

《佛山市非物质文化遗产保护办法(征求意见稿)》公布

鼓励非遗传承人进校兼职任教

文图 羊城晚报记者 景瑾瑾

为进一步加强非遗保护、保存工作,佛山市文广旅体局起草了《佛山市非物质文化遗产保护办法(征求意见稿)》(以下简称《办法》)并于日前公布,面向社会公开征求意见,征询意见的截止时间为7月10日。《办法》提出,非遗传承人应当熟练掌握其传承的非遗技艺,如表演艺术、传统工艺、制作技艺等表现形态,市级代表性传承人从事时间不得少于15年,区级代表性传承人从事时间不得少于10年。

《办法》从非遗代表性项目名录的基本条件、申报方式、项目保护单位权利及职责等方面进行了规范。《办法》指出,市、区、区人民政府应当建立本级非遗代表性项目名录。列入市、区级非遗项目名录应同时具备以下条件:具有一定的历史、文学、艺术和科学价值;具有展现民族文化创造力的典型性、代表性;具有在本地区百年传承、活态存在的特点;具有鲜明的民族或地域特色,在当地有较大影响。相同的非遗代表性项目,其形式和内涵在两个以上(含)行政区域都保持完整的,可以同时列入相应级别的非遗代表性项目名录。非遗代表性项目实行逐级申报制度,公民、法人和其他组织可以向项目所在地文化主管部门提出列入非遗代表性项目名录的建议和申请。县级以上人民政府可以从本级非遗代表性项目名录中向上级

文化主管部门推荐列入上级非遗代表性项目名录的项目。文化主管部门对列入非遗代表性项目名录的项目应当认定项目保护单位。非遗代表性项目的保护单位应当拥有该项目相对完整的资料和代表性传承人(群体);具备制定和实施该代表性项目保护计划的能力;具备开展传承、展示活动的人员、场所和其他条件。

省级以上(含省级)项目代表性传承人,并符合相应条件的可申报传习所。《办法》还鼓励有条件的高等院校、职业院校、技工院校开设非遗相关课程,通过减免学费或给予助学金、奖学金、就业扶持等措施,鼓励学生学习非遗相关专业。支持代表性传承人与高等学校或中等职业学校合作,鼓励代表性传承人到学校兼职任教、建立工作室。

《办法》还对非遗项目代表性传承人条件等方面提出明确规范。同时对非遗人才培养、非遗传承与传播提出建议。按照《办法》,文化主管部门对列入非遗代表性项目名录的项目可审慎认定代表性传承人,对集体传承、大众实践的非遗项目,可探索认定代表性传承人(群体)。非遗代表性项目的代表性传承人应当熟练掌握其传承的非遗技艺,如表演艺术、传统工

艺、制作技艺等表现形态;在特定领域内具有代表性,并在一定区域内具有较大影响;长期在本地积极开展传承活动,培养后继人才;传承谱系不少于三代;市级代表性传承人从事时间不得少于15年,区级代表性传承人从事时间不得少于10年。本市行政区域内,具备相应条件的单位可申报非遗传承基地、非遗生产性保护基地、非遗传播基地等;已建立个人工作室的

列入名录应具备四个条件 鼓励高校技校开设非遗课



石湾陶塑技艺代表性传承人刘炳在创作中(资料图片)

深圳首艘3千吨级执法船开建

该船抗风浪性能和防碰撞能力国内领先

羊城晚报讯 记者李晓旭摄影报道:14日,记者从深圳市规划和自然资源局获悉,深圳自主建造的首艘3000吨级海洋维权执法船建造项目开工仪式近日在广州南沙举行。该项目由深圳市政府投资建设,深圳市规划和自然资源局牵头、深圳市海洋综合执法支队负责实施。为积极响应新时代建设海洋强国的战略需求,彰显深圳守护祖国南大门的担当,深圳市委

市政府提出要积极参与国家海洋维权活动,建造一艘3000吨级海洋维权执法船,并将相关工作列入《关于勇当海洋强国尖兵 加快建设全球海洋中心城市的实施方案》。中国船舶集团有限公司第七〇一研究、中船黄埔文冲船舶有限公司分别承担了船舶的设计和建造工作。据悉,该船将采用钢质结构船型,配备有双机、双轴、双桨、双舵、首侧推装置以及直升机悬

停平台,船舶的抗风浪性能和防碰撞能力达到国内领先水平。船舶总长115m、型宽15.0m、型深5.9m,最大持续航速不小于25kn,续航力6000海里,自持力60昼夜,以及新一代智能航行、卫星导航、无人机巡查、光电取证、模拟执法等先进科技设备,在国内公务船建造领域首次申请“智能船舶”符号,以信息化船舶为基础,配备先进的船舶智能系统、情报指挥系统、远程通信管理



效果图

系统,推行光伏清洁能源应用,力争在智能航行和节能减排方面打造国内执法公务船新样板。深圳市规划和自然资源局表示,3000吨级海洋维权执法船是

深圳市推进全球海洋中心城市建设的重点项目,是落实推进“深蓝”发展战略,构筑基于“天、空、海、岸”四大平台的立体化、信息化巡航执法系统的重要基础设施。

佛山六部门联合解读《佛山市市场主体服务条例》 为市场主体全生命周期服务

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员傅任宣报道:作为全国首部服务市场主体的地方性法规《佛山市市场主体服务条例》(以下简称《条例》)经广东省第十三届人大常委会第四十三次会议批准通过,将于今年7月1日起施行。6月14日,佛山市人大常委会召开《条例》颁布实施新闻发布会,解读亮点,佛山市发展和改革委员会、市司法局、市市场监督管理局、市金融工作局、市政政务服务数据管理局等部门负责人出席。

佛山市人大常委会法工委副主任刘高林介绍,《条例》以“服务市场主体全生命周期”为切入点,着力于市场主体的开办、运营、成长、注销的全生命周期闭环服务,立体化涵盖政务服务、公共服务、市场服务、专业服务、中介服务、行业服务、法治服务等所有涉企服务领域。“将行之有效的佛山经验固化,《条例》提出多条首创条款,涉及推动‘人工智能+双随机’等新型监管方式的应用,为市场主体提供免费‘法治体检’专项法律服务等内容。”佛山市发展和改革委员会局长朱小建表示,《条例》的创新主要体现在“三个聚焦”。即聚焦市场主体需求,围绕企业反映强烈的市场准入门槛高、办证慢、融资难等重点领域集中问题,打造高效便民

的政务服务体系;聚焦企业全生命周期,建立包容开放的监督管理模式,给市场主体带来用便利、产权保护便利、通关便利、注销破产便利;聚焦提供透明、可预期的法治保障服务,从依法建立统一的市场监管容错机制、建立企业破产工作协作机制、加强公共法律服务体系建设等方面,加强政府诚信建设,给市场主体带来信用修复便利、信息意见交互便利、纠纷化解便利,获得公共法律服务便利。

“佛山因改革而生,因改革而强。”朱小建认为,为鼓励改革的精神,《条例》明确建立相应的容错机制,鼓励广大干部群众在日常工作中,在法制框架内积极探索服务示范,促进改革举措,提升政府服务水平。对于一些在探索过程中出现的一些失误与偏差,符合规定条件可以减轻责任。“监管也可以有温度和温情。”佛山市市场监督管理局局长叶茂茂提出,《条例》中明确了推行包容审慎监管和公平审查机制,对市场主体的轻微违法或者违法性质不恶劣,没有造成严重后果的,以教育为主,首次不罚,采取责令改正的方式,若限期不改正,再采取相应的行政处罚。

深圳试点“食安副校长”

守护师生“舌尖上的安全”

羊城晚报讯 记者郭起报道:为探索校园食品安全监管服务模式,深圳启动食品安全副校长试点,首个“食安副校长”在坪山区上任。6月13日,坪山区食药安办、深圳市市场监督管理局坪山监管局在深圳市坪山区实验学校举行坪山区“食品安全宣传进校园”启动仪式,聘任首批“食安副校长”。

活动现场,深圳中学坪山创新学校副校长张丽青为首任食品安全副校长、食品安全辅导员颁发聘任书。食品安全副校长将作为专业指导人员和监督员,定期开展学校食品安全检查、食品安全知识培训,组织家长代表参观学校食堂、体验学生用餐,并对学校食品安全管理员、食堂负责人和工作人员的工作进行评估和考核,多措并举助力学校食品安全提升,保障学生用餐安全,让家长更放心。

坚持进校园、坚持抓周边、坚持强培训、坚持多形式”的生动体现。希望以此形成更多可复制、可推广的“坪山模式”,产生更多可参考、可借鉴的“深圳案例”。

活动现场,深圳中学坪山创新学校副校长张丽青为首任食品安全副校长、食品安全辅导员颁发聘任书。食品安全副校长将作为专业指导人员和监督员,定期开展学校食品安全检查、食品安全知识培训,组织家长代表参观学校食堂、体验学生用餐,并对学校食品安全管理员、食堂负责人和工作人员的工作进行评估和考核,多措并举助力学校食品安全提升,保障学生用餐安全,让家长更放心。

今日论衡之教育观察 熊奇奇

无访社区中招降分“见光死”: 出台降分政策不能任性

据媒体报道,6月13日,河南省洛阳市偃师区迎宾馆考生中招降分报名通知引发关注,该通知称,由于迎宾馆为无访社区,根据上级政策,今年凡户籍在迎宾馆的中招考生第一志愿降3分录取。对此,偃师区信访局工作人员回应称,信访局当初确参与该政策制定,中招降分是一系列优惠政策中的一项,仅面向偃师区内的两所学校。该工作人员表示,舆情出现后,目前该降分政策已经暂停,“可能我们当初考虑不周到,目前已经暂停了,后续处理情况会再公示。”洛阳市教育局工作人员指出,该招生政策并非洛阳市教育局出台,洛阳市没有此类政策,市教育局也是今早刚接到舆情,目前已上报相关部门正在处理,具体处理情况将进行公示。

分项目,取消体育、艺术等学生加分项目,相关特政策长和表现等计入学生综合素质评价档案。省级教育行政部门要组织对本地区加分项目和分值进行清理和规范,取消不合理的加分项目,根据国家有关规定和地方实际保留的加分项目,要严格控制加分分值,健全考生加分资格审核公示制度。但相比于此,对中考加分项目的清理来说,地方中考加分项目清理得还不够彻底,不少地方保留的地方加分项目还比较多。这与中考加分项目的形成机制有关。一些地方部门出于部门利益考量,如“做好某些部门的工作”或照顾某些人员,提出在中考中为某类人员加分,有的地方甚至曾提出购买房产可中考加分,导致中考加分项目有几十项之多。新增的加分项目不同,但逻辑是一致的,就是为了做好某项工作,把这项工作与学生中考成绩挂钩,想以此推进居民重视该项工作。这显然影响中考公平。如无访社区考生加分,这就对其他社区考生不公平,而奖励或照顾无访社区考生的合理理由是什么?

这项降分录取政策基本已经在“见光死”。需要追问的是,在国家要求清理地方中考加分项目时,为何还有地方想着设立新的中考加分项目?如果没有引发舆情,这项加分是不是就“做实”了?

我国中考曾存在加分项目过多过滥的问题,针对这一问题,从2010年起,我国启动了对加分项目的全面清理。2014年12月,教育部等五部委印发《关于进一步减少和规范高考加分项目和分值的意见》。该《意见》提出,自2015年1月1日起,取消体育特长生加分项目,取消中学生学科奥林匹克竞赛加分项目,取消科技类竞赛加分项目,取消省级优秀学生加分项目,取消思想政治品德有突出事迹加分项目。按照这一意见,所有高考奖励性质加分都被取消,只保留有必要保留的少数照顾性质加分。

2016年发布的《教育部关于深入推进高中阶段教育考试招生制度改革指导意见》提出,要大幅减少、严格控制加

分项目,取消体育、艺术等学生加分项目,相关特政策长和表现等计入学生综合素质评价档案。省级教育行政部门要组织对本地区加分项目和分值进行清理和规范,取消不合理的加分项目,根据国家有关规定和地方实际保留的加分项目,要严格控制加分分值,健全考生加分资格审核公示制度。但相比于此,对中考加分项目的清理来说,地方中考加分项目清理得还不够彻底,不少地方保留的地方加分项目还比较多。这与中考加分项目的形成机制有关。一些地方部门出于部门利益考量,如“做好某些部门的工作”或照顾某些人员,提出在中考中为某类人员加分,有的地方甚至曾提出购买房产可中考加分,导致中考加分项目有几十项之多。新增的加分项目不同,但逻辑是一致的,就是为了做好某项工作,把这项工作与学生中考成绩挂钩,想以此推进居民重视该项工作。这显然影响中考公平。如无访社区考生加分,这就对其他社区考生不公平,而奖励或照顾无访社区考生的合理理由是什么?

在此背景下,各地应该进行新一轮的中考加分项目清理,就清理中考加分项目听取公众意见,只保留公众认为有必要保留的照顾性质加分。更要警惕有的部门增设加分项目,要实行制订加分政策必须听取公众意见的决策机制。从推进中高考公平出发,未来的照顾性质加分将进一步减少,保留的照顾性质加分,都应从补偿教育公平角度出发,即这些学生的教育环境比其他学生差、享受的教育资源薄弱,因此应给予一定照顾,除此,不宜再有其他照顾性质加分。学生的特长发展和综合素质良好,也不再加分形式加以鼓励,而是将其纳入学生综合素质评价之中。(作者是知名教育学者)

网约车司机遭“钓鱼执法” “公权私用”人狂自有天收

首席评论 口然玉

6月13日,一段内容为网约车疑似遭遇“钓鱼执法”的爆料视频在网络上传播。记者了解到,一名哈尔滨网约车司机上传的数段视频显示:6月11日晚,一位男乘客在车上抽烟被司机制止后,疑似开始打电话给数名“执法人员”,要求“收拾他(指网约车司机)”。针对此次事件,哈尔滨松北区发出通报,指出依法依规开展调查,对区交通局借用工作人员杨云博(网约车乘客)予以清退,相关人员受到严肃处理。车内抽烟被拒,电话“搔人”

报复。关键是,找来的还不是普通的“社会人”,而是手握职权的“公家人”。视频显示,车子行驶至松北区某小区,来了两名执法人员,对网约车进行拍照、检查等……精准拦截、伏击盘查,网约车司机称之为“钓鱼执法”,但从另一个角度看,这何尝不是“定制执法”“看人执法”呢?桀骜不驯的杨云博,果然大有来头。其大放厥词一番狠话,居然“所言非虚”,如此狂放做派,非但是当事司机,就连围观者,都义愤难平了。公正执法,要一视同仁。杨云博作为交通局工作人员,利用职务关系找同事来进行“有所针对”的执法。这与其说是“执法”,不如说是“刁难”。杨云博自己说

得挺露骨,“不让我抽烟,那我就收拾他就完了呗”“处罚审核在我这”“一会让你认识认识我”,真是肆无忌惮。这种“一朝权在手,天下我有”的派头,膨胀到无以复加。公器私用,把职权当成个人要威风、资本、动辄吹五喝六、威逼恫吓,人狂自有天收。哈尔滨松北区发出通报明确显示,“松北区交通局运营站相关工作人员在执法过程中,存在执法程序、执法行为不规范问题”。这里所提及的“不规范问题”,无疑就是交通局有关人员,接受了“内部人”的“请托”“招呼”,基于私人恩怨而非公共利益出外勤执法,甚至是“主题先行”“目的先行”,为了“惩罚”而检查、为了“报复”而找茬。如此

执法,失了公心,自然就失了正当性。杨云博作为普通市民、普通乘客,当然也是可以举报网约车违规经营的线索的。但是,这种举报,必须有明确线索和证据,而不能是没事找事,惹是生非。松北区交通局运营站有关人员,明知杨云博是为了泄私愤而诬告举报,却依旧到场的为撑场子。说到底,这就是把公权私相授受,用公权做人情、来作威作福。公权私用、以权谋私,这等做派,从根本上消解了执法行为的道德合法性,其最终被严查严惩实属咎由自取。守住边界,克制用权,如此才可避免自爆。须知,这也是一种自我保护。

过度防控被通报警示,保物流畅通不容人为添堵

热点快评 口朱昌俊

近日,国务院物流保通保畅工作领导小组办公室警示通报了存在疫情防控通行过度管控、重复核酸检测等问题的地方,涉及河北张家口、安徽合肥、安庆,陕西商洛的部分高速公路防疫检查点。据悉,这是首次有地方因疫情防疫通行过度管控等问题被国务院警示通报。交通物流是市场经济的经脉,也是民生保障的重要支撑,其重要性不言而喻。因此,近一个月来,中央多次召开重要会议,密集出台政策聚焦物流和产业链供应链稳定。稳经济一揽子措施中多项都是致力于打通大动脉、畅通微循环。就在前不久,国务院总理李克强到交通运输部考察,也强调要进一步畅通交通物流,保障市场主体运行,并要求各地区各部门要强化协同联动,防止防控措施层层加码、一刀切。此背景下,国务院

对于多地的过度防控进行警示通报,无疑释放出更强烈的信号——保物流畅通,绝不层层加码和一刀切的“人为添堵”。当前一段时间,全国疫情防控形势出现明显好转,这本身为交通物流畅通和市场主体正常运行提供了良好的外部条件。顺应于此,一些防控措施也本该抓住机会,及时作出优化调整,最大限度地减少“用力过猛”的过度防控现象,为交通物流领域正常秩序的尽快恢复创造便利。而从这次通报来看,还是有个别地方的防疫措施未能随着防疫形势的变化与时俱进。比如,有地方不论司乘人员通信行程卡是否带*号,一律要求登记报备,否则不允许下高速;有的对来自外省涉疫地区货运车辆,还是一律进行劝返。此类一刀切的惯性做法,在防疫形势不断好转的大环境下愈发显得格格不入,不仅严重影响到货司机的利益,也是在给交通物

流的恢复畅通人为制造“梗阻”。对此,就应该坚决予以快速纠偏。值得注意的是,这次通报中虽然只点名了四个地方,但置于当前背景下,它对于全国各地都具有显而易见的警示意义。比如,通报中还同时指出,各地要全面取消对来自低风险地区货运车辆的防疫通行限制;核酸检测结果要全国互认通用,有效期内不得重复要求检测;要坚决防止擅自关闭高速公路、普通公路、航道船舶,擅自关停高速公路服务区、港口码头等。显然,这样的要求对于各地都适用,不应该有例外,各地区各部门都应该举一反三,向过度防控、擅自加码坚决说不。应该看到,常态化防控状态越是拉长,我们越应该更加重视科学统筹好防疫与经济社会发展的关系,如此才能把防控成本和代价降到最低。而避免因为过度防控限制交通物流的畅通,正是其中非常关键的一环。个

别地方对货运车辆过度管控,甚至信奉“越狠越正确”,显然与此背道而驰。也因此,这次通报还强调,对于严重影响货运物流畅通,造成供应链短缺或中断的,要依法依规严肃追责。也就是说,过度防控不仅可能要对通报警示,还将严肃追究相关责任主体的责任。对此,每个地方都应该有更清醒的认知,切勿再犯糊涂。当前,全国都处于抢抓时间稳增长,推进经济社会发展恢复的关键阶段,其中一个不容回避的问题,就是要着力打通制约经济循环的卡点堵点。而确保交通物流畅通,避免因过度防控而人为添堵添障,不过是最基础性的要求之一。在此大背景下,国务院对多地疫情防疫通行过度管控现象进行警示通报,无疑正当其时,也很有必要。所有的地方都应该警醒起来,让那些不必要的、过度的防控措施“应撤尽撤”,与“保畅通、稳经济”的大方向相向而行。

热点快评 孙梓青

令人动容的救援特写 传递着抗灾正能量

近日广东各地连续降水,多地发生不同程度的水灾。6月14日10时,广东防汛IV级应急响应提升至III级。各地武警消防救援人员闻“汛”而动,干部群众上下齐心,众志成城,共克艰险。水灾之下,一组组救援的“特写”令人动容:“生死关头,心系群众。6月12日下午,河源市特警支队队员黄伟森和副支队长甘敏在救援过程中被吸入排水涵洞。两人脱险上岸之后,顾不上自己的伤势,脱口而出的是:“不要管我们,先救其他群众!”“生死危急关头,置自己的安危于度外,心里始终想着群众,这就是中国特警!”

甘做人梯,铺就生路。11日早上,阳江市江城区南排蔡屋新村遭水浸,由于巷道狭窄,救援艇无法进入。紧急情况下,消防救援人员搭建起“人梯”,让二楼群众踩着救援人员的肩膀上,转移至救生艇。消防队员用肩膀搭起救援道路,扛起的不仅是沉甸向的责任,是对人民的承诺。

人民至上,决不放弃。6月11日,茂名一位六十多岁的老爷爷被困在河中间。河岸两边石头较多,还有护河栏杆,给救援带来困难。熟悉水性的消防救援人员在被困者前30米左右的地方下水,游到被困者身旁,最终将老人成功营救。纵然困难重重,但只要人民群众需要救助,就决不放弃,救助群众,一个都不能少。危急时刻,更显英雄本色。灾情面前,各路救援人员迎难而上,党员干部挺身而出,在救援中书写着动人的故事。救援中的一幕幕特写,记录的正是这些默默付出的无名英雄形象。这些动人故事汇聚的正能量,激励我们共迎灾害,克服困厄。