

旅游观察

对很多人来说,“廊桥遗梦”说的是一部外国小说及其改编的电影。但是8月6日的一场大火,烧毁了我国最长木拱廊桥、第六批全国重点文物保护单位、“闽浙木拱廊桥”预备遗产申遗点——福建万安桥,让大家痛心。

和万安桥类似的木拱廊桥多分布于浙闽交界,它们在高山沟壑间长虹卧波,不仅代表着中国历史上木拱桥营造技术的先进和精湛;同时,也蕴含着丰富的精神内涵和乡土文化,是中国山居文化的典型范例,“让山水成为了独具中国风的山水画”。一位网友感慨:“大型木拱廊桥似乎与我们渐行渐远。”他呼吁莫让廊桥成“遗梦”,趁它们还在,抓紧动身!



被大火烧毁前的万安桥 视觉中国

闽浙还有哪些木拱廊桥你没去过?

莫让廊桥成“遗梦”

新闻背景

8月6日晚,位于福建省屏南县长桥镇的万安桥发生火灾,造成五墩六孔廊桥中的五孔木构建筑损毁,东侧一孔部分桥廊和桥头的长新大庙幸存。目前,事故原因仍在调查中。

作为全国最长的古代木拱桥,位于福建省屏南县长桥镇长桥村东侧万安桥原名龙江公济桥,又称长桥、彩虹桥,跨于长桥溪上,总长98.2米,宽4.7米,为六跨多孔桥且跨度不等。其两侧桥台均为块石垒砌;桥体以杉木为料,由三节苗、五节苗及剪刀苗拱骨相贯而成,其上横铺木板为桥面;桥上建廊屋38间,北端屋面做歇山顶,南面为悬山二面坡形式,二侧有倚靠,整体构造合理巧妙。可以说,万安桥在我国古代桥梁建筑科技史上具有重要价值。

据记载,万安桥始建于宋代,明永乐年间“龙江碑铭”,曾多次因山洪、火灾损毁。清乾隆七年(1742年)、道光二十五年(1845年)两次重建。本次失火前,四跨木拱为1932年重建,两跨为1954年重建。

万安桥1990年被列为县级文物保护单位,1991年为省级文物保护单位,2006年5月,作为闽东北廊桥组成部分和其他11座木拱廊桥一起被公布为第六批全国重点文物保护单位。

古桥探源

木拱廊桥考「古」

北宋张择端所作《清明上河图》,描绘了宋代汴水木结构虹桥巧妙的建造与行人的熙攘盛况。这种“以木虚架”的“无柱虹桥”在学术上称为木拱桥,据《宋会要》《宋史》载,这解决了此前汴河上舟船频繁与桥墩相撞的问题,成了近千年来中国名桥的典范。

木拱桥随着宋室南迁迅速在北方绝迹,学术界一度认为技术已失传。直到20世纪80年代,学术界惊喜地在闽东北、浙西南一带找到了众多和汴水虹桥一样具有“编木”拱架结构的木拱桥2.0版——木拱廊桥。其中,福建省宁德市屏南县长桥镇长桥村的木拱廊桥万安桥,始建于宋元祐五年(1090年),与汴水虹桥是同时代建筑。

而“木拱廊桥”比“木拱桥”多了一个“廊”字,指的是在木拱桥上加盖廊屋,为行人以及桥身承重木构遮挡风雨,还能平衡应力、稳定结构。经较好维护的木拱廊桥可保用几百年。木拱廊桥,以其悠久的历史、精湛的技艺,在中国桥梁史上占据着重要的地位,被誉为桥梁专家茅以升称为中国桥梁史上的“侏罗纪公园”。桥梁史专家唐寰澄对这种木拱廊桥也作出了“在世界桥梁史上唯中国有之”的高度评价。

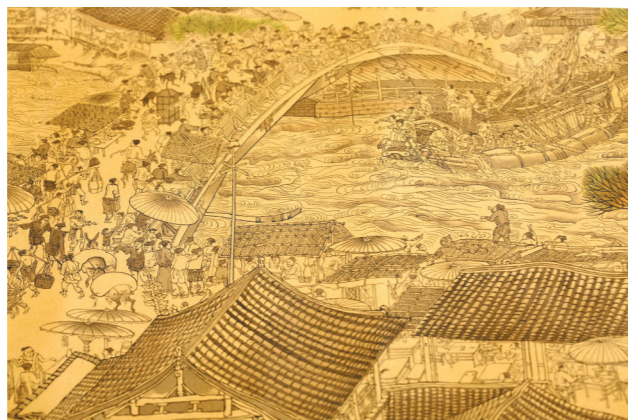
据资料显示,我国现存约110多座古代木拱廊桥主要集中在山高地密、谷深洞险的闽东北、浙西南地区。其具体分布范围大致在浙江瓯江水系以南、福建闽江水系以北的区域,涉及浙江、福建两省的温州、丽水、宁德、南平、福州五市十八县。

根据闽浙木拱廊桥联合非遗官方网站介绍,闽浙木拱廊桥以独特的桥梁结构形式解决了木结构大尺度

无柱跨越的问题,成为中国木结构桥梁中最具创造性和技术性的桥梁形式,代表着中国历史上木拱桥营造技术的先进和精湛。其独特的结构特征主要表现在其下部拱结构桥体上,它由短小木构件榫卯搭接形成两种结构体系,并通过上下叠置组织成大跨度、无柱拱结构,主要包括主拱圈和拱上结构两部分。

主拱圈是由单个短小构件相贯形成的三节苗、五节苗(三节苗、四节苗)两套拱肋系统相互穿插、互相承托,并通过横向牛头、剪刀撑联结成为近似板肋拱的特殊拱结构,它是桥体的主承重结构,也是整个桥体结构价值的核心;拱上结构是辅助体系,起传递荷载和加强主拱圈的作用;这两部分结合形成的桥体结构在整体上近似现代空腹式拱桥,具有一定的结构安全性和科学性。

2008年,木拱桥传统营造技艺被列入国家级非物质文化遗产代表性项目名录。2009年“中国木拱桥传统营造技艺”被列入联合国教科文组织《急需保护的非物质文化遗产名录》。



清明上河图汴河上那道优美如彩虹的木拱桥 图/视觉中国



木拱廊桥结构原理示意图

达人视角

木拱廊桥有独特人文内涵



浙江温州泰顺县北涧桥 许志伟 摄

至今,我们仍能在峰岭耸峙、丘陵连绵的闽浙山间,一睹跨山过水的木拱廊桥,它们闪耀着中国先人智慧的光彩。

著名人文摄影师许志伟,近20年来多次深入浙江南部等地对木拱廊桥进行摄影采风。在他看来,闽浙木拱廊桥是综合自然环境因素和社会人文环境因素的产物。闽浙两省交界处是山高林密、溪壑纵横、气候温暖、水流充沛的山区,区域内的溪流水流湍急、多险滩峡谷。受自然地理环境限制,闽东北、浙南山区中适宜居住的用地较为缺乏,村落大多沿着溪流边的谷地分布,木拱廊桥成了周边村落极其重要的交通设施和公共建筑。他介绍,木拱廊桥一般建于村落水尾或用来连接山涧古道,其选址主要考虑交通便利、

风水地理。它还是山居乡村生活中重要的有机组成,融入了山居人的多方面功能以及乡土文化。各地廊桥的廊屋普遍设有戏台、凳床、摊点等,是村民饮茶、纳凉、看戏、集会、歇息、观赏、贸易等重要活动场所。“乡民将木拱廊桥作为乡村民俗活动的载体,在廊屋内及周边开展传统民俗活动以及集市交易等。”许志伟介绍,由木拱廊桥所形成的功能文化空间对增进民众情感交流和文化认同具有重要作用,是对木拱廊桥文化遗产价值的延伸和升华。

目前,福建省寿宁县、屏南县、周宁县、政和县、浙江省泰顺县、庆元县、景宁县正抱团申遗。闽浙两省七县22座“闽浙木拱廊桥”已于2012年被国家文物局列入《中国世界文化遗产预备名单》。

一周旅游

文字整理/羊城晚报记者 刘星彤

目标:广东省提出“公路+旅游”融合发展新目标

近日,广东省人民政府办公厅印发《广东省“十四五”干线公路养护管理提升行动方案》,提出推进“公路+旅游”融合发展,将公路及配套服务设施建设与旅游公共服务设施相结合,统筹设置驿站、停车区、厕所等公路配套服务设施,鼓励具有旅游公路功能的干线公路结合实际设置自驾车营地、房车营地、观景平台等旅游配套服务设施,到2025年底,基本做到主要干线公路服务设施全覆盖,打造一批设施一流、服务一流、管理先进、广东特色的公路服务区及服务站。

展会:2022广东旅博会开启线上公众通道



广东旅博会现场 羊城晚报记者 邓勃 汤铭明

2022广东国际旅游产业博览会于8月9日正式开幕,由广东省文化和旅游厅主办的2022广东文旅推介大会暨文旅消费季同期启动。自2009年创办以来,广东旅博会已连续举办13届,是广东省着力打造国际文旅展品牌。作为本年度全省首个国际性文旅盛会,本届旅博会吸引全球30多个国家和地区线上线下参展,期间,线下展会定向邀约业界人士,线上旅博会面向公众开放,将持续至9月8日。

世遗:2022(国际)运河文化节在京启幕



演员在运河文化节开幕式上表演《运河船工号子》 新华社记者 陈钟昊 摄

8月8日,以“游运河 行大运”为主题的2022北京(国际)运河文化节在北京市通州区大运河畔开幕。本次文化节整合沿线文化、旅游、体育等资源,围绕“千年运河”“缤纷运河”“活力运河”三大板块,以全球视野、线上线下相结合的方式,展示大运河的历史脉络和当代价值,发挥大运河文化遗产作为文化交流桥梁和纽带的作用。据悉,作为世界文化遗产,中国大运河是世界上开凿时间较早、规模最大、线路最长、延续时间最长的运河。

数据:暑期租车自驾订单量已超去年

日前,携程发布《2022年暑期租车自驾报告》,当中显示,今年暑期租车自驾订单量已超去年,同比2021年实现双位数增长,较2019年疫情前增长152%。因订单平均租车时间延长,人均租车花费较去年实现18%的上涨,几乎每个订单都有一个续租,平均续租天数为2.1天。暑期租车用户以80、90后为主,家庭游客“自驾游娃”亦成潮流。租车自驾游2-3天的用户最多,占比38%,有21%的用户租时长超过5天。北上广深及一线城市租车订单量占比最高。

学与玩:广州打造70条体验线路启动“研学季”

由广州市文化广电旅游局与华南国家植物园主办的“读懂研学广州”——2022广州研学季启动仪式暨华南国家植物园研学旅游开放日近日在华南国家植物园举行,由100多名学生和家组成的研学团参加了当天的开放日活动。“读懂研学广州”为“读懂广州”系列活动的重要组成部分。

此次发布的70组研学体验课程均对标课本精心设计,内容涵盖劳动体验、体育健康、科技制造、历史人文、红色文化、社会生活、自然地理、职业体验、乡村体验、植物科普等十大领域。

推荐

那些值得我们去看的古廊桥

除了被大火烧毁的万安桥被列入世界文化遗产预备名单,福建省和浙江省还有21座具代表性的木拱廊桥同样名列其中——

福建省

- 屏南县 广利桥、广福桥、干乘桥、龙潭桥及万安桥是屏南片区最为典型的3/5制式木拱廊桥。目前,万安桥因火灾损毁。
- 干乘桥 原名祥峰桥,位于棠口村的北面,始建于南宋理宗年间,清嘉庆二十五年(1820年)再次重建。
- 龙潭桥 又名玉锁桥、溪尾桥,位于屏城乡后龙村天后宫南侧,始建于清道光二十七年(1847年),有天后宫、古道等史迹,并有张宗铭所撰的后垌八景诗之“桥锁龙潭”以记之。
- 广利桥 位于岭下乡岭下村村南,始建于宋,明正统年间(1436年-1449年)重建,清乾隆39年(1774年)再次重建,与广福桥并称“姐妹桥”,构成典型的风水桥文化。
- 广福桥 又名溪源桥、开源长桥,位于屏南县岭下乡开源村东北侧,始建于元代元统元年(1333年),清嘉庆十二年(1807年)重建。
- 位于寿宁下党乡下党村南,始建于明代中期,清嘉庆五年(1800年)正月重建,1964年修缮。跨度37.2米,为全国单拱跨度最长的木拱廊桥,第六批全国重点文物保护单位。
- 大宝桥 又称小东下桥,位于坑底乡小东村东面,始建于明代,清光绪四年(1878年)由徐元良长子徐斌柱主重建。
- 鸾峰桥 俗称下党水尾桥,

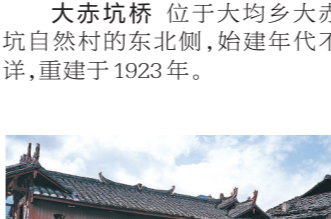
- 政和县 赤溪桥、后山桥及洋后桥是政和片区最为典型的3/5制式木拱廊桥。
- 洋后桥 位于外屯乡外屯村洋后自然村西约150米处,横跨七星溪,为清道光三十年(1850年)重建。
- 后山桥 位于岭腰乡岭腰村后山自然村北,建于清嘉庆四年(1799年)。
- 赤溪桥 位于政和县澄源乡赤溪村西南,建于乾隆五十五年(1790年)。
- 周宁县 三仙桥是寿宁片区最为典型的3/5制式木拱廊桥。
- 三仙桥 位于纯池乡禾溪村,始建于明成化三年(1467年),1917年重建。

浙江省

- 景宁畲族自治县 现存木拱廊桥建造年代相对都较晚,绝大部分为清中晚期和民国时新建。其中,以东坑下桥、接龙桥及大赤坑桥最具代表,是典型的3/5制式木拱廊桥。
- 接龙桥 位于东坑镇章坑自然村南侧,建于清宣统年间,现存建筑为1917年修建。
- 东坑下桥 位于东坑镇东坑村,跨东坑溪,建于清康熙二十八年(1689年)是景宁现存时代最早的木拱廊桥。
- 庆元县 如龙桥、咏归桥及半路亭桥是庆元片区最为典型的3/5制式木拱廊桥。
- 咏归桥 又名杨公桥、护龙桥、兴贤桥,位于庆元县城内,元至治年间重建时改今名,屡毁屡建,现存咏归桥始建于元大德十年(1306年),1924年重建。
- 如龙桥 位于举水乡月山村,明天启五年(1625年)修建,是木拱廊桥提名地中建造年代最为久远的。
- 半路亭桥 又名云岩桥、查洋



浙江丽水景宁县大赤坑桥 许志伟 摄



浙江丽水庆元县双门桥 许志伟 摄

桥,位于黄田镇陈边村与中济村之间,始建于元至正年间,清嘉庆二十三年(1818年)复建,1947年重建。