

羊城晚报讯 记者郑明达报道:9月1日,记者从深圳市文化广电旅游体育局获悉,该局于近日印发《深圳市优秀新型体育业态认定和奖励操作规程》(以下简称“《操作规程》”)。深圳将更好地发挥深圳市体育产业专项资金(以下简称“专项资金”)的导向作用,培育“体育+”和“+体育”的新业态,重点推动体育与文化、旅游、教育、科技、康养、医疗等产业融合发展,催生更多新产品、新服务、新模式,打造体育产业新的增长点。获得深圳市优秀新型体育业态认定的单位,可一次性给予100万元的奖励。《操作规程》自9月9日起实施,有效期3年。深圳市优秀新型体育业态认定

和奖励每两年申报一次,根据专家评分排名顺序,一次认定数量不超过20家。申报深圳市优秀新型体育业态认定和奖励的单位,需要具备以下特征:体育与文化、旅游融合发展方面,需立足深圳文化旅游资源优势,推动竞赛表演、运动健身与文化、旅游活动融合发展,实现资源共享、优势互补、协同并进,并在业内具有较高知名度;体育与教育融合发展方面,需具备完善的高水平运动员人才选拔、培养、输送体系,依托各级教育、培训机构建立运动项目训练基地,覆盖人数广,成绩突出;体育与科技融合发展方面,需依托行业融合发展的自主研发,制造、销售有利于提升运动能

力、改善运动体验、加强体育场馆管理和赛事服务等的产品或服务,在行业中处于领先地位;体育与康养、医疗等产业融合发展方面,需依托行业融合发展的自主研发,制造、销售有利于健康促进、疾病预防、身心康复的产品或服务,市场应用广泛。深圳市体育行政主管部门将依据《操作规程》编制申报指南。申报单位可按照申报指南,填写基本情况、项目简介、近两年融合发展投入的审计报告、行业融合发展的典型特征、应用推广价值、行业知名度、纳入体育产业统计调查范围内的相关统计数据等信息,通过网络初审、书面申报等流程进行申报。

### 腾讯

# 数字科技创新驱动 为智慧城市建设 带来无限可能

## 科创先锋 品牌力量

——走进深圳一流名企

文/图  
羊城晚报记者 沈婷婷

9月第一天,腾讯总办向全体员工发布了“99公益日”年度全员信,宣布从9月1日至9月10日,为期10天的“99公益日”正式开始。信中提到:“我们也有了新的梦想:希望走上更远的征程,参与更多社会议题的讨论和解决,以我们的绵薄之力助力社会价值持续创新。”

对于腾讯,人们熟知的是QQ、微信,但深圳的这只“鹅”早已走出企鹅时代,不仅在为公益“造梦”,更是成为以高质量社交生态为基本盘,全方位拓展产品矩阵,并大手笔布局大数据、AI、云计算等前沿科技的高科技公司。9月1日,腾讯数字孪生产品总经理、自动驾驶总经理苏奎峰接受羊城晚报记者采访时表示,在数字化浪潮之下,腾讯也希望成为深圳经济高质量发展的“数字底座”,为智慧城市建设带来无限可能。

## 3 以数字技术助力湾区智慧交通“先行示范”

今年8月,全国首个智能网联汽车地方标准——《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式施行,深圳智能网联汽车测试示范项目的建设也备受关注,这是全球首个立体化布局的未来城市交通体系。

腾讯智慧交通深度参与了坪山区的深圳5G智能网联测试示范区项目,运用腾讯在融合感知、决策规划、高精度地图、云计算和实时数字孪生等方面的技术优势,助力深圳市坪山区打造集研发、测试、示范、产业化于一体的立体化智能网联产业创新示范区。

苏奎峰提到,该项目为自动驾驶商业化落地提供了条件,智能交通系统通过人、车、路的和谐、密切配合,提高了交通运输效率,缓解深圳交通拥堵,降低能源消耗,减轻环境污染。示范区建设的同时也能够有效促进深圳人工智能、大数据、云计算等技术发展,推进智慧城市迈向新阶段。

苏奎峰还强调,腾讯专注于利用实时数字孪生、大数据和人工智能等数字技术,助力自动驾驶落地与发展,由腾讯打造的自动驾驶数字孪生仿真测试平台TAD Sim(Tencent Autonomous Driving Simulation)是以建立更加安全和高效的自动驾驶测试工具为目标,为自动驾驶系统研发和验证量身定做的跨平台分布式系统。

记者了解到,TAD Sim采用了业内首创的“游戏技术+数据驱动”双引擎路线,极大地提升了仿真真实性,在场景构建、交通流生成、高并发加速、虚拟城市仿真等方面处于业内领先地位。目前,TAD Sim已经与国家智能网联汽车(长沙)测试区、国家汽车质量监督检测中心(湖北)、深圳5G智能网联测试示范平台等检测机构,以及多家国内外头部汽车企业达成了战略合作,推动自动驾驶的早日量产落地。

## 链接 通过巨量用户数据关联到方方面面

中国(深圳)综合开发研究院数字战略与经济研究所所长曹钟雄表示,从腾讯的10亿规模来看,腾讯在数字技术能力具有全球影响力,通过巨量用户数据,能够关联到我们整个城市生活、城市生产的方方面面。

曹钟雄表示,发挥腾讯的数字技术,结合深圳当前“20+8”的产业集群政策,特别是在整个产业数字化转型过程当中,能够提供一个好的、大的平台,为未来的经济和产业高质量发展提供了用户基础和数据基础。

## 1 数实融合助力产业升级 打造城市“数字底座”

“数字孪生”是一项前沿技术,通过数字孪生技术构建的环境,还原真实世界的楼宇、道路、交通等信息,以高精度地图作为基础数据,确保场景的准确性。

苏奎峰介绍,数字孪生技术是智慧交通的底层技术支撑,而实时数字孪生是利用感知、建模、仿真、控制等技术将物理空间数字化,变成一个数字空间,在这数字空间中进行描述、诊断、预测、决策生成、反馈控制策略,进而实现虚拟与现实融合的集成,集成意味着虚拟和现实是双向互动。

对腾讯来说,数字孪生不仅仅用于智慧交通建设,而是把虚实融合的技术更好地运用到各个产业,通过数实融合助力产业升级。

苏奎峰说,腾讯强调实时数字孪生中的“实时”不只是计算的实时,也是虚拟和现实同步映射的实时性、仿真推演的实时性。目前,腾讯利用了数字孪生等多项技术,打造了面向高速公路、自动驾驶、城市轨道交通、港口等领域的数字化解决方案,助力交通智慧化、低碳化发展。

腾讯主要以云、图和AI等为核心,打造交通的“数字底座”,构建“实时孪生”的交通基础环境。“在这个实时、可计算的‘孪生空间’里面,可以进行交通的推演、模拟。‘实时数字孪生’,正成为腾讯在智慧交通、工业、能源等多领域实现落地的突破口。”苏奎峰说道。

这是腾讯近年来强化数字科技创新驱动,夯实高质量发展基础的一个缩影。

## 2 为企业打造众多样本 落地行业领先技术方案

事实上,交通出行是数实融合典型场景,也是腾讯布局产业互联网的重点领域。通过自研技术、行业应用和场景拓展,腾讯在湾区打造了众多样本,也在各交通细分赛道中落地了行业领先的技术方案。

腾讯与招商港联合,针对资源分散、运行效率低、数字化程度低等行业难题,共同开发集卡、物流、贸易等数字助手,为港口、物流、贸易商、终端消费等生态圈相关方提供智慧物流、智慧贸易、智慧零售、数字金融等数字化服务,建立多方共赢的港航流量经济。

依托招商港的港口网络和业务场景,结合腾讯在自动驾驶、高精度地图、数字孪

生、人工智能等方面的优势技术能力,双方围绕无人集卡、港口数字孪生及仿真推演、作业智能化等方面的合作,共同打造港口科技高地,并将成果转化输出,助力港口生态圈完成智慧化升级。

腾讯与招商港还共建“纵横生态”。“横”是指以腾讯ONE OS为基础,打造港口生态的数字底座;“纵”是以实时数字孪生的整体技术栈为基础,为港口打造自动化、无人化作业体系,并实现管理智能化和决策智能化。同时,针对港口物流人工难以操作的领域,实时孪生推演仿真功能能够节省大量人力物力,实现安全、高效港口运作。

## 《深圳经济特区安全生产监督管理条例》9月1日起施行

羊城晚报记者 李晓旭

9月1日起,《深圳经济特区安全生产监督管理条例》(以下简称《条例》)正式施行。据悉,《条例》经深圳市第七届人民代表大会常务委员会第十次会议于6月23日通过,深圳市委办表示,该《条例》的通过对于深圳市提升应急管理治理体系和治理现代化,加强和规范安全生产监督管理,防止和减少生产安全事故,保障人民群众生命和财产安全,促进经济社会持续健康和高质量发展将起到重要作用。

### 50人以上高危生产经营单位应设安全总监

长期以来,部分生产经营单位的安全生产内部监督不清晰,出现“没人管”和“不会管”的问题。针对该现象,《条例》通过规定建立健全并落实全员安全生产责任制,设置专职安全生产分管负责人、安全总监等做法,强化生产经营单位内部监督。

从业人员在五十人以上的高危生产经营单位,或从业人员在三百人以上的其他生产经营单位,应当设置安全总监,作为本单位专职安全生产分管负责人。深圳还对安全总监的条件资质作出明确要求,需取得注册安全工程师资格,或具备相关专业学历与职称,且拥有三年以上安全生产管理工作经历。

## 行业采取严格职业禁入

### 发生事故单位要公开道歉

为发动社会力量支持安全生产,《条例》对举报安全生产事故隐患的行为,作出明文规定奖励。《条例》指出,自然人、法人和非法人组织可以通过投诉电话、邮件以及网络举报平台等方式,举报生产安全事故隐患或者违法行为。有关部门应当及时处理和反馈,并对举报人的信息予以保密。举报信息经查属实的,按照有关规定给予奖励。具体奖励办法由应急管理部门另行制定。

为规范安全生产监督管理措施,《条例》作出了系列细化要求。《条例》规定,发生生产安全事故的生产经营单位,主要负责人或直接责任人需接受安全生产教育,事故所涉相关设备、工序、场所要暂停使用。若发生较大以上事故的生产经营单位,要在媒体上公开道歉,承诺改进安全生产工作,公开整改措施,接受社会监督。

### 违法拒不改正将连续处罚

有法可依的同时,还需落实细节,确保法律法规切实施行。为保障《条例》能够起到行业规范作用,《条例》指出,违反规定,被责令改正且受到罚款处罚,拒不改正的,负有安全生产监督管理职责的部门可以自作出责令改正之日的次日起,按照原处罚数额按日连续处罚。

与此同时,《条例》还制定有严格的职业禁入。生产经营单位主要负责人因对较大生产安全事故负有责任受到刑事处罚或者撤职处分的,除依照《安全生产法》实行职业禁入等行政处罚外,终身不得在深圳范围内,担任本行业生产经营单位主要负责人。若发生生产安全事故为重大、特别重大类型,主要负责人除依照《安全生产法》实行职业禁入之外,终身不得在深圳范围内,担任任何生产经营单位主要负责人。

## 全国“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”表彰大会举行

### 2名公务员2个集体获表彰

羊城晚报讯 记者李艺戈、通讯员柯荫繁报道:8月30日,全国“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”表彰大会在北京举行。深圳2名公务员、2个集体获表彰。

获全国“人民满意的公务员”称号的2名公务员为:共青团深圳市委社区和志愿者部二级主任科员、驻河源市和平县河源镇帮扶工作队队长王炜炜,广东省深圳市光明区水务局排水管理科科长姚涛;获全国“人民满意的公务员集体”称号的2个集体为:广东省深圳市南山区粤海街道党工委和国家税务总局深圳市南山区税务局第一税务所。

## 2022年暑运圆满收官!

### 深圳铁路发送旅客873.5万人次



旅客进站

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员张茜茜摄影报道:9月1日,记者从铁路部门获悉,8月31日,为期62天的暑运正式落下帷幕。暑运期间,深圳铁路累计发送旅客873.5万人次,到达旅客735.6万人次。高铁方面,深圳高铁各站发送旅客741.1万人次,同比去年增加82.4万人次,增幅12.5%;普铁方面,深圳站、深圳东站发送旅客132.4万人次。

据了解,今年暑期客流以学生流、旅游流、探亲流为主,商务流为辅,学生及旅游流主要集中在厦门、贵阳、桂林、张家界、成都等方向。暑运期间深圳北站客流量始终保持高位,累计发送旅客663.5万人次,日均发送旅客10.7万人次,8月6日客流量达到最高峰,单日发送旅客16.5万人次。

暑运以来,深圳铁路各站密切关注各地疫情防控政策调整和旅游等重点行业恢复情况,动态追踪客流变化,根据不断上升的学生、商务等客流需求,精准实施一日一图,精确安排列车开行。暑运期间,深圳北站日均开行动车组列车234对,深圳站日均开行列车68对。

在全力做好运输组织的同时,深圳铁路各站重点抓好疫情防控,围绕购票、进站、候车、乘车、出站各环节制定防控预案,多措并举做好各项防疫工作。各车站严格落实通风换气、卫生保洁、日常消毒等卫生管理要求,增加对自动售票机、候车座椅、电梯扶手等重点部位的消毒频次。此外,为更好地满足旅客出行,各车站积极发挥“迎春花”等服务品牌的辐射带动效应,打造“爱心接力圈”,与地铁、公交、义工联等单位联手,为特殊重点旅客提供全链条、全过程爱心服务,打通旅客服务“最后一公里”。据介绍,暑运期间,深圳站、深圳北站服务老幼病残孕等重点旅客6200人次,帮助旅客寻找遗失物品8919件。

## 深圳首条“工会一条街”开街

羊城晚报讯 记者李艺戈报道:近日,南山区桃源街道职工服务中心揭牌暨深圳首条“工会一条街”开街活动举行,该中心是南山区第一个完成规范化、标准化独立建设的街道级职工服务中心。

据悉,南山区总工会积极推进辖区内各级工会职工服务阵地建设,桃源街道职工服务中心选址于文化科技企业密集、高端人才汇集的新视艺创客公园,紧扣“三区融合”发展理念,以“同创、互融、共享”为思路面向全体职工,运用新时代网络化管理服务手段,全面提供“568”立体化职工服务体系项目,即5大特色构建职工之家、6大要素聚合工会一条街、8大功能精准服务职工。

南山区人大常委会副主任、区总工会主席路玉萍表示,新视艺创客公园文化科技企业密集,高等院校师生、企业和社区优秀青年聚集,在这里建设桃源街道总工会职工服务中心,是结合深圳市总工会各项工作改革实际,全面构建“1+11+N”服务阵地网络体系,以回应最大关切、体现最主要职能、集中最优势资源,取得最卓越成效来谋划工会服务品牌的重要举措。

湾区新闻部主编/责编 李程  
美编 湛晓菁/校对 杜文杰