

梅州

认耕复种，撂荒地变良田

认耕认种“一块地”、“复耕一亩地”、托管耕作……梅州创新方式发动社会力量参与，大力推进撂荒地复耕复垦工作



成山村稻田

两位企业家的种田情怀

文/羊城晚报记者 危健峰

在畲江镇官铺村刚开垦好的一块田里，农户正在放谷种、育秧苗，周边已开垦好的田等待着复耕，可以说是复耕复种“唤醒”和“激活”了这块土地。

田里除了干活的农户，田埂上还蹲着这片田“主人”之一的谢钦祥。看见记者走过来，谢钦祥笑着指着田里说：“没想到老了又种回了田。”

今年五十出头的谢钦祥，大家都称其为“佛叔”，原因是他特别喜欢开玩笑，性格乐观。“佛叔”是官铺村人，以前在家也是耕田种地，后来外出干起了建筑工程。“以前在田里干活干怕了，心里发誓以后再也不做农民、不种田！”佛叔说。

佛叔在畲江圩镇干建筑工程小有成绩，房子、车子、票子都有了，成为“乡贤企业家”。但每次回村，佛叔却高兴不起来，“村里的年轻人都外出，留下老人小孩，田地没人耕种没几年就撂荒了，感觉很痛心又很无奈”。

因此，当畲江镇发出认耕撂荒地的倡议书，佛叔立即报了名，还拉了其他两位乡贤一起认耕了200多亩地，又成为了一个“农民”。但久不经农事的佛叔一开始就遇到难题

——撂荒地长了不少小树和杂草，光开垦、平整田地就花了三四十万元，等到下谷种育秧苗又遇上连日的暴雨，连谷种都被大水冲走了。

“既然决定重新种田，不管怎样都要种好。”佛叔说得很坚决。现在，他一有时间就去认耕的田里走走看看，仿佛在他眼里已经看到了秋天风吹稻浪的丰收情景。

与佛叔故土情深、重新做回“农民”不一样。80后小伙子、某传媒公司的负责人、梅州市新阶联会员吴宇嘉选择认耕的原因，是小时候在田间嬉戏玩耍的深刻体验和少年情怀。

当梅州市新阶联发起“复耕一亩地”主题活动，吴宇嘉可算为自己的少年情怀找到了“落脚点”。

“小时候跟着大人体验插秧、割稻子，在田埂水圳玩耍，那时真的非常有趣。”吴宇嘉说，城里的父母花着钱让孩子去“研学”体验农耕文化，还不如自己认耕一亩地来给孩子真正体验劳动的苦。

孩子体验农村生活的乐趣，同时也要体验劳动的艰辛。”吴宇嘉说，城里的父母花着钱让孩子去“研学”体验农耕文化，还不如自己认耕一亩地来给孩子真正体验劳动的苦。



活动现场



官铺村农户在耕种

梅州五华获 4000 万元中央专项资金支持

羊城晚报讯 7月18日，广东省财政厅发出《关于下达2022年中央彩票公益金支持欠发达革命老区乡村振兴项目资金的通知》。其中，梅州市五华县获得4000万元资金支持。

记者了解到，该项资金主要用于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，项目建设覆盖五华华城、转水两个镇。秦汉遗址、武状元故居，华城高铁出口站和被誉为“天下第一泥”的国家3A级景区热矿泥温泉山庄等均位于建设范围内，将充分发挥

中央彩票公益金引导作用，整合财政资金，引入社会资金，撬动金融资本，以串联高铁站、武状元故居、秦汉遗址、热矿泥浴为主线，沿线结合人居环境整治和撂荒地复耕整治，打造具有客家特色的休闲旅游精品路线。建设主要项目内容有：村道硬底化总长15.7公里、新建机耕路10公里、灌溉渠9.5公里、撂荒复耕面积3500亩，沿线人居环境整治和风貌提升42公里，文化节点3处。

据了解，该项目实施后，将改善当

地约1万户居民的居住环境及村容村貌，并对发展旅游经济、改善示范区的投资环境，促进当地经济繁荣产生积极作用。项目还将完善农田水利设施，有效解决农田灌溉问题，吸引农业企业投资发展高效农业和观光农业，实现规模化种植，打响“转水镇丝苗米专业镇”品牌；加快实现示范区全域旅游，打造集旅游观光和农事体验于一体的休闲农业景观带；有效带动农产品销售，提高当地农民的经济收入，提升群众的幸福指数。（赖嘉华 危健峰）

新建粤东城际铁路汕头至潮汕机场段方案获批复，助力汕潮揭建设“一小时交通圈”

汕头加快打造内畅外联枢纽之城

文/图 羊城晚报记者 赵映光 通讯员 汕宣 何选妹 施连飞



牛田洋特大桥主桥已顺利实现合龙

牛田洋快速通道项目重点控制性工程牛田洋特大桥主桥顺利合龙，潮汕环线高速京灶大桥全面铺开建设、省交通运输厅对新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目初步设计进行批复……连日来，汕头市一批交通路网项目稳步推进建设，推动汕头加快打造内畅外联的交通枢纽之城。

更令汕头人民欣喜的是，省发展改革委在近日发布的《关于广东省十三届人大五次会议第1544号代表建议答复的函》中表示，将会同省有关部门强化用地、资金等建设要素保障，继续支持汕头建设全国性综合交通枢纽，助力汕头加快建设省域副中心城市。

粤东城际铁路项目建设进入新阶段

近日，省交通运输厅发布关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南段、揭阳南至揭阳段、潮州东至潮汕机场段、潮州东至汕头段5个项目初步设计的批复，明确建设规模和技术标准、运输组织、线路及轨道、站场、动车组等内容，这也标志着项目建设进入了新的阶段。

其中，新建粤东城际铁路汕头头（含）至潮汕机场段（不含）段自汕头站引出，经莲塘、206国道，引入潮汕机场站，项目线路全长45.75公里（含本线至揭阳方向正线4.32公里），设汕头、龙湖附中、时代广场、汕头一中、汽车总站、金凤半岛、赖厝、莲塘、地都、桑浦山等10座车站及莲塘动车运用所1处，速度目标值为160公里/小时，局部地段100公里—120公里/小时。

相关批复称，汕头至潮汕机场段有重点隧道2座，其中中山路隧道全长9.893公里（不含车站），将侧穿汕头儿童公园摩天轮、下穿汕头一中天桥，其中盾构段长8.705公里、明挖敞口段长0.624公里、明挖暗埋段长0.564公里；而机场隧道全长2.67公里，其中盾构段长1.24公里、明挖敞口段长0.384公里、明挖暗埋段长1.046公里。

在车站方面，汕头至潮汕机场段汕头站为地面车站，站房及雨棚等相关工程与在建汕汕铁路统筹考虑、一体设计。除汕头站外，原则同意其他各站均为站台候车模式。其中，金凤半岛、莲塘、地都站为路中高架车站，其站房及路侧用房建筑面积分别按2300平方米、3330平方米、2380平方米控制。赖厝、桑浦山站为路侧高架车站，两个车站的站房及运营管理、设备用房建筑总面积分别按2620平方米、3420平方米控制。龙湖附中、时代广场、汕头一中、汽车总站为地下车站，原则同意该四个车站采用车站与周边商业开发合建的方式，除汕头一中站为地下四层车站外，其他三座为地下三层车站。

记者梳理发现，新建粤东城际铁路“一环一射线”项目连接了汕潮揭三市中心城区，将汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等交通枢纽串珠成链，有助于加快形成汕潮揭“一小时交通圈”。其中，粤东城际汕头站与广汕汕高铁汕

头站并站设置，城际潮汕站与厦深高铁潮汕站并站设置，城际揭阳站与梅汕客专并站设置，项目建成后乘客通过站内换乘可快速通达珠三角及出省，加强了粤东地区内部联系，实现与粤港澳大湾区更快联通。

榕江再架两座大桥，支撑快速通行圈

7月17日上午10时，随着最后一方混凝土的注入，省重点项目广东交通集团所属潮汕环线高速公路三期工程京灶大桥3号主墩桩基施工顺利完成，标志着大桥主墩桩基全部完成，吹响了项目全面建设的“集结号”。

据悉，潮汕环线高速京灶大桥项目总长约3.11公里，起于汕头市潮阳区关埠镇溪西欧村，连接潮汕环线高速公路潮汕联络线，并采用主线上跨方式与已建成通车的潮惠高速公路相交。项目设金灶（枢纽）互通立交，自南向北跨越榕江南河，止于揭阳市空港经济区京南村，连接揭阳市已建成的的发展大道，总投资超21亿元，建设工期为48个月。

据介绍，京灶大桥共有48个桥墩，其中2个主墩分别位于汕头和揭阳境内。目前，京灶大桥项目已全面开工建设，是今年全省率先实现全面建设的新建高速公路项目之一。

京灶大桥项目建成通车后将有效解决榕江南河两岸数十万群众交流往来的交通需求，同时为沿线关埠镇等地农产品运输提供便捷通道，对加快推进汕潮揭三市同城化发展、实现经济互补、加速建设粤港澳大湾区辐射延伸区、促进粤东北地区协同发展具有重要意义。

除了京灶大桥项目外，近日在榕江之上还有另外一座大桥传来了捷报——“牛田洋快速通道工程”项目关键控制性节点牛田洋特大桥主桥于日前成功合龙。

据悉，作为汕头中心城区快速通道，辐射联动汕潮揭都市圈的交通动脉，牛田洋快速通道工程连通汕头榕江南北两岸，全长15.8公里，主线设计速度100公里/小时，重点控制性工程牛田洋特大桥主桥全长955米，主跨468米，南北主塔高182.9米，设计为极富潮汕地方特色的盾头和翔鹭造型，是目前粤东境内主塔最高、跨度最大的双塔双索面钢桁梁斜拉桥。

据承建单位中铁大桥局牛田洋快速通道项目的相关负责人介绍，牛田洋特大桥主桥合龙后，介入水中引桥上部结构及主线附属工程施工阶段。目前，牛田洋特大桥的总体建设进展顺利，预计2023年1月22日春节前基本完成主线附属工程施工，2023年2月22日实现已交地部分顺利完工。

作为汕头交通建设“十大工程”之一的牛田洋快速通道，建成后 will 连接汕昆、汕湛、沈海等高速公路，同时连接G206、G324等多条国道和城市主干道，形成中心城区的快速外环，构建起联通潮汕机场、广澳深水港区、潮汕站及汕头高铁站等交通枢纽的半小时通行圈，进一步优化城市路网布局，完善服务汕潮揭、连接大湾区、通达国内外的立体交通网络体系。