

1957年10月1日创刊



深读东莞

2022年8月
<壬寅年七月廿九>

26 星期五 | A13

文/图 羊城晚报记者 文聪

打造沉浸式互动场景的潮流门店、传统毛绒企业主动涉足潮玩产品、用原创连载漫画赋能潮玩IP……在潮玩市场竞争日趋激烈的今天，东莞不少企业逆流而上，通过创新思路，持续深耕千亿潮玩市场。

东莞企业创新思路 深耕千亿潮玩市场

打造原创漫画、沉浸式潮流门店赋能潮玩IP，
为产业升级找到新思路

潮流门店成为原创IP“孵化器”

潮流玩具也被称作艺术玩具或设计师玩具，是一种融入艺术、设计、潮流、雕塑等多元元素理性的玩具品类。24日15时许，位于东莞海德一号广场的X11旗舰店内聚集着不少年轻人。

阿华在这家潮玩店的盲盒区一手拿着Laura，一手拿着Angle boy，开心地和朋友们打卡拍照。“这里的单品很齐全，高达、海贼王、火影忍者这些动漫、游戏里的经典角色都能找到。对于我们这些潮玩迷来说，这里就是一个游乐园。”阿华说道。

X11旗舰店共有上下两层，总面积近2000平方米，分为雕像区、盲盒区等多个场景区域，目所能及的地方都被各种潮玩摆件、模型所占据。店内既不会

有店员主动推销产品，也不会阻止消费者在店内拍照、录像或试玩，门店甚至鼓励消费者在店内各种打卡、发圈。

“我们注重的是提供一种体验、一种氛围，无论是手办爱好者、盲盒爱好者，还是COSPLAY玩家，都能在这里找到自己心仪的物件。”kk集团公关部总监朱晓喆说，店内集合了全球众多知名IP，覆盖包括盲盒、手办、高达、雕塑、拼装、毛绒玩具等近20种品类，品种近10000种。

有业内人士表示，近两年，从X11成功走出的国潮IP不胜枚举，而这也给了东莞本土潮玩企业快速赢得市场关注提供了一条路径——积极拥抱新兴的潮流零售渠道。“这些门店的运营模式不仅可以带动东莞潮玩产业上游及中间环节的发展，并且能通过不断优化升级，为本土企业品牌提供更多优先展示机会，助推东莞孕育更多爆款IP。”



潮玩玩具店吸引顾客前来拍照打卡



摩动核依托原创漫画IP打造原创机甲模玩



潮玩玩具店为顾客带来沉浸式体验

玩具企业加速向潮玩产业转型

东莞是全国乃至全球玩具制造业的重要基地，不少玩具代工厂通过孵化自己的原创IP，加速向潮玩产业转型。来自中国玩具协会的数据显示，目前全球动漫衍生品80%属“中国制造”，其中超过1/3在东莞生产。

乐之宝(东莞)文化创意有限公司位于东莞市石排镇，早在2017年时，公司创始人曾静还和大部分玩具厂商一样，做着“盲盒”代工订单。2018年，曾静捕捉到潮玩产业兴起的风向，就萌发了一个念头——做自己的IP。于是随即组建设计团队，创立了乐之宝公司，设计出WAZZUP Family(变色龙)潮玩产品，深受消费者的喜爱。

原创连载漫画赋能潮玩IP

“从2021年开始，我们投入了十几个人在做这部原创连载漫画，每周一更，在腾讯动漫已经有了10.9亿的人气。”据东秀文化传播有限公司CEO宇阳介绍，随着《星甲魂将传》人气的提升，摩动核打造内容端的创新之路已初见成效，衍生推出的敖丙、干将、白起等款国风机甲模型在各大平台线上、线下都保持了很高的热度和销量。“本月底，新款机

甲模型敖丙会上市，首期预订量有20万个，每个售价199元，总的销售额可达四五千万元。”

宇阳坦言，正是有了自主的强力IP加持，摩动核的产品才能破圈而出，吸引了不同性别、年龄层的客户。“对于东莞的潮玩产业来说，为潮玩产品打造完整的IP漫画故事和角色，相互赋能，串联产品线，是寻求产业升级的一条新路子。”

东莞轨道交通2号线三期动工



东莞轨道交通2号线三期工程项目启动仪式现场

（与规划东莞10号线换乘）、虎门金捷路站、虎门光明路站、滨海湾站（与在建深茂高铁、规划中南虎城际、规划东莞9号线、规

估算总投资146.9亿元，
预计2027年建成通车

20号线换乘）。全线除虎门火车站南段局部采用高架敷设外，其余为地下线路；全线地下段约16.7公里，高架段约0.2公里，过渡段约0.2公里。此外，在沿江高速南、新安中路以北，滨海湾站东北侧设滨海湾停车场1座；设置1座主变电站，位于沿江高速虎门收费站东北侧，与城市变电站紧邻布置。

项目建成后，将实现东莞市区与虎门镇中心区、滨海湾新区的轨道连接，未来计划与轨道3号线、规划深圳20号线、规划广州22号线、深茂铁路、中南虎城际实现换乘接驳，大幅增强市区与新区之间的联系，有力推动新区与沿海片区深度融合粤港澳大湾区。同时，项目建设将进一步完善东莞城市轨道交通线网

结构，带动沿线空间布局的新一轮调整，以良好的交通基础设施引领城市主要发展方向的土地利用开发，助力商品、劳动、资本等要素通过轨道交通快速流通，使东莞公共交通体系向“高效、节约、环保”方向发展，方便沿线市民出行，提升城市总体发展水平，拉动区域经济提速增效。

据统计，今年1—7月，东莞市已新开工重大项目92个，总投资788亿元。第三季度，东莞市各级各部门坚决落实东莞市委、市政府关于“项目落地季”的工作部署，持续运行重大项目联审审批专班，梳理倒排节点计划，定时间、定目标、定责任，加快调度项目存在问题，预计推动总投资达561亿元的74个重大项目动工建设。

2022年东莞市本科生补贴启动申领

综合补贴额度最高每人10000元

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：近日，东莞市人力资源和社会保障局发布《2022年东莞市本科生引进综合补贴、能力提升培养资助、见习补贴申报公告》（以下简称“《申报公告》”），2022年东莞市本科生补贴正式启动申领。

《申报公告》分为综合补贴、能力提升培养资助、见习补贴三部分。其中综合补贴受理范围为：东莞市用人单位（党政机关、财政全额供养事业单位除外）2022年1月1日后（含当日）新引进的具有全日制普通高等教

育本科学历（或境外的学士学位），或已具备初级职称（或专业技术人员职业资格），或已取得国家职业资格证书二级/技师（或职业技能等级证书二级/技师）的人才。综合补贴最高补贴额度为1万元/人，一次性发放。

能力提升培养资助受理范围为：2022年1月1日后（含当日），在东莞市工作期间（以在东莞市用人单位缴纳社会养老保险的记录为准）取得本科学历（或学士学位），或取得初级职称（或专业技术人员职业资格），或取得国家职业资格证书二级/技师

（或职业技能等级证书二级/技师）的人才。资助标准为3000元/人，一次性发放。

见习补贴受理范围为：2022年1月1日后（含当日）到东莞市用人单位（党政机关、财政全额供养的事业单位除外）见习、实习或实训的人才。见习补贴每人限申领一次，补贴标准为每月1000元，补贴期最长不超过3个月。

东莞市人社局提醒，综合补贴每人限申领一次，建议以最高条件类别申请。

东莞道路非现场执法监测点建设迎新进展 首批5个点位已完成路面改造

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：作为广东省十件民生实事之一，建设道路非现场执法监测点是东莞市2022年重点工作项目。据介绍，东莞拟通过全市25个共201条车道的非现场执法点建设，实现交通、交警、城管、生态环境等部门联合共用、数据共享，形成全市非现场联合执法监管“一张网”。记者8月25日获悉，目前该项工程又有新的进展。

据介绍，在东莞市交通运输局的指导下，东莞市公路事务中心已于今年5月启动道路非现场执法监测点建设，目前，第一批5个点位的路面改造已完成，按照实施计划，第二批5个施工点位建设也正全力推进中。以位于江南大桥附近、G107莞惠路往东莞中堂方向和广州新塘

方向路段处的第6号点位为例，该路段莞惠路为双向8车道，往东莞中堂方向为单向4车道，往广州新塘方向为单向4车道，将于9月1日开始进场施工。施工期计划从2022年9月1日至11月14日，施工总工期74天，其中土建路面改造施工62天，机电设备安装施工12天。此外，位于槎涌大桥附近、S120北王西路往麻涌方向和中堂方向路段处是第7号点位，已于8月17日开始进场施工。

据介绍，该点位于该路段北王西路为双向6车道，往中堂方向为单向3车道，往麻涌方向为单向3车道，施工期计划为2022年8月17日至10月19日，施工总工期63天，其中土建路面改造施工51天，机电设备安装施工12天。

凤岗全面落实社保医保惠企纾困政策 14807家企业实现社保减负

羊城晚报讯 记者秦小辉、通讯员凤宣报道：8月25日，记者从东莞市凤岗人社分局了解到，2022年凤岗镇围绕“两稳一保”工作要求，全面落实社保医保惠企纾困政策，缓解企业压力，以实际行动助力凤岗经济稳增长。

据统计，截至8月中旬，2022年凤岗镇共为14807家企业实现社保减负，免申即缓缴14789家企业医保（生育）保险费，缓缴42家企业养老、失业、工伤保险保费，为符合免申请条件的8769家企业（单位）返还失业保险费1370多万元。不在免申请范围内但符合条件的企业，可通过市社保网申系统申请或者到凤岗人社分局前台窗口办理，同步提交证明材料，目前共受理审核线下申请企业32家，涉及金额约73万元。

在一次性留工培训补助方面，已于8月11日起免申请发放，适用范围是符合条件的大型企业及中小微企业，按2022年1至4月企业平均参加失业保险的人数计算，以每人500元的标准发放。截至8月18日，凤岗镇共发放一次性留工培训补助7257多万元，惠及企业（单位）12523家。对于不在免申请范围内但符合条件的企业，待省市下发具体指引后，凤岗人社部门将针对重点对象开展新一轮的宣传指导工作。

据凤岗人社部门工作人员介绍，2022年凤岗镇梳理汇编政策，问需企业发展，镇领导分别带队走访重点企业，进一步了解企业生产经营和用工情况，引导企业用好用足各项纾困政策，继续发挥重点企业示范带动作用，推动全镇经济高质量发展。

谢岗七旬老人爱心接力 自费修路方便学生上学

羊城晚报讯 记者余宝珠、通讯员何泳报道：开学在即，东莞市谢岗镇光明南路原本坑洼的路面被新铺的水泥填平，这是七旬老人黄东明自费修好的路。在坑洼的路面不远处，有一所小学，这里是孩子们上学，放学的必经之处，黄东明希望为孩子们的出行尽到一丝绵薄之力。

记者8月23日在现场看到，该路段已用雪糕筒路障和碎石围成一片隔离带，黄东明说，等水泥晾干，撤走障碍，这条路就好走了。

记者了解到，这里是谢岗医院的旧院区所在地，该医院搬迁后，光明南路失去了往日的车水马龙。随着汛期到来，雨水持续，光明南路出现坑洼情况，不仅影响市容市貌，也给周边市民的正常出行造成了一定影响。“这条路我们走了几十年，工作的时候上下班来回走，退休了每天出行也要走好几趟，路面坏了，总会有一些安全隐患。”尽管自己除了退休金没有其他收入，黄东明仍自掏

腰包联系师傅将这一段破损的道路赶在开学前修复完成。

据介绍，这不是黄东明第一次自费修这段路，两年前因为看到有人在此跌倒，黄东明就自己出钱购买了材料来修补。但由于当时工具和技术都不专业，没多久路面又破损了。前不久，黄东明见到有人在该路面跌倒，便决定出资请专业的人来修路。

“因为社会上好多热心人帮助过我，现在该是我回报的时候了。”谈起自己的举动，黄东明直说这是自己对社会好心人的回馈与报答。5年前，黄东明的家人罹患白血病，总共约80万元的巨额治疗费用，令全家人一筹莫展。为了治病，黄东明决定卖楼筹钱，只为渡过难关。得知黄东明家里的情况后，谢岗院区便向全院发出了《倡议书》，仅一天的时间就募得1万多元交到黄东明手中。医院的义举让黄东明十分感动，从那以后他便尽己所能，用实际行动一次次回报社会。



黄东明出资修复的路面