

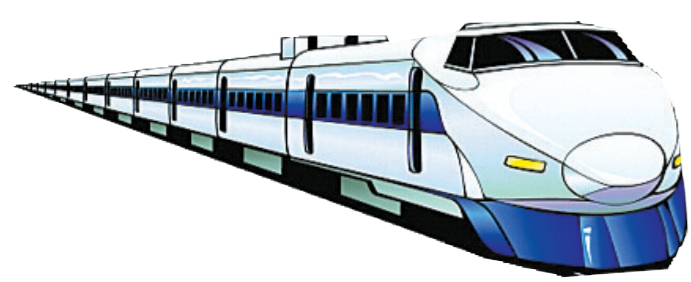
羊城晚报讯 记者郑明达报道：8月1日，记者从深圳市残疾人联合会（以下简称“深圳残联”）获悉，为建立与建设中国特色社会主义先行示范区相适应的残疾儿童康复救助体系，改善残疾儿童康复状况、促进残疾儿童全面发展、减轻残疾儿童家庭负担，深圳残联正式印发《深圳市残疾儿童康复救助实施办法》（以下简称“《办法》”），《办法》自8月1日起施行。

《办法》共五章二十二条，包括总则、康复救助内容和标准、康复救助工作流程、定点康复机构及康复专

业人员、经费保障、监督与管理、附则。《办法》施行后，将残疾儿童救助对象年龄调整为0—18周岁（不含18周岁）的户籍持证残疾儿童，将疑似残疾儿童救助范围从0—3周岁扩大至0—7周岁（不含7周岁）；新增视力残疾矫治手术救助、肢体残疾矫治手术救助，其中，视力残疾矫治手术救助标准参照广东省肢体手术救助标准一次性补助不超过16000元/人。《办法》明确规定了残疾儿童手术治疗、康复训练及学前融合教育补助等各类救助事项办理流程，同时还规定了申请人对康复救助申请未通过审核

有异议的，可向上一级残联组织提出申诉。按照上位政策要求，《办法》明确规定残联组织、教育、公安、民政、财政、医疗保障、发改、市场监管、审计等部门在康复救助工作中的职责，切实保障残疾儿童健康成长、全面发展权益。

据悉，《办法》自8月1日起施行，《深圳市残疾少年儿童康复救助服务办法》（深残发〔2014〕83号）和《关于优化我市残疾少年儿童康复救助政策的通报》（深残发〔2017〕114号）同时废止，之前其他有关规定与本办法不一致的，以本办法为准。



文/图 羊城晚报记者 宋玉群

福田

福田高铁站位于深圳市核心区，紧邻市民中心，是我国第一座位于城市中心城区地下的高铁站，2015年底正式开通。福田高铁站与深圳地铁2号线、3号线、11号线的福田地铁站互联互通，共同构成了福田交通枢纽中心（以下简称福田站），设有38个出入口。然而，福田地铁站启用已超10年，福田高铁站开通也已近7年，目前仍有14个出入口未开放使用。近日，羊城晚报记者对福田站进行了走访调查，部分出入口因常年闲置，垃圾遍地、锈迹斑斑，部分出入口则沦为杂物堆放间。

今年两会期间，深圳市人大代表唐芳领衔十多名人大代表联名提出《关于协调促成福田交通枢纽中心益田路东西两侧10个出入口开放的建议》，建议在地下空间开发问题短时间无法解决的情况下，首先解决出入口开放和管理维护问题。

深圳出台法治深圳建设五年规划 全面引领法治先行示范城市建设

文/图 羊城晚报记者 郑明达 通讯员 司新宣

为全面贯彻《法治中国建设规划（2020—2025年）》主要精神，落实中央赋予深圳“法治城市示范”战略目标各项工作任务，统筹推进“十四五”时期法治深圳建设工作，2021年，深圳市委印发了《法治深圳建设规划（2021—2025年）》（以下简称《规划》）。记者7月29日获悉，《规划》目前已向社会全文公布。

立法良谋善治

建设法治先行示范城市，深圳要率先形成中国特色社会主义法治城市的制度体系，《规划》围绕用足用好经济特区立法权、为深圳“双区”建设和综合改革试点工作提供法治保障，专门设计了一系列原则制度。

《规划》重点强调了科学立法、民主立法、依法立法三原则。这三项立法原则是我们党领导全国人民在建立、巩固、发展和完善社会主义制度的过程中，从不同的视角总结出的立法工作应当长期坚持的有益做法，是实现“以良法促进发展、保障善治”这一目的的重要前提。

《规划》对深圳深入推进立法工作做了具体路径上的部署，包括完善立法工作格局，用足用好经济特区立法权，健全立法协商机制，提升立法工作效能。其中，实行法规草案重要条款单独表决制度、制定政协立法协商地方标准、优化立法顾问和立法咨询专家制度等均具有开拓意义。

《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020—2025年）》明确，要用足用好经济特区立法权，充分发挥立法引领和推动作用，为深圳综合改革试点提供强大法治保障。《规划》围绕这一目标，提出在要素市场化配置、创新链产业链融合、高水平开放型经济、生态环境和城市空间治理等重要领域深化立法探索，拓宽经济特区立法空间，在新兴领域开展创新性、试验性立法。

加快建设法治政府

2022年4月，深圳市七届人大二次会议召开，大会同时发布了2022年深圳政府工作报告。“法治”一词在《报告》中出现了23次。此次发布的《规划》，更是将加快建设法治政府作为重要工作进行了专门部署。

当下，深圳法治政府建设已经进入了深水区、快车道。《规划》将继续推进政府职能转变作为加快建设法治政府的头等大事来抓，可谓是亮点频出。例如，下一步，深圳将继续深化放管服改革，进一步优化市、区、街道三级行政职能；持续开展“减证便民”行动，完善动态清理机制，全面推行证明事项告知承诺制；建立“政务服务体验官”制度；全面推广行政审批领域“一件事一次办”模式。

深化机构和行政管理体制改革，严格落实重大行政决策程序制度、提升行政执法品质、加快推进“互联网+政务服务”、持续优化法治化营商环境等也

守护法治生命线

《规划》规定要强化合法性审查意见的刚性约束，充分发挥法律顾问、公职律师在重大行政决策中的积极作用，全面推行行政执法公示制度、执法全过程记录制度、重大执法决定法制审核制度，深化行政执法辅助人员改革，进一步放宽前沿技术领域的外商投资准入限制等具体做法，对于构建法治深圳具有深刻意义。

高标准建前海深港国际法务区

2022年1月4日，深圳前海深港国际法务区正式启用。5月23日，前海发布《深圳市前海深港现代服务业合作区管理局关于支持前海深港国际法务区高端法律服务集聚的实施办法（试行）》，聚力打造一流国际高端法律服务高地。《规划》发布为高标准建设前海深港国际法务区以及推动深港法治探索提供了依据和指引。

《规划》规定，要探索完善前海深港现代服务业合作区内适用香港法律和选用香港作仲裁地解决商事案件的机制，在上级指导下深化粤港澳合伙联营律师事务试点改革，在前海实行中国内地律师事务所与外国律师事务所联营，推进上级关于香港法律执业者和澳门执业律师在粤港澳大湾区内地九市取得内地执业资质和从事律师职业试点等一系列举措，打造前海深港国际法务区，为全国涉外涉港澳法治工作探路先行。

人大代表建议：地下空间开发问题短时间无法解决情况下

推动福田站 未开通出入口先行开放

A 福田站共设38个出入口

7月26日，羊城晚报记者走访了位于福田核心区的地下交通枢纽，这里被称为亚洲最大地下火车站。从深圳地铁2号线出站，记者看到“32出入口”被铁栅栏阻挡，并有提示“由于32出口暂未开通，请从31口出站”。在福田站内绕行一圈，记者发现6号、8号、14号出入口同样处于施工封闭状态。而在福田高铁站北端，虽然通道口悬挂着“17-27出口”指示牌，但整个片区均处于封闭状态，一道闸门将整个片区关闭。闸门旁有道小门，往通道内望去，内侧地面虽已铺好瓷砖，但通道内砖墙横立，顶部管道裸露。此外，“17-27出口”共有11个出入口，只有27号出入口未开放，其余10个出入口均处于未开放状态。由此，福田站总计有14个出入口未开放。

据了解，福田站开通始于2010年12月28日。当日，深圳地铁迎来里程碑时刻，地铁2号线、3号线同日开通运营，福田地铁站正式启用。2015年12月30日，广深港高铁福田站开通运营。2016年6月28日，深圳地铁11号线开通运营，设有福田站。至此，福田交通枢纽中心囊括了深圳地铁2号线、3号线、11号线和福田高铁站，形成一个深圳市接轨功能齐全的综合交通枢纽。从现场的福田站位置图可以看出，福田站总体位于深南大道和益田路十字路口的地下空间，共设有32个数字号的出入口，部分出入口设有“a、b”口，总计38个出入口，围绕“十”字形依次分布。“17-27出口”则分布在益田路北两侧，东侧为市民中心，西侧则为基金大厦、太平金融大厦、荣超商务中心等人流密集区。



未开放的19号出入口

B 未开放出入口成“杂物间”

记者随后对益田路北两侧的10个未开放出入口的地面状况进行了走访调查。23号出入口被白色幕布完全封闭，出口台阶上堆满了各式自行车，透过玻璃可见出入口的扶手电梯已安装到位，但因闲置已久，布满灰尘。22号出入口整体为玻璃幕墙，入口处基本被绿植遮挡，透过玻璃幕墙可见内部有枯木、饭盒等垃圾。17号出入口铁质棚顶锈迹斑斑，楼梯上同样散布着各种垃圾。

由于最北端的21号出入口未开通，市民需步行约500米才可到达最近的已开通的15号出入口，顶着烈日出行多有不便。今年深圳两会期间，深圳市人大代表唐芳领衔提交了一份《关于协调促成福田交通枢纽中心益田路东西两侧10个出入口开放的建议》（以下简称“建议”），指出福田站17、18、19、20、21、22、23、24、25、26号等10个出入口未开放使用，超过1/4的出入口长期处于闲置荒废状态。

C 人大代表现场走访提建议

今年7月，福田区莲花街道党工委开展2022年“人大代表活动月”系列活动之省党代会精神宣讲暨人大代表进站活动。深圳市人大代表与福田区政府、广深港客运专线有限公司（以下简称广深港公司）、市地铁集团、福田站相关人员前往福田交通枢纽中心进行现场走访并开展座谈。

座谈会上，人大代表们指出，福田站负一层的地下空间现状既存在消防、治安隐患，也与深圳中心区的市容环境不匹配，且连最基本的通行功能都无法满足。代表们建议，广深港公司在负一、负二层12000平方米地下空间规划未能明确的情况下，先进行基本的装修，开放最基本的通道功能，消除消防和治安隐患。同时对地面出入口进行修整，使其符合文明城市创建的标准要求。

市轨道办的意见与代表们的建议一致，并表示已对广深港公司进行了多次的督促，要求广深港公司倒排工期，列出时间表，确保各项工作有序推进。福田区政府相关代表也表示会全力协助，推动问题的解决。

D 广深港公司：力争早日开通北端空间

针对福田高铁站十多个出入口迟迟不开放的问题，羊城晚报记者与广深港公司相关负责人取得联系。7月29日，该公司在回复中表示，鉴于福田站所处区位优势，和本着利用珍贵城市地下空间的原则，充分挖掘北端闲置空间的商业价值，广深港公司对福田站北端地下一、二层空间利用开展了相关的技术论证、投资测算及商业策划，以求达到资源利用最大化的经济效益。同时为配合益田路地面景观恢复，在车站建设

期，广深港公司暂按地下一层为商业，地下二层为停车库功能预留出入口、风亭等土建条件，以便下一步利用。目前北端空间利用已建行人出入口（含紧急疏散楼梯）12个，其中直通地面出入口8个。与周边物业地下室连通出入口4个。福田站北端出入口的开通需结合北端空间利用统筹考虑，在空间利用方案确定后，消防、通风、水电等各专业全面实施的情况下才能实现。由于目前北端的空间利用一直无法落实，造成

工程方案不稳定。针对深圳市人大代表的要求，广深港公司表示，将克服困难，加快北端空间方案的实施，力争早日开通北端空间，具体措施包括：一、加快北端商业开发方案研究，稳定开发利用方案；二、及时把利用方案报深圳市轨道办，请求轨道办帮助协调规划、消防等部门进行审查，方案通过后加快细化落实；三、积极响应市人大代表及市民的需求，优先安排出入口及通道的施工，优先开通通行功能。



32号出入口尚未开放



深圳民法公园