

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:9日晚,记者从深圳市应急管理局获悉,目前全市风情雨情基本平稳,暂未收到灾情报告,城市整体运行平稳。

8月8日16时至8月9日16时,深圳最大阵风29.1米/秒(11级)出现在大鹏新区南澳街道,深汕最大阵风29.3米/秒(11级)出现在芒屿岛站。

雨情方面,8月8日16时至8月9日16时,深圳市记录到中雨局部大雨

降水。全市最大累计雨量54.6毫米(盐田区盐田街道),最大1小时雨量38.5毫米(深汕赤石镇)。全市平均雨量23.2毫米。截至9日16时,全市共记录到3宗无闸门控制小型水库(大鹏新区大坑水库、深汕合作区泗马岭水库、鲘门长坑水库)超汛限溢流。全市河道水情平稳,各河道水位站实测水位均低于相应断面警戒水位。内涝自动监测站未记录到积水预警。

至记者截稿时,深圳全市风情雨

情基本平稳,暂未收到灾情报告,城市整体运行平稳。目前,全市防台风Ⅲ级应急响应生效中。

深圳市应急管理局表示,经会商研判,9日夜至11日累计雨量120-180毫米,局部200毫米以上,最大小时雨量60-80毫米;最强降雨时段在9日夜至10日,11日降雨逐渐减弱。强降雨落区主要在大鹏、盐田、坪山、罗湖、福田、南山、宝安和深汕。

深圳不断完善对社工相关政策保障,力争2025年全市社工达3万人

打造中国特色社会工作“深圳样本”

文/羊城晚报记者 林园 图/深圳社协供图

近日,罗湖区民政局发布《罗湖区社会工作领军人才奖励项目申报指南》,首次将社工纳入区级“菁英人才”体系,对符合相应条件的社工给予最高6万元的奖励。这是深圳不断完善社会工作领域相关政策的一个缩影。据了解,近年来,社工在社会福利、社会救助、疫情防控等领域发挥的作用越来越大,深圳也在不断完善对于专业社工的相关政策保障。



志愿者为居民服务

突破 社工纳入区级人才体系

据了解,罗湖区“菁英人才”认定工作已经持续多年。“菁英人才”主要包括了高端生产性服务业(银行、证券、财务、保险、基金、私募、创投、会计师事务所、律

师事务所等)、“互联网+”产业(互联网金融、电子商务、云计算、大数据、物联网等)、深圳市战略性新兴产业和未来产业等产业领域内的高层次人才。



社工和志愿者在抗疫一线



社工协助居民申请新冠疫苗注射

不仅罗湖区,无论是深圳市级还是其他区的“人才”认定,也多围绕这些行业和领域。在过去,市民容易将“社工”与“义工”混淆。事实上,与其他专业一样,社工也需要经过专业培训,掌握专业知识和技能。为了培养具有社会工作专门知识和技能的人才,许多国家都在大学里设立了社会工作学院或社会工作系,培养社会工作专业的学士、硕士和博士。一些国家还设立了社会工作教学委员会,以规范社会工作专业课程的设置,推进社会工作教学的发展。此次,罗湖区首次将社工也纳入“菁英人才”体系,与“高精尖”人才同列,足见对社工人才的认可,可以算是一种突破。

根据罗湖区相关规定,在罗湖工作且考取社会工作者或助理社会工作者资格证书,在社会工作行业作出一定贡献、在行业内有较大影响力的:国家级社会工作领军人才或同等次荣誉获得者给予奖励6万元;省级社会工作领军人才或同等次荣誉获得者,给予奖励4万元;省级优秀社会工作人才或同等次荣誉获得者,给予奖励3万元;市级优秀社会工作人才或同等次荣誉获得者,给予奖励2万元;区级优秀社会工作人才或同等次荣誉获得者,给予奖励1万元。罗湖区民政局相关负责人介绍,符合条件的社工可在9月1日前进行申请。

探索 给予社工薪酬“指导价”

深圳是全国较早开展社会工作探索和实践的城市之一,2007年在全国率先出台了《关于加强社会工作人才队伍推进社会工作发展的意见》。十几年来,深圳社会工作政策体系基本建立,社会工作专业人才队伍建设初具规模,社会工作服务实践不断拓展和加深。深圳市民政局公布的数据显示,“十三五”期末,全市社工从业人员9732人,覆盖16个专业领域、1376个社工服务点、400多个项目,并向全国20多个省市输出社会工作督导、评估、培训等服务。首次承办亚太国际社工会议,有效扩大了深圳社工的影响力。

一直以来,待遇低、职业上升空间有限,是造成社工专业人才流失的重要原因。在深圳,同样也面临着社工流失的困境。近年来,深圳也在不断探索提高社工待遇,促进社会工作的长远发展。2020年初,深圳市政府办公厅印发《深圳市关于提升社会工

作服务水平的若干措施》,有效期至5年。

根据《若干措施》,政府购买社会工作服务项目预算,按照《深圳市社会工作类专业技术人员薪酬指导价表》,根据社会工作类专业技术人员薪酬指导价平均值进行核算,并对专业性强、职业风险高的社会福利、精神卫生、禁毒戒毒、矫治帮教、卫生健康、纠纷调解、残障康复、应急处置等领域的社会工作薪酬指导价适当提高。根据深圳经济社会发展实际,社会工作薪酬指导价位原则上每三年调整一次。具体来说,高级社会工作者一级在一般领域(社会救助、慈善事业、社区建设、婚姻家庭等),薪酬指导价中位值为18000元/月,在特殊领域(社会福利、精神卫生、禁毒戒毒等),指导薪酬为18782元/月;社会工作者(中级)一级在一般领域薪酬为13081元/月,在特殊领域薪酬为13650元/月。

目标 2025年全市社工达3万人

未来,深圳还将不断推进社会工作职业化、专业化,完善社会工作职业资格及评聘制。

根据《深圳市民政事业发展“十四五”规划》,深圳还将深化服务模式、运行机制、人才培养使用、行业监督管理等体制机制改革,加快建立健全与国际接轨、符合中国国情、具有深圳特色的现代社会工作制度,打造中国特色社会工作的深圳样本。

具体来说,深圳将完善社会工作职业资格及评聘制度,推动设立高级社工师考点和独立评审机制。全面实施分层次分领域、

适度差异化的薪酬保障体系。建立分级培养机制和分类培训体系,提高社会工作专业人才总量和素养,发挥社工督导人员在社会工作专业服务中的引领作用。健全持证上岗制度,实现政府购买服务项目社工全员持证上岗。到2025年全市社工人才达到30000人,中、高级社工师从业人数达到2000人。

此外,深圳还将完善“社工引领志愿者,志愿者协助社工”协同服务机制,助力打造升级版“志愿者之城”。稳步推动粤港澳大湾区社会工作行业交流、合作、互鉴。

2022深圳购物季启动 促消费活动超1000场

羊城晚报讯 记者郭起报道:8月9日上午,由深圳市政府主办、深圳市商务局承办的“2022深圳购物季”正式启动,活动以“消费点亮美好生活”为主题,聚焦9个重点板块,推出三大月度主题,着力打造深圳市扩内需、促消费、稳增长、添动力的重要引擎,正式拉开下半年全市促消费活动的大幕。“2022深圳购物季”将贯穿8月至10月,聚焦新时代消费者偏好,兼顾不同消费群体需求,从新场景、新业态、新模式、新体验等供给侧发力,筹办各类促消费活动超1000场次。

据介绍,购物季举行的8月至10月期间,每月都有一个消费主旋律。8月为“欢乐游购月”,眼下暑假仍在“进行时”,年轻消费群体最为集中,对应推出餐饮、娱乐等线下消费活动,充分激活线下消费。9月为“时尚乐购月”,重点聚焦消费电子、服装服饰、黄金珠宝、钟表眼镜、美容美妆、运动品牌、茶饮新品等热点,掀起一轮消费热潮。10月为“品牌嗨购月”。借助电商直播、展会展览等流量平台,联合各大品牌密集推出“让利大酬宾”,让广大消费者获得实实在在的让利实惠,开开心心的购物体验。

政府层面将在上半年的基础上,以“2022深圳购物季”为契机,从8月份起再投入近8亿元举办促消费活动、发放消费券和汽车补贴,助力下半年消费复苏和经济增长。其中,市级层面将继续延续上半年政策,投入近5亿元继续开展汽车“以旧换新”和新能源车补

贴,区级层面将策划推出“一区一节”,累计投入超3亿元发放各类消费券、购物补贴等。

商圈消费方面,组织核心商圈、连锁商超和重点品牌投入超5亿元,开展好物推介、汉服走秀、茶饮品鉴、快闪巡展、美味美食等引流活动,推出折扣礼、专属礼、盲盒等促销活动,累计超过600余场。电商直播方面,联动京东、淘宝、美团、饿了么、抖音、苏宁、朴朴、盒马、叮咚等平台投入3亿元,举办“社区团购节”“电商直播嘉年华”、搭建“品牌嗨购直播间”、开展“电商集市in深圳”等活动。其中,朴朴将投入1亿元发放优惠券,饿了么联合口碑、高德发放5000万元消费券,盒马投入3000万元发放消费券。

文体旅游方面,深圳市商务局将联动餐饮、酒店、民宿、景区举办50余场大规模优惠活动,同步推出暑期亲子游、婚纱摄影等打卡路线。在重点商圈、公园举办“露营大会”“露营集市”“超级露营节”等活动,打造“公园经济”。深圳市文化广电旅游体育局充分发挥深圳“山海连城”的自然生态优势,打造生态体验、红色足迹、滨海徒步等10条鹏城旅游精品线路,推出海滨消夏、山野休闲等5个“微度假”目的地。餐饮美食方面,将推出818嗨吃节,发布大众点评全国“必吃榜”“深圳城市美食图鉴”,打造特色美食街区。举办咖啡秀、美食秀,联动门店商户、电商平台推出特价菜、一元菜、消费券、“全城一分钟免单”等优惠活动。



“2022深圳购物季”登上户外电子大屏

市卫健委发布救护车配置使用管理工作新指引 救护车数量增至506辆

羊城晚报讯 记者郑明达报道:8月9日,记者从深圳市急救中心获悉,截至6月30日,深圳救护车数量从2013年的305辆增至506辆。其中,负压救护车由12辆快速增配至120辆。

据悉,为进一步加强全市救护车管理,深圳市卫健委日前发布《深圳市救护车配置使用管理工作指引(2022年版)》(下称《指引》),明确规定救护车在“配置—使用—报废”等环节的操作流程。

《指引》要求,按照车辆的用途与执行任务的不同,深圳救护车分为两大类:院前急救车辆、非急救医疗用车,救护车在使用过程中要遵循“专车专用、专人专管”,全天候24小时待命。其中,“专车专用”是指院前急救车辆接受市急救中心统一调度和指挥,实行全天候24小时应急;非急救医疗用车由医疗机构自行调派,严格执行非急救转运及医疗机构转院、转诊等各项规章制度。院前急救车辆因故超过3小时未能应急,医疗机构应当启用备用院前急救车辆执行院前急救出诊任务;对

于院前急救车辆加油、洗车、消毒等方面,《指引》也有明确规定。而“专人专管”则是指建立救护车管理档案,记录救护车数量、使用、维护、报废等内容,健全并落实救护车管理规章制度。

在救护车的配备上,深圳市按照相关要求,以各类救护车的总量按照每3万人口1辆的标准实行总量控制,根据常住人口数量进行动态调整。在编制管理上,将全市救护车编制核定总量中的85%作为市区两级各类政府机构救护车配备额度;15%作为社会办机构救护车配备额度,如社会办机构符合配置条件救护车长期少于15%,必要时可由政府机构予以适当补充。此外,院前急救车辆的配置需要同时满足以下条件:本市行政区域内二级及以上综合或专科医院,具有医疗急救服务能力的急救网络医疗机构。

每个急救站点至少配备2辆,其中1辆正常应诊、1辆应急备用负压救护车。非急救医疗用车将按照深圳市行政区域内医疗机构的编制床位核定用车配置数量。