

1957年10月1日创刊



珠中江新闻

2022年5月10日 星期二

王寅年四月初十

A13

中大五院成功完成珠江西岸地区首例人工心脏植入术

## 终末期心脏病患者成为“钢铁侠”

今日关注

文/图 羊城晚报记者 郑达

珠海的老邓活了下来，他拥有了一个如电影《钢铁侠》的主角托尼·史塔克一般的“机械心脏”。

老邓患有前降支闭塞，右冠脉重度狭窄，先天性左上肺静脉异位引流，二三尖瓣重度关闭不全，缺血性心肌病合并扩张型心肌病，多种疾病共同导致患者心功能持续低下，400克左右的“机械心脏”让老邓重获新生。目前，病床上的他还在经历手术的恢复期，但说话时却掩盖不住眼中的笑意。



患者饱受煎熬，随时有猝死风险

老邓饱受心脏病折磨多年，但由于自己年龄不大，有时觉得状态还不错。但他在一次受凉后突感明显胸闷、气促等不适，赶到医院就诊，病情始终不见好转——心功能急速下降：左心室舒张末期内径83mm，约为正常人的2倍多；射血分数仅为19%，正常人为60%左右。

经过多方咨询，老邓来到中大五院心血管病中心就诊。拿到检查结果，该院心血管病中心主任李刚忧心忡忡：“正常情况左上肺静脉应该回流到左心房，这个病人是直接注入左无名静脉。病人在左室舒张末期内径是83毫米，相当于正常的两倍半……”单一处理其中一种病变都不足以解决患者病

症，只能行心脏移植或人工心脏植入术，但心脏移植等待合适供体的时间长，且等待期间随时有猝死风险。

要怎么救？李刚决定行植入式左心辅助系统，即“人工心脏”治疗。李刚决定采用中国制造的人工心脏，这是目前国内唯一获得药监局批准进行临床应用的安全有效装置。但类似的技术珠江西岸地区没有做过，查阅文献，类似此款人工心脏获批中国上市后，国内成功植入仅近20例。

“传统的心脏移植数据是一样的，曾有病人在使用‘人工心脏’的前提下存活了12年。”

同时，李刚也感受到了压力，“手术充满风险，是医院历史上的首例”。为确保此次“人工心脏”植入手术万无一失，中大五院医务部先后组织心血管病中心、胸外科、手术麻醉医学部、超声科、ICU、药学部、放射科、护理部等科室进行了详细的术前讨论和准备工作，成立了人工心脏团队，模拟手术过程中每一个重要环节，制定手术方案和各种应急预案。

5月4日，李刚手术团队与福建医科大学附属协和医院心外科戴小福主任团队同台手术。根据术前制定的具体手术方案，首先为病人实施了左上肺静脉异位引流根治+冠状动脉搭桥+三尖瓣成形术，确保患者心脏结构及心肌供血的正常恢复。默契完成每一项手术操作后，到了最重要的环节——“人工心脏”植人。

医生将升主动脉与人工心脏的出血管进行吻合，然后在心尖部打孔并缝合“人工心脏”的入血管，连接泵体。术中根据食道超声指标和患者的生命体征，不断调整人工心脏转速，最终经过7个小时的手术，“人工心脏”正常运转，患者顺利脱离体外循环，心脏慢慢恢复跳动，生命体征平稳，手术成功。患者右侧腹

链接

### 人工心脏 适用三类人群

心脏病是人类死亡的第二大杀手。随着人口老龄化趋势的加剧，心力衰竭已成为导致死亡的主要原因之一。

李刚表示，人工心脏适用于三类人群：一是可以做心脏移植的终末期心衰病人，但是还没有合适供体的；二是大体重的病人，因为根据要求，供体和受体体重相差不能超过15%，这部分病人很难等到合适的供心；三是具有免疫类疾病的心衰病人，不能正常使用免疫抑制剂的。

◀李刚检查老邓术后恢复情况

7个小时手术后，老邓有了“机械心脏”

部皮下伸出一根电线管道，连接着的白色小盒子就是“人工心脏”的控制器和电池。在电池续航的状态下，患者能够像普通人一样正常生活。

术后，人工心脏团队时刻紧盯患者的生命体征变化和“人工心脏”运转情况，根据患者的实时监测指标调整治疗方案及泵速。在医护人员的精心看护下，患者术后17小时就脱离了呼吸机，目前整体情况稳定，神志清楚，四肢活动正常，于5月7日从ICU转回普通病房进行后续康复治疗。

中大五院李中和副院长表示，这是珠海也是珠江西岸地区首例人工心脏植入手术，标志着本地区终末期心衰治疗方面进入人工心脏时代，具有里程碑意义。

珠海有条路，短短2公里，每天有超过5000辆次的泥头车在路上跑。大车如此密集，路还怎么走？交警又如何处理？



珠海交警在机场北路设置隔离护栏和标志牌，实施大车和摩托车的空间分离

路。这么大一片地用来干什么呢？用来入驻工业项目。

目前，地块正处于三通一平阶段，首先得填土，按照施工进度，每天要填土5万方，一辆泥头车一趟可以拉20方土，得有2500车次才能满足需求，来回两趟就是5000车次。

尽管项目工地在机场北路，但从码头拉土到工地，湖滨路是必经之路，这才有了每天5000车次大货车路上跑，动辄上百辆大货车等红灯的景象。

“产业第一”下的珠海加速度

机场北路52万平米巨型工地不是凭空而来。今年年初，

珠海湖滨路每天5000多辆次泥头车上路

## 交警联合三灶镇智排隐患

珠海产业发展大会召开，吹响了向产业进军的号角。全市上下以只争朝夕的心态开始发力，作为珠海工业重镇的金湾，当仁不让地冲锋在前。

在工业化的发展道路上，金湾有多拼？今年一季度，金湾工业总产值618亿元，占全市45.3%，引进亿元以上项目20个，总投资超270亿元，超过了去年全年引进项目投资总额，一季度就把去年全年的KPI完成了。

三灶镇作为金湾工业大镇，在全市各镇中首屈一指的工业实力决定了它在“产业大戏”中的主角地位。52万平米连片工业地王现身三灶镇，并非偶然。

据悉，这么大一块地，即将迎来的是新能源项目。作为支柱工业之一的新能源已在珠海形成了相对完善的产业体系，其发展前景不可限量。

正是在这种背景下，施工日夜以继日，以工期倒逼自我加压，大干快上，这才有了每天逾5000辆次大货车跑在湖滨路上的一幕。

然而，任何速度都不能以牺牲环境与安全为代价。珠海加速度必须是绿色加速度，安全加速度。

由交警业务培训、三灶镇出资组建了24小时的巡查队，专门对着两条路的泥头车巡查，发现任何问题拍照发给交警进行处罚。因为大货车数量太多，每辆泥头车的前挡玻璃下方都竖了一个编号，远远看去，就知道这辆车属于工地的哪个车队。司机如果接到罚单，队长马上就来了，把司机拉回到项目工地，现场学习。巡查队几乎每天都会举报，罚单经常会开。

每辆泥头车上装有GPS和内部监控，每到一定时间就要换司机，以避免疲劳驾驶。

珠海交警对金湾区涉及泥头车的事故进行了分析研判，泥头车事故中，大部分是大车与摩

## 中山新增三个工程专业中级职称评委会

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员廖安安报道：5月9日记者从中山市人社局获悉，近日，中山新成立物联网、网络空间安全、快递三个工程技术人才中级职称评审委员会，加强中山市新兴业态专业技术人才队伍建设，推进中山市工程系列技术人才职称评价工作。三个评审委员会分别负责中山市物联网、网络空间安全工程，以及快递工程技术人才的初级职称（技术员、助理工程师）和中级职称（工程师）评审工作。

物联网工程领域设置物联网

云计算工程、物联网智能感知组网工程、物联网应用工程等三个专业。包括物联网云平台架构规划设计、安装部署、维护管理、物联网各类型智能传感器、智能应用行业（涵盖智能制造、智能家居、智慧城市、智慧交通、智慧物流、智慧农业、智慧能源、智慧医疗等）应用架构设计等技术岗位。

网络空间安全工程技术人才职称设置网络空间安全技术研究、网络空间安全技术应用、网络空间安全系统设计、网络空间安全系统评测、网络空间安全管理监测等五个

专业。包括网络优化、关键系统的软硬件系统设计、相关风险评估、安全测评、产品检测等技术岗位。

快递工程技术人才职称评审设置快递设备工程、快递网络工程、快递信息工程三个专业。包括无人机设计、快递网络规划、物流工程、智慧地图研发等技术岗位。

中山市人力资源和社会保障局有关负责人表示，新兴产业相关专业职称评审委员会的成立，有利于激发中山市新兴业态工程技术人才创新创造活力，为中山市产业转型升级发展提供人才智力支撑。

珠海社区民警何剑萍：  
在服务社区中收获感动

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 陈瑰琦

珠海社区民警何剑萍这些天很忙。一方面，她从工作了14年的紫荆社区调动到福宁社区；另一方面，紫荆社区的居民听说她要调走，纷纷来电表示对她的挽留和不舍之情。“在这里工作了这么多年，我跟他们都成了朋友。”何剑萍说，“在工作中同居民将心比心，总能收获一份感动。”

“有时候居民来找我帮忙，在力所能及的范围内，我尽量帮助他们。”何剑萍是这么说的也是这么做的。

在其辖区内有位居民的小孩出生后就被查出多种疾病，这位居民找到了何剑萍帮忙。何剑萍二话不说，前往居委会进行沟通。后来，在居委会的协调和帮助下，问题得到了解决。一来二去，大家便成了朋友，“平时都会跟我发信息，走在街上看到我，远远地都会跟我打招呼。”

“社区工作比较琐碎，别人困难的时候提供了必要的帮助，别人就能体会到你的善意，而善意是可以得到反馈的。”何剑萍说。去年她患上了腰椎间盘突出，痛得下不了床，走不了路，这急坏了不少居民。大伙纷纷出谋划策，找偏方、介绍医生等。不久后，何剑萍又回到了她熟悉的工作岗位。“这就是将心比心。辖区单位的负责人，有什么事都很乐意去找我帮忙。”何剑萍说。

近期受新冠肺炎疫情影响，紫荆社区内特种行业众多，十多间车行、酒店，再加上老居民楼和各大商圈，社区环境相对复杂，如何把社区工作做得又好又快？社区内的事务如何能得到及时处理得到有效处置？

何剑萍展示了自己做的一个小程序，里面是她在走访和日常



何剑萍（右）在辖区走访

工作中的统计表：“这个小程序能查询到某小区哪一户的业主是谁，租客是谁，联系电话是多少，以便在突发情况时能联系到对方。”

有人不理解，何剑萍的小程序能有什么用？但偏偏是这个不起眼的小程序帮何剑萍解决了一个大麻烦。“3月16日晚上，我接到电话，一例阳性案例在辖区内工作，但无法联系到这个案例所在公司的负责人及其同事”。何剑萍回忆起2月份的时候，自己曾为该公司办理过集体户口，并将其公司负责人的电话登记在小程序中，“后来我们找到了公司负责人，及时做好了应对措施”。何剑萍在居民的帮助下，还找出了3名密接人员。

“用我们的话说，工作中总会遇到各种各样的事，我们就要想得比较多，尽量将不好的事儿杜绝。”她通过对小程序里面的数据分析研判，及时防范社区的风险因素。她的工作态度，得到了社区居民的一致认可，“别人的认可会让我觉得很开心，很满足”。

珠海社区民警陈燕芬：  
搭建好警民之间的桥梁

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 陈瑰琦

风风火火，做事儿不拖沓。这是群众对珠海社区民警陈燕芬的第一印象。从警27年，她早已练就了属于自己的做事风格。自2000年开始，陈燕芬就一直扎根于社区，在平凡的岗位上兢兢业业，将“把平凡的小事做好，就是不平凡”作为自己工作的座右铭，搭建起警民之间的桥梁。

陈燕芬现为珠海市公安局香洲分局梅华派出所南村、兴发社区民警。其中，南村社区地处香洲核心，辖区内有多个党政部门、学校等人员集中、群众关注度高的重点单位，社区民警工作压力不小。

于是，陈燕芬将辖区内的重点部门作为“签到点”，在这些单位附近时常能见到她的身影、听见她的声音，无论是相关单位的领导、工作人员，还是门口的保安、清洁工都能叫出她的名字。“芬姐，你今天又来啦！”这样的招呼声每天都会出现很多次。

社区工作大多是鸡毛蒜皮的小事儿，陈燕芬在社区工作二十多年，处理了数不清的矛盾纠纷，每一件矛盾纠纷都给善于总结的她带来了丰富经验。陈燕芬常说：“社区工作就是面对面、心贴心的警民交流，做好社区工作必须真正和群众走在一起，取得居民的信任，才能真正听到自己需要的声音，工作中才能真正得到群众的支持。”

事实也是如此，她常常出现在辖区的大街小巷，跟辖区居民掏心交流，为居民办一些力所能及的事情，而她的努力最终得到了群众的认可，居民对她的称谓也从陈警官变成了“芬姐”。

陈燕芬告诉记者，在辖区内，有位学生经常与其他同学发生矛盾，因此常被学生家长“告状”。



工作中的陈燕芬

陈燕芬及时介入了解情况，发现这个小朋友从小由外婆带大，他的一些举动主要是希望引起周围人的注意。于是，陈燕芬便对其进行开导，在她的帮助下，这名“调皮”的学生写了一份保证书交给陈燕芬，承诺再也不欺负同学。后来，这名学生顺利考上高中，陈燕芬当着他的面撕掉了保证书，并且为他发了奖状，“孩子当时可开心了”。

在疫情期间，辖区内一名居家隔离人员的小孩不小心喝了清洁剂，因隔离期间无法外出就医，家长心急如焚。陈燕芬得知情况后火速联系医院，并及时带着医生到群众家中展开治疗，解了群众的燃眉之急。

此外，过去该辖区内出租屋底数不清，陈燕芬通过一年的努力，用双腿走遍社区，使出租屋底数由600余间上升到1500余间，为出租屋的日常管理提供了坚实的基础。陈燕芬还发动群防群治力量，组织义工队伍340余人上门宣传反诈知识并协助群众下载反诈APP，辖区电信诈骗案件发生率直线下降。

湾区新闻部主编/责编 黄铁安/美编 黄国栋/校对 余燕红

5000辆次的大车  
怎么来的？

珠海金湾区三灶镇有条湖滨路，大货车在上面跑的距离不长，大约只有2公里。每天从早到晚，短短2公里被轰鸣包围。

这些大车有多少呢？大约每天5000辆次、5000辆次的大车每天在2公里的路上跑，这样特殊的情况在珠海是极为罕见的。这么多的大车，到底是哪里来的？

珠海西部地区正处于快速发展阶段，大货车多一点不足为奇，但湖滨路上这么多的大货车竟然只来源于一个工地。这个工地有52万平米，位于机场北

路。这么一大片地用来干什么呢？用来入驻工业项目。

目前，地块正处于三通一平阶段，首先得填土，按照施工进度，每天要填土5万方，一辆泥头车一趟可以拉20方土，得有2500车次才能满足需求，来回两趟就是5000车次。

尽管项目工地在机场北路，但从码头拉土到工地，湖滨路是必经之路，这才有了每天5000车次大货车路上跑，动辄上百辆大货车等红灯的景象。

“产业第一”下的珠海加速度

机场北路52万平米巨型工地不是凭空而来。今年年初，

珠海交警深知，大货车惯性

速度上来了，珠海交警怎么办？

珠海交警对金湾区涉及泥头车的事故进行了分析研判，泥头车事故中，大部分是大车与摩

托车电动车相互碰撞引发的，这类事故一旦发生，摩托车司机死亡风险极大。

例如今年3月9日，在金湾

中心医院门口，一辆大车右转弯，旁边就有辆摩托车也在转弯，大货车司机因为存在视觉盲区，结果把摩托车带倒了，摩托车司机不幸身亡。

要避免这样的悲剧，就必须未雨绸缪。交警给出的方案是

尽量把摩托车与大货车隔离开来。

在机场北路，交警专门设

置了用于隔离大货车与摩托车的护栏，护栏左边跑大货车，

右边跑摩托车。护栏右边的摩

托车道双向都能行驶，这样别出

心裁的道路设计，在珠海还是第一次。

为了保障行人过马路，根据

交警提议，三灶镇专门购置了

一台临时红绿灯，道路上警

还设置了斑马线，保障行人过路安全。

湖滨路因为大货车密度太