

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：7月19日，东莞市人大常委会办公室公开《东莞市文明行为促进条例（草案征求意见稿）》，诚邀社会各界人士提出宝贵意见。对该条例有建议和意见者，可于2022年8月19日前，将书面修改意见、建议以邮寄、传真或电子邮件方式反馈至东莞市人大常委会建设委员会。

条例指出，文明行为促进工作应当构建党委统一领导、政府组织实施、部门各负其责、社会共同参与的工作机制，实现共建、共治、共享。条例明确，文明行为促进是全社会

的共同责任。居民委员会、村民委员会应当做好文明行为的宣传、教育和引导，将文明行为规范纳入社区居民公约、村规民约，协助人民政府及有关部门做好文明行为促进工作。国家机关工作人员、教育工作者、社会公众人物等应当在文明行为促进工作中发挥示范表率作用。东莞市坚持弘扬“海纳百川、厚德务实”的城市精神，通过教育引导、实践养成和制度保障共同推进友善之城建设。

条例提出包括公共秩序文明规范等多种文明行为规范。在促进与

保障方面，提出要不断完善文明行为促进和保障工作机制，建立健全文明行为表彰奖励和帮扶制度，对表现突出、成效显著的文明团体、文明个人按照有关规定给予表彰和奖励。后续，东莞将形成文明示范行为记录制度和激励机制，依法对见义勇为、无偿献血、志愿服务、慈善公益等具有道德示范作用的文明行为信息进行记录。国家机关、企事业单位、人民团体、社会组织在招聘录用、职位晋升、待遇激励等工作中应当将文明示范行为记录作为参考。

东莞严抓网约车合规化，倡导市民选择合法优质服务平台

核酸证明

超72小时司机停止接单

文/图/羊城晚报记者 余宝珠 实习生 徐芙蓉

在东莞，每天都有数十万的市民通过网约车出行，网约车已然成为东莞市民出行的主要方式之一。网约车出行频繁，也给疫情防控带来挑战，如何堵住疫情防控漏洞，让市民出行更有保障？

记者7月20日从东莞市交通部门获悉，东莞市交通局依法依规对目前已取得网约车经营许可的25家平台公司开展安全生产、疫情防控、运营服务等方面监管，要求网约车司机必须落实一周2次核酸检测、每日健康申报、佩戴口罩和健康码查验等疫情防控举措，为市民安全出行护航。

此外，针对少数不合规网约车及私人合乘小客车（简称“顺风车”）仍游离在监管之外，给疫情防控带来新风险的情况，东莞市交通局近日对外发布“哈啰顺风车”等公司未在莞取得网约车经营许可的公告，倡导市民选择合法优质服务平台出行。

A 检查：多数车辆能遵守防疫规定

根据最新的防控要求，各平台要落实驾驶员每日健康申报，出现发热、干咳等症状或健康码异常，必须停止运营、及时就医，并落实驾驶员疫苗“应接尽接”。同时，落实驾驶员每周2次核酸检测，对核酸检测阴性结果证明时间大于72小时的，平台不得安排上线接单运营。此外，落实口罩佩戴和健康码查验，要求驾驶员和乘客运输过程规范佩戴口罩，并查验乘客健康码。

新的防控举措实施以来，东莞的网约车落实情况如何？7月19日上午，东莞市交通运输局、虎门交通分局联合在虎门高铁站进行了网约车与出租车检查。本次执法检查主要是检查司机是否佩戴口罩、司机的证件是否齐全，以及司机的健康码、行程卡和核酸检测情况是否符合相关要求。

实际检查中，部分司机存在核酸检测次数不足的情况。执法人员在虎门高铁站出租车落客区查验了一辆滴滴出行的网约车，发现该网约车司机证件齐全，核酸检测结果为24小时阴性，车辆也有定

时的消毒。随后，执法人员在检查一辆如祺出行的车辆时发现，司机的相关证件齐全，但是核酸检测临近过期，上两次核酸检测分别是7月13日和7月15日。执法人员提醒，司机需尽快进行核酸检测以符合规定。此外，执法人员检查发现，一辆携华出行的网约车，其司机没有佩戴口罩，虽证件齐全，但上次核酸检测时间为7月14日，已超过规定的72小时，且近一周检测不足2次。执法人员将其违规行为记录下来，要求司机立即进行核酸检测。

东莞市交通运输局相关负责人称，从检查情况来看，抽查到的车辆均双证合规，驾驶员基本能按防疫要求自觉佩戴口罩，落实车辆通风消毒。从现场抽查情况来看，多数车辆都能遵守防疫规定，规范运行。对于现场发现的一例网约车司机未按频次完成核酸检测情况，执法人员当场对驾驶员核酸检测把关不严、存在漏洞，部门已责成平台和驾驶员马上整改，并通报各平台举一反三，对照整改。



检查网约车

B 严管：全力提升网约车合规率

近年来，网约车的蓬勃发展为市民出行提供了更多选择，在东莞，网约车更成为市民出行的主要选择之一。据东莞市交通局的统计数据显示，目前东莞每天网约车的订单量在40万左右，周末或节假日可达50万单，网约车出行较为集中。

一直以来，东莞致力于网约车的合规化建设，多措并举推动东莞网约车平台及网约车的合规化。根据相关规定，从事网约车服务，必须车证、人证、平台

证三证齐全并经平台向主管部门报备注册方可。“提高网约车的合规率，更有利于我们的监管，也有利于广大乘客的出行安全。”东莞市交通局相关负责人透露，今年上半年，东莞交通部门约谈多家网约车平台公司，全力推进车辆和司机的合规化，进一步加大对网约车的监管。

据介绍，东莞交通部门当时要求东莞各网约车平台必须依法经营、合法经营，在6月30日前完成合规化经营目标。否则，

在受到行政处罚的同时，其经营许可资质还将受到影响，或被提请上级部门采取暂停区域内经营服务、暂停发布、下架APP、停止互联网服务、停止联网或停机整顿等措施。

在系列强有力的举措之下，大部分的网约车平台在合规化方面有了更大的改善，绝大部分平台的合规率在八成以上。统计数据显示，2022年上半年，东莞拿到牌照的网约车数量超3万台，比去年同期增长26.59%。

C 倡导：市民选择合法优质服务平台

落实核酸、严管资质，这是东莞交通部门对网约车防疫监管的重点，但一些私人合乘小客车，即俗称的顺风车却游离在监管之外。为了提醒广大市民提高疫情防范意识，东莞市交通局于7月15日发布“哈啰顺风车”等公司未在莞取得网约车经营许可的公告，公开25家在东莞取得网约车平台经营许可的公司名称，并提醒广大市民不要在其他平台下单出行。公告称，包括哈啰顺风车（哈啰出行）、嘀嗒出行等其他互联网平台公司均未在东莞市取得网约车经营许可，不具备在东莞开展网约车经营的资质和条件，倡导市民选择合法优质服务平台。根据规定，顺风车是由合乘

服务提供者以自身出行需求为前提，事先发布出行信息，与其出行路线相符的人可以选择乘坐顺风车，以此实现分摊出行成本或免费共享的出行方式。根据规定，顺风车车主每天发布合乘不得超过3次。但事实上，这些顺风车是否超过指定次数，他们的车辆是否消毒，司机的核酸检测情况如何，监管部门都无法得知。东莞市交通局表示，已取得网约车平台经营许可的，该司依法依规对平台公司开展安全生产、疫情防控、运营服务等方面监管，对于市民安全出行更有保障，这才提倡广大市民选择这些有许可的平台出行。

7月14日，东莞市交通运输局也约谈了在东莞有私人

合乘小客车服务的4家网络平台公司（嘀嗒出行、哈啰顺风车、滴滴出行、如祺出行），要求各平台企业落实责任，做好各项防疫工作。据粗略统计，这4家平台每天在东莞的顺风车订单在1万单左右，是东莞市民出行的新选择。东莞交通部门要求，顺风车服务平台必须规范信息撮合服务，严格执行东莞每车每天不得超过3次的规定。同时，平台企业应指导顺风车驾驶员做好疫情防控措施，合乘过程规范佩戴口罩，查验合乘人员健康码。此外，平台应当完善驾驶员防控工作制度，建议推行驾驶员进行健康申报，以及驾驶员定期核酸检测，平台企业落实监管。

莞家对话篇

文/云希 图/璞石 樟木头城管分局

东莞市樟木头镇党委书记黄涂洪：坚决打赢违建治理攻坚战

位于东莞市东南部的樟木头镇，民风淳朴、山水佳景、风光秀美，是一座适宜创业安家的生态城镇。2022年以来，樟木头镇聚焦双万新起点，深耕城市精细化管理，奋力开创“湾区生态名镇，活力品质樟城”建设新局面。

樟木头镇党委书记黄涂洪近日接受羊城晚报专访时表示，违建治理是优化人居环境、提升城市品质的重要抓手。樟木头镇以“减存量、控增量”为原则，党政牵头、部门协作、全社会参与，坚决打赢违建治理攻坚战，为东莞在“双万”新起点上加快高质量发展作出樟木头贡献。



东莞市樟木头镇党委书记黄涂洪

确保清查整治工作如期顺利完成

羊城晚报：近年来，樟木头镇深入贯彻落实东莞市政府对新增违法用地、在违法建设“零容忍”的要求和目标，持续开展违法建设治理工作，取得了明显成效。樟木头镇在违建治理上积累了哪些工作经验，取得了哪些成效？

黄涂洪：我们以“减存量、控增量”为原则，党政牵头、部门联动、全社会参与，齐心协力、攻坚克难，坚决打赢违建治理攻坚战，为东莞在“双万”新起点上加快高质量发展作出樟木头贡献。

一是提高政治站位，统一思想认识。违建治理工作是促进城镇品质全域提升、推动樟木头长远可持续发展无法绕开的重大问题。去年年底，我们高规格召开镇、社区、村小组三级违建治理推进会，建立“1+9+N”联合执法体系，先后出台目标任务、新增管控、考评通报、责任追究、快速拆除等五方面文件，深入拆违现场部署指导，形成主要领导重点抓、分管领导具体抓、相关部门合力抓的良好态势。

二是严格对标对表，统一行动步调。我们以班子包案的方式主动挂点，重拳整治“两违”，着力用好“六抓”（抓排查、抓执法、抓培训、抓管理服务、抓维稳、抓问责）机制，严格落实“八个一”（制定一个工作方案、制定一份任务清单、排出一份“两违”清单、发布一份倡议书、召开一次推进会、签订一份责任书、每周召开一次联席会议、举办一次农房管理服务培训会）措施，镇“两违”整治工作领导小组成员单位、各社区按照违建治理时间表、路线图，多头推进，快速落实。

三是压实各方责任，狠抓工作落实。对因责任不落实、工作不力，导致辖区内违法建房情况严重的社区，严格追究主要责任人和相关责任人的责任；对失职、渎职和纵容包庇，甚至以身试法的党员干部，由纪检监察和组织部门严肃查处；对整治过程中领导不力、履行职责不力、不服从指挥调度的单位，追究单位领导的责任。

四是强化宣传引导，营造共治氛围。加大对违法案件的曝光力度，实现从“要我拆”到“我要拆”的转变。

违建治理成果惠及广大人民群众

羊城晚报：治理违建既是推进人居环境整治和提升城市品质的重要抓手，也是践行执政为民理念，促进民生福祉的切实行动，请介绍一下樟木头镇通过治理违建推进城市品质提升和增进民生福祉的典型事例。

黄涂洪：樟木头镇裕丰社区旧丰门小学后，有9栋违法建筑，总面积3832.72平方米。这里私搭乱建现象严重，民房夹杂着厂房，混凝土结构房屋混合着简易钢结构棚，环境卫生“脏乱差”问题突出，消防

安全隐患大。对此，我们精心组织、强力攻坚，9栋违法建筑在一周内完成集中拆除。

违建治理，“拆”是手段，“改”是目的。违法建设拆除后的绿化提升、改造利用是长效管理的关键环节。裕丰社区着手规划，计划打造绿色公园，通过拆违“添绿”着力提升人居环境和城市品质，真正做到“拆除一片、清理一片、美化一片”，有效防止前拆后建、违建反弹，让违法建设治理成果惠及广大人民群众。

坚决守住新建“两违”零增长底线

羊城晚报：治理违建牵扯面广，诉求多元，情况复杂，需要处理协调和平衡各方主体的权益，同时还需调动各方参与的积极性，樟木头镇在这方面有什么好的做法和创新举措？

黄涂洪：一是把握工作尺度。一方面，我们坚决贯彻落实市委市政府对新增违法用地、在违法建设“零容忍”的部署要求；另一方面，对于群众合法合规的建设行为，积极引导群众按相关程序规定予以办理。

二是拓展责任宽度。为增强共治合力，我们构建了由1个镇工作组统筹、9个社区专班负责、N个片长参与的“1+9+N”工作体系，加大城管、自然资源、住建

等职能部门及社区间的沟通协调力度，形成联防联控的工作机制。同时，强化监督检查，对“两违”整治工作中领导不力、拆违不力、查禁不严、管控不力的干部，严肃予以追责问责。

三是加大巡查密度。坚决守住新建“两违”零增长的底线，加大巡查的密度和力度，建立“经常巡查、发现问题、及时报告、及时拆除”的常态化巡查管控机制，做好新增“两违”管控工作。

四是常怀为民之心。在实际工作中，坚持严格规范公正文明执法，严禁过度执法、粗暴执法，始终坚持以公开、公平、公正的原则，统一标准、统一尺度。



樟木头镇以“减存量、控增量”为原则，坚决打赢违建治理攻坚战

湾区新闻部主编/责编 黄磊/美编 黄国栋/校对 朱晓明

“官方带娃”来了！

望牛墩镇开启暑期校内托管服务

羊城晚报讯 记者李洪宝、通讯员望牛墩摄影报道：为了让孩子们更好度过“双减”政策落地后的第一个暑假，东莞望牛墩镇试点开设暑期校内托管班，用实际行动帮助家长解决“带娃难题”，让孩子们在暑假期间能安心、快乐地学习，增长见识、收获快乐。

暑期托管班分为两期，第一期于7月18日正式开班，并迎来了首批学生，在中心小学、实验小学，参加托管的学生在老师的陪伴下，除认真完成暑假作业外还将学习音乐、书法、画画等课外知识，以及参与篮球等运动，让暑假过得充实且快乐。

“参加暑假托管，我觉得很开心，因为有很多同学一起学习玩耍，还能学到很多丰富的知识。”参加暑假托管班的学生说道。暑期校内托管班深得学生们的喜爱，学生们脸上洋溢着笑容，纷纷表示参加暑期托管既能学习知识，提升各方面的水平，还让暑期生活变得十分充实。



老师正在指导学生作业

据介绍，暑期托管服务主要分为两部分，一部分是基本托管服务，学校为学生提供学习和运动场所，开展集中自主阅读、完成暑期作业、影视欣赏等；另一部分是素质拓展服务，学校在基本看护的基础上，适当开展艺术体育、科普等社团活动以及拓展训练、劳动教育和职业体验等。

与此同时，望牛墩镇把师生安全放在首要位置，严格落实疫情防控要求，确保暑期托管服务各项要求落到实处，引导和帮助

茶山镇新能源企业加大马力促生产

有企业产值同比上升222.55%

羊城晚报讯 记者文聪、通讯员李梓芝、陈嘉豪报道：7月20日，记者从茶山镇获悉，进入今年第三季度，该镇的新能源企业火力全开，加大马力促生产。其中，广东比沃新能源有限公司、东莞市嘉拓自动化技术有限公司等企业的产值均同比大幅提升。

广东比沃新能源有限公司（以下简称“比沃”）位于茶山镇上元村，是一家集研发、生产和销售聚合物锂电池为一体的高新技术企业。2017年从深圳迁到东莞。据公司负责人肖兴立介绍，公司产品是蓝牙耳机等数码产品里面的锂电池，经过五年时间，企业产品已经迭代成时下流行的消费类锂电池，每天的平均产能可达80万块。

2021年，该公司被认定为“国家专精特新小巨人企业”，今年首次进入市“倍增计划”试点企业名单。疫情以来，在外

部因素挑战下，比沃仍能挺自身发展。今年上半年，企业产值超3亿元，同比上升222.55%。

肖兴立认为，企业发展的关键在于走对路，而国家政策方向和未来市场需求是企业发展的“风向标”。虽然消费类锂电池目前占企业产值90%，但是企业只有掌握先进的技术才能掌握好的市场。今年我们还从国外引进了两名博士，在固态电池、钠离子电池方面开展研发，为我们未来3年-5年的产品做铺垫。

“由于新能源市场大热，我们订单越来越多。”东莞市嘉拓自动化技术有限公司（以下简称“嘉拓”）运营高级经理田国庆说，“我们主要的产品是锂电自动化设备，目前在茶山的产

品是以高速涂布机为主，下游

客户就是生产电池，主要是动力电池的厂家，目前的客户主要是国内的前十大品牌的锂电池公司。”

嘉拓位于茶山镇塘角村，去年4月正式投产，现有员工约300人。记者在该公司的厂房里看到，工人正在熟练地对涂布机的件进行组装，完成后覆盖薄膜，运到锂电池生产商厂房，再组装成一百多米长的锂电池生产机器。