

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员肖欢报道：7月28日，中山市生态环境保护委员会办公室组织召开了中山市2022年上半年生态环境形势分析会。会议通报了2022年上半年全市空气质量、水环境质量、农村生活污水治理工作推进情况。今年上半年，中山市空气质量优良天数占比91.2%，空气质量综合指数在全国168个重点城市排名第13位；上半年中山市在全省城市水质综合指数排名第2位；通过全市治水“大兵团”作战推动中山公用、相关

镇街等建设主体加快农污治理工程动工，全市88个行政村基本达到治理要求，截至7月底，农污治理率提升至40%左右。中山市环委办副主任、中山市生态环境局党组书记、局长杜敏强调，各镇街各部门要切实扛起生态文明建设政治责任，坚定信心深入打好污染防治攻坚战，推动生态环境质量改善。一是各镇街要站在规划和产业布局的高度，根据自身产业特征和发展需求，优化环保准入制度，系统谋划推进环保共生产

业园建设。二是继续日夜兼程推进河涌污染治理，全力削减工业废水、生活污水、农村养殖尾水等排放，确保2025年近岸海域水质考核指标达标。三是高度重视大气臭氧污染防治，下半年要以2020年蓝天保卫战的攻坚力度落实工业源、机动车、扬尘等大气污染源管控。四是继续推进固体废物污染管控，严格按照法律法规落实建设用地土壤污染风险管控和修复。五是对照中央环保督察要求，各镇街各部门要继续努力，确保完成任务。

到2025年总体建成东承西接、南联北融、内通外联的珠江西岸综合交通枢纽

中山将打造“60 30 15”时空圈

羊城晚报
记者 林翎

记者8月3日获悉，《中山市综合交通运输“十四五”规划》(以下简称《规划》)已于近日正式发布实施。《规划》总体目标是到2025年，中山将总体建成东承西接、南联北融、内通外联的珠江西岸综合交通枢纽，形成“四纵五横”高速公路网、“三环十二快”高快速路网、“二纵三横”轨道交通网，实现“60 30 15”时空圈。

小时内通达；中心城区与外围镇街、各镇街与深中通道30分钟通达；镇街中心区与临近高速公路出入口间15分钟通达。里程目标为：高速公路通车里程从184公里提升至390公里以上；干线公路通车里程从443公里提升至600公里以上；轨道交通通车里程从69公里提升至100公里以上。

构建大湾区一小时高速互联网

《规划》提出，在“十四五”时期，完善与深中通道接驳的区域高速公路网，构建“四纵五横”高速公路网，实现1小时通达湾区相邻城市。加快“东承、西接、南联、北融”步伐，强化与粤港澳大湾区主要城市、航空机场、交通枢纽、港口码头等高速联系，实现与每个周边邻近城市至少有3条高速公路通道。四纵包括西环高速(含小榄支线)、广珠西线高速、广澳高速、东部外环高速。五横包括广中江高速一佛江高速、中江高速一南

中高速、深中通道一开中高速、西部沿海高速、香港大桥。

构建大湾区半小时轨道交通圈

根据《规划》，“十四五”时期，建设“二纵三横”轨道交通网，构建大湾区核心城市半小时轨道交通圈，助力“轨道上的大湾区”建设。加快“东承、西接、南联、北融”步伐，以战略眼光、开放思维、积极作为的姿态，积极引入国家高速铁路布局中山，谋划争取更多城际铁路及周边城市的地铁延长线等铁路资源。轨道交通重点工作是推进深江铁路、南沙港铁路(中山段)建设进度。加快广州至珠海(澳门)高铁、南沙至珠海(中山)城际(广州地铁18号线南延线)工作进度，尽早开工建设。

实现市域半小时通勤

根据《规划》，畅通干线公路

“主动脉”。实现市域半小时通勤。“十四五”时期，积极完善“三环十二快”高快速路网体系，加强“东承、西接、南联、北融”，提高城市内部交通网络衔接能力，加快建设中心城区与外围镇街、各镇街与深中通道联系的快速通道。

《规划》提出，“十四五”时期，在建设大湾区一体化的形势要求下，中山对标周边城市，坚持“公交优先”发展战略，积极推进中山市公共交通升级，促进城市公共交通体系向更好发展。“十四五”时期公共交通重点工作包括：对骨干公交线路快速公交17条、大站快线20条、城区支撑线28条、镇内及跨镇主干线8条、镇内及跨镇支线36条进行线路优化调整及加密组织优化；规划马鞍港客运站码头一深圳西站、市博览中心一深圳宝安机场等深中跨市公交；新开通公交线路15条，新增运营里程600公里，购置600辆纯电动公交车，更新公交车型，提升公交形象等。

香洲好嘢

珠海趣印：“小身材”“大不同”

羊城晚报记者 郑达 秦小杰

一只手便可轻松“拿捏”的迷你打印机能玩出多少花样？珠海趣印科技有限公司(以下简称“珠海趣印”)凭借100余种打印机型号和5000多种耗材型号“拿捏”了170多个国家和地区的4600多万用户。最早开创错题打印机型

类、首家推出21年长效保存热敏成纸、可将文字转印到丝带上……珠海趣印的产品已然应用在工作生活的方方面面。目前，该司兼容标签色带销量占全球的30%，出口量占国内同行业的65%以上，小型打印机多年来一直保持出口量全球第一。



产品打印效果清晰，可长效保存21年 珠海趣印供图

内容为核，闯出市场一片天

“我们2013年刚刚成立的时候，整个市场的规则是别人来定的，何时自己才能成为规则的制定者？这成了企业必须思考的命题。”珠海趣印集团执行副总、科委主任李科辉说，“没想到短短几年，我们就在学习打印机这一细分领域达成了目标。”

通过打印机配套的软件来打印学习资料，这在以前是想都不敢想的事儿，如今在趣印旗下品牌印先森得以实现。该品牌定位学习，覆盖从幼儿早教、小学、初中到中考考公的学习人群，满足不同场景下的教育打印需求。

李科辉介绍：“在学习打

印机中，我们提供了丰富的内容。其他打印行业可能更着重于技术或其他方面的研发，而我们将重点放在内容上面，从内容来满足客户的需求。”

该公司与第三方教育公司进行合作，把题库资源植入到产品对应的APP当中，“资源跟教材同步，学生可以针对自己较为薄弱的地方学习，并且这些题库每年都在更新。此外，APP还为学生提供相应的解题思路。”

“公司的产品在私域流量池里面传播非常广。”李科辉说，“这种资源是我们公司特有的资源，其他品牌想进入的时候，我们已经是标杆了。”

重视科研，提供多场景解决方案

想要成为行业的规则制定者，强大的科研创新能力必不可少。李科辉介绍，该公司研发投入近2成，研发团队占比高达22%，“综合的专利近300项，今年还要再增加100项专利。”

“我们和珠海芯片公司进行合作，针对公司产品特点联合研发芯片，此外还将算法进行优化，达到与耗材的最佳匹配，最终达到完美的清晰度。”李科辉说，“核心材料和工艺方面也是我们掌控，目前我们的专用耗材设计年限可达到21年。依托设计开发能力和数字化物联网技术的积累，公司即将推出的工业级物联标签标识打印系统基本涵盖了产业链中的核心技术，在众多场景的智能标识、多行业的移动办公都能给出很好的创新解决方案。未来三年，企业内部立项的战略发展产品将带来更多的科技创新惊喜。”

公司的创新也培养出一批能打硬仗的员工，“2019年我们立项做自动化智能生产线的时候，很多外部的专业团队都无法解决，不仅设备精密，而且内部多个工序要进行视觉检测捕捉，实现标准的提升。”李科辉说，“通过我们团队的技术攻关，用一年时间研发出业内首条智能生产线。”

如今，珠海趣印的产品不仅质量更好更稳定，客户好评如潮，而且在跨境电商平台上打造出多个类目第一，产品规格多达50000多种，“客户的好评更加坚定我们做好产品的信心。”

政府扶持，助力企业稳步向前

在珠海趣印稳步前行的路上，最令李科辉感慨的就是香洲区政府的大力扶持。“区里面对我们很重视，各项问题都有相关领导督办。”李科辉举例说，该公司成立至今已经6次搬家，发展受到空间和租期不稳定的制约，不敢去做更长远的发展规划，香洲区得知后到企业现场调研督办，仅用两个多月时间就敲定了公司新址，“领导的关怀和政府的效率让我特别感动，我们的新型产业智能化厂房预计在2025年初投入使用。新址所在的三溪科创小镇产业生态

对我们的上下游很有帮助，相关配套一应俱全，这让我们更安心地干下去。”

“政府的帮扶数不胜数，让我们感受到政府部门真心实意的支持。在政府的帮扶下，我们也开启了公司的上市计划。”说起未来，李科辉充满信心，“香洲区在高端打印行业很有基础，现在我们要做出行业品牌，在行业细分领域做细做深。目前在我们行业细分领域中，特别有品牌意识的企业并不多，我们要让国外企业看到我们国内的品牌也是很牛的。”

湾区新闻部主编/责编 黄磊 / 美编 关彩玉 / 校对 林霄

建成珠江西岸综合交通枢纽

规划明确，为积极抢抓粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区“双区”建设重大机遇，以及贯彻落实好省委赋予中山的“珠江东西两岸融合发展的支撑点、沿海经济带的枢纽城市、粤港澳大湾区的重要一极”三个定位，中山加快完善中山市与深圳市及其他粤港澳大湾区城市交

通基础设施互联互通，坚定不移实施“东承、西接、南联、北融”一体化融合发展战略，坚定不移实施交通畅通工程，打造内通外联的珠江西岸综合交通枢纽。

《规划》提出确立中山交通的总体格局，在高速公路方面：构建“四纵五横”高速公路网；干线公路方面：构建“三环十二快”高快速路网；轨道交通方面：构建“二纵三横”轨道交通网。

具体目标的“60 30 15”时空圈为：中山市与大湾区相邻城市1

“百日行动”进行时 严查重点车辆违法行为

珠海交警支队持续开展夏季突出交通违法行为专项整治

羊城晚报讯 记者秦小杰摄影报道：8月3日，珠海交警支队在全市开展夏季突出交通违法行为专项整治百日行动统一行动，全市各大队在重点路段，集中优势警力开展专项整治。针对公路交通安全特点，紧盯“两客一危一货”、6座以上小型客车、摩托车等重点车辆，强化路面管控、精准打击、源头治理、宣传警示、责任追究，从严查处一批易肇事肇祸违法行为，有效治理一批“人、车、路、企、事”交通安全隐患。

8月3日上午9时50分，记者来到珠海市香洲区珠海大道南湾广生小学路段，南湾交警大队一中队交警正在对两位违章的中重型货车司机刘某和饶某依法处罚。司机随后了解到，司机刘某和饶某均是因为驾驶大型车辆未靠右行驶而被处以罚款200元的处罚。违章司机饶某告诉记者：“自己了解大型车辆应靠右行驶的交通规则，有时候因前方车辆堵住相应车道存在侥幸心理从而变道靠左行驶。”司机刘某表示驾驶大型车辆未靠右是自己安全意识不够，以后也会改正。

在南湾广生小学路段参与检查的南湾交警大队一中队交警梁建强告诉记者：“我们近期的检查时间从早上7点到晚上7点，时间不间断。每天查处违章车辆平均六七十例，前段时间主要是针对非电动车违章的检查，今天主要是检查重点车辆等机

动车的违章。大车不靠右行驶会产生一定的安全隐患，同时造成交通拥堵，影响交通出行等问题，处以200元罚款。”

据了解，本次的整治行动持续24小时，珠海交警在进出珠海的门户道路、国省道、高速公路设置关卡，对进出珠海的大型客车、危险品运输车、重型货车等重点车辆进行检查，重点查处“三超一疲劳”、大车不靠右、乘客不系安全带等违法行为。此外，珠海交警还在珠海选定了10条重点道路，严查乱鸣喇叭、非法改装、炸街扰民以及西部地区骑摩托车不戴安全头盔、摩托车或电动自行车违法上路行驶等违法行为。针对打伞插队、实线变道等违法行为，珠海交警支队还将出动无人机在珠海大道、珠海大桥高空巡逻。

为稳定夏季道路交通安全形势，珠海交警支队近日组织开展夏季突出交通违法行为专项整治百日行动(以下简称“专项整治百日行动”)。记者了解到，本次专项整治百日行动时间持续至9月30日，包含酒驾醉驾集中整治百日整治、公路易肇事肇祸违法行为专项整治百日行动、农村交通安全大宣传大警示大教育集中行动。

据统计，自7月1日以来，珠海交警部门共查获大车不靠右1273宗，货车超载250宗，疲劳驾驶14宗，不系安全带4529宗，及时消除了安全隐患。



交警检查违章车辆

在横琴发展事业大有可为

好家政集团创始人杜晓娟：创业路上的“有心人”

羊城晚报
记者 钱瑜

图受访者供



人们的生活中，成为了市场的“刚需”。有些双职工家庭需要倒班，难以很好兼顾家庭。”于是，杜晓娟瞅准了这个机会，积极组织带领下岗工人创业，为双职工群体提供照料孩子、保洁等家政服务。

创业路上，杜晓娟是个“有心人”：在大数据还未兴起的过去，她只招收知根知底的做员工，“因为安全是第一的”；她亦十分注重资源的深度匹配，“通勤路程需要最优化，但不能是上下楼的邻居”；在行业发展最初，她已十分注重服务的细节，并很形成标准建设意识……1998年11月8日，她创办的茂名市诚信青年家政服务有限公司诞生了，这也是茂名首家注册家政公司。她坚持不懈的努力与不断提升的服务标准让她在市场上拥有了一席之地。2007年，杜晓娟获评成为广东省“三八红旗手”，站上新台阶的她为自己定下一个新目标：走向全省。

对横琴未来发展充满信心

回首过往创业经历，杜晓娟感慨地说：“诚于信，厚于德，敏于行。”杜晓娟是这样说，也是这样做的。几经沉浮历经沧桑，2015年，杜晓娟重新布局再“出发”；2016年，她携核心团队来到广州发展；2017年，由诚信家政运营的时间，杜晓娟重新布局再“出发”启动。同年，诚信家政与广东省妇联下属国企合资创建了广东德善家庭管家科技有限公司，全面实行职业化的运营模式，融入国际精准技术，推动广东家政服务业转型升级，领航家政职业化发展。2018年3月，好家政集团(原茂名诚信青年家政)与德国F+U教育集团达成战略合作，向市场推出“平台+团队服务”的居家养老管家服务；2020年，好家政集团成为广东省首家国家家

深耕行业24年的杜晓娟深信家政行业是爱心工程，又是朝阳行业，“家政行业的发展与时代背景十分吻合，目前，广东大力实施‘南粤家政’工程，推动行业进入高质量发展阶段，家政业迎来了行业的高光时刻。”

杜晓娟原是广东茂名一家企业的干部，1998年，因该企业破产而下岗。但她并未消沉，而是直面新挑战，“家政行业逐渐进入