生活。

东莞义务教育秋季入学招生网上报名启动 6月1日起可填报志愿

羊城晚报讯 记者王雷报道：5月9日，东莞市2022年义务教育学校秋季招生入学正式启动报名。据了解，今年东莞市继续实行网上报名，家长们不必线下排队提交材料，在家就能轻松报。为更好指引广大学生和家长网上报名，东莞市教育局分别准备了电脑端和手机端报名操作指引，市民可登录东莞市义务教育阶段学校统一招生平台（电脑版网址：https://zs.dg.cn、“东莞慧教育”微信公众号、“东莞市教育局”微信公众号、i莞家微信公众号、i莞家APP）了解注意事项并报名。

网上报名本月18日17:30截止

据悉，此次网上报名时间从5月9日10点起至18日17:30止，为期10天。适用对象为东莞本市户籍学生和非本市户籍学生。具体有三类：一是幼儿园升小学一年级，二是六年级升初一，三是非东莞户籍学生积分入学非起始年级公办学位或民办学位补贴的在读学生（即小学2-6年级，初中8-9年级）。

对于入学年龄要求，申请小学一年级需年满6周岁（即2016年8月31日及以前出生），申请初中一年级的应为在全国中小学学籍信息管理系统有正常学籍的小学应届毕业生。

此外，已在义务教育阶段学校就读的，不能申请留级重读。因身体状况确需延缓入学的户籍适龄儿童少年，由其父母或者其他法定监护人按规定向所在园区、镇（街道）教育部门提出申请，教育部门审核同意后方可延缓一年入学。

记者了解到，志愿填报和学位安排不以报名先后决定。招生平台在网上报名期间24小时对外开放，家长可错峰报名。此外，网上报名期间内报名信息可多次修改（提交后也可以返回修改），但网上报名结束后，报名信息不能再修改和补充。

需要注意的是，如果已经在读1-5年级或者初一初二，不需要再次网上报名，直接升学即可。如果学生升入非起始年级（如2-6年级，初二、初三），想换学校或换镇街上学，进行插班，可向镇街教育部门咨询，或者咨询想插班的学校。

6月1日起，成功报名的学生可填报志愿

记者了解到，此次报名入学分两个阶段：第一阶段是5月9日-18日网上报名（即采集报名信息），此阶段暂不用填报志愿；第二阶段是6月1日09:30-6月13日17:30志愿填报，报名信息审核通过的学生才予以填报志愿。

志愿选择方面，东莞户籍学生可自选填报“户籍地公办学校”“优待政策学位”或“民办学校”三个志愿大类中一项或多项的志愿类别学位；其中民办学校最多可以填报全市范围内的3所。为了增加选择权，可以选择多项，就算到时多所学校中签，学生从多所学校里面选择其中一个即可。

非东莞户籍学生可自选填报“积分制入学位”“优待政策学位”“民办学校”三个志愿大类中一项或多项的志愿类别学位。其中民办学校最多可以填报全市范围内的3所，如果申请了积分制入学的非东莞户籍学生，须至少填报1所积分制入学申请镇街所在地的民办学校。同样，为了增加选择权，如果符合条件，建议可以选择多项，就算到时全部中签，最终从多所学校里面选择其中一个即可。

记者了解到，无论学生户籍是否为东莞籍，所填报的三个志愿大类属于平行志愿，不分先后顺序，相互独立互不影响。

多个小孩可申请调剂至同一个学校

记者了解到，今年在民办学校电脑派位后新增“双/多胞胎学位调剂”申请栏目，如电脑派位后双/多胞胎小孩分别被派位到不同民办学校，可以通过网上申请方式，在派位结束后第一轮补录环节优先调剂。调剂的要求是：双/多胞胎的民办志愿学校及志愿顺序必须一致，不一致的招生平台不予以受理调剂申请。

至于公办学校多子女同校入学的处理问题，由属地教育部门根据学位情况综合统筹，有需要的家长可以向教育部门提出申请。

东莞整合设立文化发展专项资金

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：日前，《东莞市文化发展专项资金管理暂行办法》（下简称《办法》）正式印发。据悉，东莞将原有东莞市文化产业发展专项资金和东莞市文化精品专项资金，整合为东莞市文化发展专项资金。按资金用途划分，专项资金的使用范围分为四类，包括文化产业类、文化艺术类、社科研究类和新闻报道类。《办法》的出台旨在规范专项资金管理，提高资金使用效益。

东莞市委宣传部负责专项资金的统筹管理工作，包括拟定、修订专项资金管理办法，统筹资金预算管理和使用计划，组织开展专项资金信息公开，组织文化艺术类、新闻报道类项目的申报评审、资金拨付、监督管理等工作。东莞市财政局负责专项资金的预算管理审核，组织绩效评价，会同职能部门加强对专项资金的监督和检查。

按资金用途划分，专项资金的使用范围分为以下四类：文化产业类。对符合东莞文化产业发展规划、具有较好市场潜力和发展前景、符合相应条件的文化产业项目，经评审予以资助或奖励，用于实施龙头战略、加强创意引领、推动集聚发展、优化发展环境和推动文化产业走出去等。文化艺术类。对繁荣发展东莞文艺事业具有积极作用、符合相应条件的文艺项目，经评审予以资助或奖励。用于重点题材创作、文艺展演资助、文艺品牌打造、国家和省级项目配套奖励、优秀文艺作品创作和表演奖励等。社科研究类。对繁荣发展东莞社科事业具有积极作用、符合相应条件的社科研究项目，经评审予以国家和省级项目配套奖励、社科优秀成果奖励、东莞市哲学社会科学优秀成果评选奖励。新闻报道类。对繁荣发展东莞新闻事业具有积极作用、符合相应条件的新闻报道作品，经评审予以奖励。

同一作品（项目）获得同级财政资金扶持、本办法多项资助或奖励的，按照“从高不重复”的原则执行。对东莞市文化发展具有积极作用的事项，可提请召开专题会议研究确定。

专项资金的申报分为年度项目和临时项目。年度项目原则上每年受理一次。临时项目是指根据实际需要不定期开展、未能及时纳入年度项目申报、临时发生的必要项目。

专项资金的审批方式分为核准制和评审制。其中核准制，适用于文化产业类、文化艺术类、社科研究类、新闻报道类的奖励项目。需对照具体确切的奖励范围及标准，对申报项目进行资格审核和认定；评审制适用于文化产业类、文化艺术类的资助项目。需对照既定标准对申报项目组织集中评审和择优推荐。

记者注意到，《东莞市文化发展专项资金适用范围及标准（文化产业类）》显示，对新落户东莞市的中国企业500强、中国文化企业30强、掌握核心技术（资源）及拥有自主品牌的公司等规上创意文化企业，可提请召开专题会议研究确定予以资助；对总投资额超10亿元或对东莞市文化产业发展具有突出影响和重大意义的重点项目，可提请召开专题会议研究确定予以资助；对东莞市积极增资扩产、上市融资、开拓市场、打造品牌、融合创新等的文化企业予以资助，并跟踪辅导3年。资助数量每年不超过2个，择优资助。已完成股份制改造并积极增资扩产的企业，经评审入围后资助500万元，按协议分段拨付。

『点对点』接送真方便 石龙开通东莞首条学生公交专线

学生搭乘公交专线上学 钟旻诺摄

羊城晚报讯 记者王雷报道：记者从东莞市石龙镇获悉，为探索多样化交通出行方式，满足公众多元化出行需求，日前，该镇以石龙三中为试点，开通了东莞首条点对点学生公交专线。

据了解，石龙三中是走读学校，每天上下学时间段学生通勤出行需求量大。为让学生安全、便捷、高效通勤上下学，石龙镇前期在对学生出行意向充分调研的基础上，结合实际制定石龙三中学生公交专线试点方案，首期开通2条循环路线，途经石龙三中、金沙湾购物广场、聚豪名轩等站点。

搭乘学生公交专线上下学的同学，纷纷表示体验感良好，夏天能吹着空调上下学，让他们在途中倍感舒适。“爸爸妈妈有时候来不及送我上学，现在这条专线让我能直达学校，非常方便。”一名同学表示，如果坐普通公交车去上学，就有可能因为不确定因素迟到。

除了方便舒适，学生公交专线还为疫情期间学生的上学路提供了安全保障。石龙镇交通运输分局相关负责人表示：“相比于普通的公交，学生专线做到4个100%：一是学生戴口罩、测温上车；二是车辆进行全面消杀；三是保证学生专座；四是司机测温、验码、戴口罩上岗。确保学生在上下学途中减少与社会人员接触。”

据统计，目前，每天约有100多名学生搭乘学生公交专线上下学，不仅缓解了学校周边道路拥堵问题，还减轻了家长接送孩子上下学的压力。“学生每天上下学停车难问题困扰了许多家长，学生公交专线的开通大大节省了家长接送学生上下学时间。”石龙三中相关负责人说道。

接下来，石龙镇将以石龙三中为试点，逐步完善相关措施，通过联合东莞通公司进校为学生办理公交卡等方式，让学生乘车更加方便。同时将公交专线推向更多学校，全力做好学生公交专线各项工作，打造公交特色新名片。

沙田东江南支流港湾大桥完工 近期将投入使用

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：记者5月9日从东莞市交通局获悉，2018年10月正式动工建设的东莞市沙田东江南支流港湾大桥（以下简称港湾大桥）项目，已于今年4月份顺利完工，将于近期正式通车。

据介绍，港湾大桥是东莞“品质交通千日攻坚”重点工程，大桥连接东莞港石化基地坭洲岛和沙田镇阍西村，起点在港口大道与银通路相交处连接港口大道，路线沿规划银通路往西北向横穿东江南支流，依次上跨坭洲岛的防汛道路、沿江大道，终点接入疏港大道C段。

项目路线总长2.922km，采用一级公路兼城市主干道标准，设计行车速度为60km/h，双向6车道，桥长2.1km，总投资约8.4亿元。桥梁采用自锚式钢箱梁悬索桥方案，桥型建设规模在东莞仅次于虎门大桥、南沙大桥，是东莞自行投资建设规模最大的悬索桥。

港湾大桥的建设，进一步改善了东莞港石化基地现状交通条件，加强东莞港几大港区路网结构的联系，完善东莞港及周边地区交通网络，进一步增强坭洲岛与东莞港西大坦物流基地的联系，强化坭洲岛副中心地位，促进坭洲岛城市高新技术、新兴产业的发展，促进区域经济发展。同时，该项目还将有效发挥东莞港优越的地理区位、港口岸线和生态环境优势，盘活坭洲岛约160亩土地开发，推进港湾新城的建设，加快东莞港对接融入粤港澳大湾区和广深科技创新走廊。

沙田东江南支流港湾大桥 东莞市交通局供图

湾区新闻部主编/责编 张德钢 / 美编 关彩玉 / 校对 黄文波