

珠海交警开展“机动车乱鸣喇叭专项整治行动”，市民受邀担任“交通观察员”并为文明交通支招——

# 汽车喇叭是交流信号 司机应善意利用

文/图 何叶舟 杨小江

“对不起，我看路口的绿灯还有两秒，前车突然停车不走了，我急着赶回公司，就习惯性按了几下喇叭提醒一下。”5月25日11时，司机孙先生驾车在南屏路口等红绿灯时，突然按响喇叭催促前车，此举被正在一旁执勤的珠海市公安局交警支队机动大队三中队指导员容正惠逮了个正着。一番简短教育后，容正惠核查了孙先生的驾驶记录，发现他连续两年没有违章记录，属于表现良好的司机，符合不罚款条件，于是对其予以警告处罚。

## 珠海市民：一些司机缺少耐心，态度也不好

走在路上，相信不少市民有被身边突然响起的汽车喇叭“吓一跳”的不愉快经历。司机乱鸣喇叭是一种不良驾驶习惯，更是不文明行为，会给周边的居民带来困扰，严重的还会导致矛盾纠纷，甚至影响道路交通秩序。

珠海南屏路口属于高架桥和地面道路组成的立体交通节点，是连接珠海东西部交通要道，道路交通异常繁忙。一旦路口遇到交通拥堵或通行迟缓情况，容正惠和7名路面执勤同事就会通过简洁、流畅、明了的手势和口哨，配合路口红绿灯调度的“组合式指挥信号”，保障城市交通的安全通畅。

但和谐的画面总会受一些不和谐因素影响，有司机因拥堵而心急，不耐烦地按响喇叭催促前车加速前行，这些喇叭声干扰了交警的交通指令，扰乱了其他司机的驾驶心情，同时对附近居民产生了噪音污染。

“南屏这边汽车鸣喇叭噪音扰民的情况一直存在，我们社区的值班岗设置了4个多月，岗点离小路只有2米距离。有的司机缺少耐心，在小路口稍停一下等行人通过就不停按喇叭催促。有时候，我们和附近商铺老板上前

抗议，他们态度比‘老虎’还凶，但是今天遇到交警同志上前给他们提醒，这些司机就变成了‘绵羊’。感谢交警帮街坊发声，阻止了噪音扰民。”南屏社区居民、社区防灾志愿者容敏慧感慨地说。

在南屏路口中国石油加油站防疫岗点附近，一条名为环屏路的小路从这里汇入珠海大道主路。当天，容敏慧和三名同事正认真在岗点内执勤。但从小路驶出的车辆和主路上过往的汽车不停制造此起彼伏的喇叭声浪，影响他们的工作和精神状态。

“在汽车喇叭声比较明显的路口，噪音级别保持在85分贝至100分贝，而这个量级的噪音，对人的心理和生理都会造成伤害。”珠海市公安局交警支队有关负责人介绍。

据观察，在该地段5分钟内小路和主路上有多达20辆经过的汽车乱鸣喇叭。据了解，香洲区作为珠海主城区，早已明文规定全区禁止鸣喇叭，上述司机乱鸣喇叭行为属于交通违法。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第62条第8项之规定，在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭的，处以罚款150元。



## 交通观察员：养文明驾车习惯，开车上路不可冲动

维护珠海交通文明风气，需要包括广大司机在内的全体市民积极参与和支持配合。作为珠海市民代表、珠海市交警支队交通观察员曾镜权多次参加过珠海交警组织的交通文明活动，对乱鸣喇叭等交通不文明行为有过深入观察和调研。

“在汽车喇叭声比较明显的路口，噪音级别保持在85分贝至100分贝，而这个量级的噪音，对人的心理和生理都会造成伤害。”珠海市公安局交警支队有关负责人介绍。

据观察，在该地段5分钟内小路和主路上有多达20辆经过的汽车乱鸣喇叭。据了解，香洲区作为珠海主城区，早已明文规定全区禁止鸣喇叭，上述司机乱鸣喇叭行为属于交通违法。

曾镜权认为，司机在路上鸣喇叭的情况当然也不能“一棍子打死”，要具体分析具体对待。汽车喇叭和灯光信号是车辆在行驶过程中，司机和路人、司机和司机之间的两种交流方式，要善意利用，而不是恶意乱用。他举例说：“有一次我开车在健民路口等红灯，前车司机忘记拉手刹，自己没注意还在看手机，导致车辆发生后溜。这种情况下，为了避免撞车，我鸣喇叭是善意的提醒，也是必要的。”

对部分司机乱鸣喇叭制造噪音的行为，曾镜权表示，他和同事开车在路上经常遇到，也对此深恶痛绝，大家都支持交警部门严厉打击这种不文明驾驶行为。

曾镜权介绍，他所在的邮政车队有50多名司机，大家每个月开车里程都超过4000公里，一直以来都是规范驾车。每周车队会组织大盘会，大家交流安全开车经验。“我们车队每年200多公里无驾驶事故，大家从中总结出平安驾驶的经验，分享给广大司机：开车不是儿戏，开车上路就要保持礼让之心、平和之心，千万不要乱按喇叭，不要让冲动的情绪左右你手中的方向盘。”

## 珠海网络名人：开车走遍各地，珠海风景独好

“平时堵车的时候，后方车辆如果一直鸣喇叭催促，司机本身不悦的心情因此会变得更加烦躁，容易产生不可控制的后果。抖音上有司机互相较劲的视频，很多都是乱鸣喇叭惹的祸。”珠海本地网络名人“珠海大李哥”说。据悉，“珠海大李哥”在新浪微博有22万粉丝，积极参与民生、城市治理等话题，在网络上很有号召力。

“珠海大李哥”本名李瑞海，是一家外企驻珠公司的CEO，也是珠海市第十一届人大代表。

“我定居珠海30年了，见证了珠海城市建设的飞速发展。随着人口增长和全市汽车保有量的节节攀升，车多人多，城市交通秩序遭遇重大挑战。这么多年，珠海的交通情况和交警上路执勤情况为人称道，说起珠三角各城市交通，我的个人体验是：开车走遍各地，珠海风景独好。”李瑞海说。

说起乱鸣喇叭的危害，李瑞海深有感触。他举例说，金鼎路的驾驶考试练车场路段是他每天上下班的必经之地。“这个路段有很多新手在路上学车，部

分路过的老司机有欺负‘菜鸟’的恶习，故意在超车时连续鸣喇叭，这种行为无疑增加了新手的压力，人为制造了紧张。我去年在微博曝光了这种恶劣行为，珠海交警马上联系了我，了解情况后，专门在该路段设立了交警执勤岗。目前，这种恶意鸣喇叭的行为得到了遏制。珠海交警反应很迅速，警民互动做得很好。”李瑞海说。

李瑞海建议进一步增强“警民互动”来辅助交警的整治行动，“珠海交警可在公众号上开设‘快速举报通道’，方便广大市民和司机一旦发现有司机恶意鸣喇叭的行为，及时取证举报。”

李瑞海表示，乱鸣喇叭的行为很好认定，正常情况下，车辆行经医院、学校、居民小区等区域，乱鸣喇叭肯定是一种不文明行为。最近有新闻报道，一辆工程搅拌车在等红灯时对礼让行人的前车不停鸣笛催促，珠海交警接到热心网友举报，取证查实后开出首张罚单。“我认真看了举报视频，实话说，交警罚得好，大快人心。”

2022年5月27日/星期五/湾区新闻部主编/责编 黄铁安 / 美编 黄文倩 / 校对 余燕红

# 走进美丽迸发的 斗门“后花园”

文/梅尔 周靓雪



## B 生态宜居助发展

如今，“白蕉海鲈”已成为白蕉镇的一张响亮名片。“产业旺乡”的背后离不开“生态兴乡”。放眼白蕉镇，从交通干道到农村风貌，从田野鱼塘到自然生态，提升人居生产生活环境的变革正向纵深推进，一幅宜居美丽乡村画卷正在徐徐展开。

县道X589是白蕉镇一条重要交通干道，它将白蕉镇的白石村、月坑村、虾山村、丰洲村等自然村串联起来，同时也是井岸镇、白蕉镇通往六乡片区的一条主要交通线路。由于使用时间长，局部路面已有破损，加之交通设施不完善，去年底，县道X589开展升级改造工程。铺沥青混凝土路面、增设

彩色步道……升级后的道路整体路况得到较大的提升，有效改善道路畅通安全。

从县道X589沿着白蕉大道一路向北行驶，就来到大托村附近。

放眼望去，散落在田间鱼塘的“看护房”早已完成“华丽变身”，一幢幢白墙青瓦的小楼错落有致，点缀着青山绿水。

此外，白蕉镇还开通了Z263、Z265、Z266、Z267路4条微循环公交线路，白蕉镇大托村等多个村落告别无公交的历史。

交通顺了，出行方便了，与此同时，白蕉的乡村面貌也不断得到改善。

走进南澳村，道路干净整洁，一河两岸风光旖旎，污水横

## C 乡村旅游迎远客

乡村面貌大提升，新发展机遇也随之而来，优质旅游业态成为白蕉镇又一个“聚宝盆”。秀美的生态、旖旎的风光、厚重的文化……在特色本土资源的加持下，白蕉镇一批特色旅游项目正破土成长，成为乡村振兴的重要支撑。

月坑村位于磨刀门河西岸，中山八区抗日游击队大队队部旧址正坐落于此。革命岁月积淀了月坑村的红色底蕴。如今，这层底蕴化为月坑村的发展底色。今年3月，该旧址修复后重新开放，吸引了不少市民前去参观。

眼下，月坑村还大力推进红色资源与生态农业、水产养殖业等融合发展，积极发展壮大村集体经济，形成可持续发展的增收源泉。“以前，村集体经济薄弱，村民生活水平不高，这些年，我们通过招商引资，保护革命旧址，建强红色阵地，现在每年都能给村民分红。”月坑村党总支书记廖建荣介绍道。

在白蕉镇北部的南澳村，



虾山大院吸引了众多游客前去打卡 李妍仪 摄



## A 绿色养殖富农家

初夏，白蕉镇昭信村数千亩鱼塘捕捞、运输、开背、冰鲜、冷链链到市场，该公司研发了一套用全产业链生产的设备，一天产能可达到1.5万条活鱼。

作为“中国海鲈之都”，白蕉镇以打造水产品深加工冷链物流园和白蕉海鲈特色农产品优势区为抓手，建设起了30万平方米的水产品深加工厂房和20万吨低温和超低温冷库，目前等重点项目全面建成投产，可创造农业产值25亿元。

据了解，凭借着白蕉海鲈这条鱼，通过“公司+合作社+基地+农户”的运作模式，昭信村一跃成为“2021年全国乡村振兴特色产业亿元村”。目前，该村海鲈养殖年产值4.8亿元，村民人均年收入达13.7万元。

在昭信村不远处，白蕉现代冷链物流园内川流不息，南来北往的冷链运输车从这里出发，把白蕉海鲈运往全国各地，送到千家万户的餐桌上。

冷链物流园内，珠海市祺海生物科技有限公司正经历一场产品变革。在这家“高新技术企业”水产公司内，工作人员穿着无菌衣在流水线上熟练作业，从

“一处美”到“一片美”，由“环境美”向“生活美”转变，作为珠海斗门“后花园”的白蕉镇正越变越美丽！在乡村振兴的推动下，这里正努力打造一个个高颜值、有内涵、有实力的美丽乡村，让我们一同走进这个美丽小镇看看吧！

如今，“白蕉海鲈”已成为白蕉镇的一张响亮名片。“产业旺乡”的背后离不开“生态兴乡”。放眼白蕉镇，从交通干道到农村风貌，从田野鱼塘到自然生态，提升人居生产生活环境的变革正向纵深推进，一幅宜居美丽乡村画卷正在徐徐展开。

县道X589是白蕉镇一条重要交通干道，它将白蕉镇的白石村、月坑村、虾山村、丰洲村等自然村串联起来，同时也是井岸镇、白蕉镇通往六乡片区的一条主要交通线路。由于使用时间长，局部路面已有破损，加之交通设施不完善，去年底，县道X589开展升级改造工程。铺沥青混凝土路面、增设

彩色步道……升级后的道路整体路况得到较大的提升，有效改善道路畅通安全。

从县道X589沿着白蕉大道一路向北行驶，就来到大托村附近。

放眼望去，散落在田间鱼塘的“看护房”早已完成“华丽变身”，一幢幢白墙青瓦的小楼错落有致，点缀着青山绿水。

此外，白蕉镇还开通了Z263、Z265、Z266、Z267路4条微循环公交线路，白蕉镇大托村等多个村落告别无公交的历史。

交通顺了，出行方便了，与此同时，白蕉的乡村面貌也不断得到改善。

走进南澳村，道路干净整洁，一河两岸风光旖旎，污水横