

1957年10月1日创刊



2022年7月  
<壬寅年六月十四>

12 星期二 | A13

深圳开展校园周边道路综合整治，为学子安全出行护航

# 硬核科技筑起安心上学路

文/图 羊城晚报记者 宋玉群 通讯员 李宇 张利帆

蓝白相间的慢行道，“透明廊顶+半透光底层”的风雨连廊，崭新的AI行人检测系统、机动车警示系统和黄闪道灯等智能过街设施……越来越多的深圳学校周边环境变得井然有序且充满硬核科技。

今年以来，为保障学生出行安全，缓解学校周边片区交通拥堵，为广大师生营造一个文明安全、畅通有序的校园周边环境，深圳市交通运输局组织编制了《校园周边交通管理设施设置指引》，按照“一校一策”的标准，结合校园出行系统实际情况及特点，瞄准主要问题和关键短板，推进科技强安，积极开展校园周边交通综合治理工作，以“科技赋能+绣花功夫”持续改善校园周边交通环境，为学生出行保驾护航。截至6月30日，今年全市已累计完成80所学校、幼儿园周边交通整治工作，为孩子们筑起一条条安心上学路。



公明中英文学院整治后的校园周边

## A 多所校园周边交通明显改善

很多市民在上下学高峰时段路过中小学校都会格外头疼：车流混乱、拥堵，家长等候区挤满了人，少了学校应有的宁静之美。近期，记者在走访深圳一批学校周边环境后发现，越来越多的学校正在告别这一窘境。

走在宝安区海旺学校附近的风雨连廊下，阳光透过半透光的廊顶，浅浅斜斜地洒落下来，在蓝白色的慢行道上投下一片光影，身边绿树摇曳，校园的青春活力气息扑面而来。在宝安区，除海旺学校外，立才实验学校、石岩公学初中部、宝安中学塘头学校等校园周边都新增了风雨连廊。

无独有偶，龙岗区梧桐路往龙岗大道方向（梧桐学校前）路段今年焕然一新。该路段位于梧桐学校以及横岗高级中学周边，路段附近有多个小区，日常人流量大。此前路段交通设施较为陈旧，人行道破损严重且不连续。今年以来，学校附近安装多根车止石，增设1.9米宽混凝土自行

车道，将破损混凝土方砖更换为混凝土透水砖，大大提高了出行舒适度。

在南山区，深大附属外国语学校与旁边阅山小区共用开口，晚高峰与放学时间重合，学校师生与小区机动车交织频繁。上半年以来，该路口获重新审批改建，有关部门对学校、阅山小区开口进行了拓宽，并加装护栏分隔人车。针对校外慢行道窄等问题，交通部门还清除了学校围墙根处植草，扩大慢行空间，同时将双柱式大型标志改为双圆形标志附着于路灯，进一步节省道路空间。

在光明区英才学校附近，马路为双向两车道，但路侧违停较多，高峰期人车混行。为此，交通部门采用路中隔离与机非共板方式，在道路一侧施划专门非机动车行车道路，并使用护栏与机动车道隔离，让行人、非机动车、机动车各行其道，看起来不仅安全实用而且美观，令校园周边通行秩序明显改善。在深汕特别合作区，圆墩小学、鲘门中心小学附近矗立起4座公交车候车亭，候车亭集科技感和实用性于一身，为师生出行营造更加舒适便捷的候车环境。

据深圳市交通运输局负责人介绍，该局组织编制了《校园周边交通管理设施设置指引》，明确交通标志、交通标线、分隔设施、行人及无障碍设施等涉及道路、行人及社会车辆三个层面交通管理设施的设置

## B 完成80所校园周边交通综合整治

记者了解到，为保障学生出行安全，缓解学校周边片区交通拥堵，该局高度重视学校周边交通问题，坚持“一校一策”，结合校园出行系统实际情况及特点，瞄准主要问题和关键短板，推进科技强安，积极开展校园周边交通综合治理工作。截至6月30日，今年全市已累计完成80所学校、幼儿园周边交通整治工作，有效改善了孩子们的出行条件，推动校园周边交通安全指数提升。同时，据实际需求和交通条件，市交通运输局各辖区管理局在校园周边增设慢行设施，优化交通组织、完善标志标线，通过“微改造”持续为师生们营造更加安全舒适的上下学通行环境。

据深圳市交通运输局负责人介绍，该局组织编制了《校园周边交通管理设施设置指引》，明确交通标志、交通标线、分隔设施、行人及无障碍设施等涉及道路、行人及社会车辆三个层面交通管理设施的设置

要求，并通过实施道路交通设施施工图设计管理制度，为涉及校园周边交通设施建设相关要求得到充分落实，通过标准引领为深圳打造儿童友好城市贡献“交通力量”。

同时，交通部门积极与教育部门、交警部门、街道办、学校等建立联动机制，利用交通综合治理资金，优先持续支持校园周边交通改善工作，常态化开展校园周边道路的交通设施、警示标志排查、整治工作，有效提升校园周边交通设施的安全保障能力；按照“一校一策”的原则，加强对学校周边交通的综合整治，采取机非分离、友好过街斑马线等措施、增设风雨连廊等慢行设施、加大交通科技设备投入、调整优化交通组织、完善标志标线，开通208条通学巴士线路，完善公交服务等多种手段，全面推动校园周边出行环境持续优化，为学生安全出行保驾护航。

## C 试行智能过街设施保障过街安全

作为“创新之城”，深圳依托硬核科技力量，破解校园周边交通难题。市交通运输局宝安管理局在宝安中学、海旺学校、灵芝小学、第七高级中学等学校周边路口试行AI行人检测系统、机动车警示系统和黄闪道灯等智能过街设施。其中，AI行人检测系统、机动车警示系统内行人车辆检测功能，可感知斑马线处行人状态及车辆车速，与黄闪道灯联动控制，保障师生过街安全。

在深汕特别合作区梧桐中学门前，红白相间的人行横道太阳能道口格外醒目。作为一种环保节能装置，太阳能道口标夜间直线可视距离大于1500米，认识距离大于300米。闪烁的菱形块灯可以提示道路附近有人行横道，提醒

车辆减速缓行。附近的荧光黄的弹性组合标志牌，不仅可视距离大，而且其弹性结构设计保证了标志牌即使发生90°的倒伏，仍然可以自动弹回到原来状态，有效减轻人、车碰撞，以及台风暴雨天气对道路交通标识牌的破坏，同时也保障了学生出行安全。此外，凸起式人行过街、智慧道钉等高科技也在学校周边落地。

市交通运输局综合规划处负责人向记者表示，将继续通过“部门联动、社会参与、齐抓共管”的方式，切实维护校园周边交通秩序，努力缓解校园周边交通拥堵，提高群众出行满意度，高质量完成交通综合治理工作，为城市打造通畅、安全、友好的校园周边交通出行环境。



路口的AI行人监测系统



海旺学校附近的风雨连廊

## 80件拍品落槌成交2.1亿元

关山月《山水八屏》以落槌价4100万元成为2022艺术品拍卖会最高成交价格

羊城晚报讯 记者林园报道：7月10日下午，由深圳至正国际拍卖有限公司和金茂（中国）酒店投资管理有限公司联合主办的“2022艺术品拍卖会”举行。据统计，80件拍品落槌成交2.1亿元，取得圆满成功。其中关山月的《山水八屏》以落槌价4100万元博得此次拍卖的最高成交价格。“线上线下同步”是本场拍

卖会的一大亮点。为了积极配合疫情防控，本场拍卖会采用线上为主、线下为辅的拍卖方式。有数万人线上关注，近千名竞买人和艺术藏家报名参拍，线上线下竞买踊跃，气氛热烈。此次上拍的81幅书画精品，均为我国近现代大师的作品，难得一见，均从国内外收藏大家征集而来，件件经典，弥足珍贵。其中，关山月的《山水八屏》

（规格：178cm×46cm×8屏）在国内首次展出拍卖，幅制壮观、气势恢宏，笔力雄劲自如，画意蒸腾豪迈，乃画中珍品。李可染的《春意浓》、潘天寿的《鹫石红荷图》、张大千的《菡萏诗意图》、吴冠中的《牧羊图》、林风眠的《秋林人家》、黄宾虹的《浙江天马峰》、黄胄的《教子图》、赖少其的《溪山亭台》、谢稚柳的《松山流泉》均为大师力作，首次在拍卖



会亮相。

近年来，中华艺术春风浩荡，对中国传统文化的追求成为一种时尚和现象，可谓“国潮”涌动。水墨画是国画的代表，是最能体现中华民族风采的绘画风

格。本场拍卖会推出的大师作品充分展现了中国画的魅力、张力和吸引力。花鸟鱼虫、山水人物，跃然纸上，以形写神，形神兼备，得到了众多艺术爱好者和收藏家的青睐。

## 龙岗将分5批次发放376万元体育消费券

据龙岗区文化广电旅游体育局消息，7月10日至8月底，龙岗区将分5批次发放合计376万元的体育消费券。据悉，该消费券类型为“无门槛现金抵扣券”，即抢即用，有效期7天。

据了解，此次体育消费券发放对象为深圳市民（“i深圳”APP注册用户），市民下载“i深圳”APP并注册，搜索打开“体育场馆预约”页面，选择“一键预约惠民券-龙岗区”即可参与抢券（每名用户每期限抢一张）。首批将发

放180万元消费券，第五批将根据前期核销情况推出。

据悉，本次发放的龙岗区体育消费券设置了20元、50元、100元、200元4种面额，随机抽取。抢到消费券的市民可通过体育场馆一键预约平台“在线预定”功能，预订龙岗区已上线“i深圳”APP且开通线上预订功能的体育场馆，当订单金额大于或等于消费券面额时即可轻松使用（线下购票的场馆和公益免费场馆暂不适用），每

个订单仅限使用一张券。

值得注意的是，消费券不兑换现金，不找零，过期未使用的优惠券自动失效，相应数量返回重新发放，市民因自身原因使用优惠券支付的订单不能去消费的情况，可在“i深圳一键预约”平台规定的取消时间范围内取消订单。因天气等不可抗力原因，活动主办方会统一通过平台系统取消订单，订单取消后消费券统一退回至用户账户。（李薇 李仕麟）

## “助力大学生就业创业税费服务站”在深大签约挂牌

羊城晚报讯 记者李晓旭，通讯员任志宏、虞叶摄影报道：7月8日，由深圳市税务局、深圳市工商联以及深圳大学联合设立的“助力大学生就业创业税费服务站”签约挂牌仪式在深圳大学沧海校区举行。

该服务站将广泛动员在校学生积极参与办税体验活动，学习了解税费政策和办税缴费流程，培育大学生税收志愿服务队伍，同时通过对接深圳市工商联全力为大学生就业创业提供支持。

又是一年毕业季。自主创业成为今年不少应届毕业生的选择，大众企业给了很多年轻人梦想和希望，而各项税收优惠政策则给了学子们拼搏的信心和底气。“青年是深圳志愿者的主力军，尤其是大学生志愿者者有朝气、素质高、能吃苦，是十分优秀的志愿者群体。在高校设立‘助力大学生就业创业税费服务站’有助于强化大学生税收意识，提高大学生税法遵从度，具有十分重要的社会意义和示范价值。”国家税务总局深圳市税务局党委书记、总经济师项平说道。

深圳大学副校长、教授张晓红认为，“就业创业税费服务站”有助于拓展深圳大学与税务系

等部门合作的广度和深度，形成宣传协力共治的新发展格局，帮助同学们扣好走上社会前的“税扣”，更好地保护学生的合法权益，构建起完善的就业创业税费服务保障链条。

签约挂牌仪式结束后，承办方紧接着为在场学生带来了精彩纷呈的“就业创业税费第一课”，既有税务干部讲解就业创业税费知识，也有企业、学校代表现场分享就业创业及招聘经验。

活动当天，不仅是“就业创业税费服务站”的成立日，也是服务站首次开展税收志愿者招募活动的日子。活动现场共招募大学生税收志愿者46名，他们将作为服务站的主要力量为大学生就业创业和小微企业主体提供税务咨询。“我认为深圳是座青春之城、奋斗之城，其得天独厚的优良营商环境吸引着越来越多的年轻人加入创业‘大军’，加上党中央对我们大学生就业创业的重视和支持，比如今天听了税务人员讲解的退税减税政策，对刚起步的小微企业来说是一重大利好，相信同我一样的大学生创业者都会感到信心满满、未来可期。”深圳大学计算机系学生林沛杰告诉记者。



活动现场

## “深信创新港”揭牌 深信院打造湾区技术服务高地

羊城晚报讯 记者沈婷婷，通讯员李宵、黄翔宇报道：“深信创新港”近日在深圳信息职业技术学院（以下简称“深信院”）揭牌。作为深信院“融入产业、服务产业、引领产业”的“桥头堡”，“深信创新港”目标建成“卡脖子”攻关高地、成果产出高地、技术服务高地、特色与精英人才培育高地，并为世界职业教育提供深信院方案。

“深信创新港”位于深信院校园内的知行楼，空间面积共计约6000平方米，是深信院对接国家所向、湾区所需、深信所能，打造的兼具人才培养、技术创新、成果转化等多功能于一体的创新平台。

据了解，经校内遴选、专家论证，目前已确定第一批入驻“深信创新港”平台，包括先进半导体创新中心、新材料研发公共技术服务平台、智能制造技术创新中心、全球数字化人才培养公共技术服务平台、创新港先进光电子制造实验室、智能硬件核心芯片设计应用技术创新中心、大数据系统计算技术国家工程实验室、产业大数据服务中心、区块链应用技术创新中心等。值得一提的是，这些入驻平台项目均紧密对接广东省产业发展规划，以及深圳“20+8”产业集群布局。

深信院党委副书记、校长王晖表示，“平台集群、学科交叉、大师引领、高端服务”这16个字概括了“深信创新港”创建的意义，也是未来学校整个研发体系重大变革的聚焦点。“平台集群”意味着把过去分散的、弱小的、

单打独斗的一些小科研平台，集群在“深信创新港”这样更好的地方，用于承载更多的资源、承担更大的项目，产出更多的成果，“学科交叉”意味着在“深信创新港”里，大多数项目都是以学科联合攻关的模式展开，“这是新产业、新技术发展的必然趋势，也是深信院提升自身研发能力以及服务产业能力的必然要求，同时也是深信院未来打造‘世界一流’的底气和信心所在。”

“大师引领”即“深信创新港”会引进一批名家大咖，“创新港建成后将成为全校最活跃的学术社区，在这个社区里，年轻的博士们、科技工作者等，可以直接进入入驻的实验室开展研究，也可以加入特聘教授团队开展合作，还可以近距离聆听学术大咖的讲座、报告等开拓视野、碰撞思想，获得意想不到的收获。”王晖说。而“高端服务”则指“深信创新港”的技术服务要从过去低层次的技术服务走向解决“卡脖子”难题、产业共性问题等，为产业升级提供更高能级的服务。

当天，深信院党委书记刘晖为该校引进的三位校外高层次人才代表颁发聘书，他们分别是加拿大工程院院士、电子科技大学（深圳）高等研究院教授杨军；电子科技大学教授、电子科技大学原副校长、国家人事部“百千万人才工程”国家级人选王厚军；深圳大学教授、国家杰出青年基金获得者杨楚罗。王晖为董志君、胡光武、靳京城三位深信学者代表颁发聘书。