

羊城晚报讯 金秋飘香月，农民丰收时。第五个“中国农民丰收节”将如期而至。笔者日前从珠海市农业农村局获悉，以“庆丰收·迎盛会”为主题的广东省庆祝2022年“中国农民丰收节”主场活动将在珠海市斗门区拉开帷幕，节庆日定在9月23日。

今年，广东省活动突出展示广东农村改革和乡村振兴发展成就，传播党的“三农”政策，展示丰收盛况，呈现农民幸福生活。活动安排拟采取1+N的模式，“1”即为“庆丰收迎盛会”广东省庆祝2022年中国农民丰收节主场活动，“N”主要是各地市以及县、镇（乡）、村自行开展系列庆丰收活动。

据了解，本次丰收节活动主会场，将以斗门文化元素搭建舞台，打破舞台与观众之间的界限，创作沉浸式舞美，展现粤港澳大湾区美丽乡村和都市现代农业的新风貌，突出美丽家园、美丽田园、美丽园区、美丽河湖、美丽廊道“五美”盛况。

除此以外，丰收节主会场还搭建了美食品鉴区，邀请广东各地市（各地市推荐1-2名）农民大厨亲临现场打擂台；活动将开展“丰收集市”，联动电商平台，推荐广东预制菜、特色优质农产品，助力打造粤字号农产品品牌；现场

还有21个地级市农优产品展示，营造全民共庆丰收的欢乐氛围。一系列丰富多彩的活动，让百姓可观、可品尝、可体验、可参与，形成城乡共庆丰收的欢乐景象。

据悉，选择珠海斗门成为主会场与近年来斗门的乡村振兴发展密切相关。斗门瞄准全国乡村振兴示范区的目标，依托莲洲镇和斗门镇的产业建设基础，打造“黄杨宋莲”乡村振兴示范带，因地制宜发展多样性特色农业，让斗门乡村大地成为望得见山、看得见水、记得住乡愁的美丽田园。

（杨雪薇）

# 横琴蝶变： “小”生活里的大变化

羊城晚报记者 钱瑜 通讯员 徐梦超 何天洋



澳门单牌车可便利出入横琴 横琴粤澳深度合作区供图

一次放行”模式的横琴口岸新旅检区域正式开通，澳门居民出入横琴得到极大便利。全面放开配额后，澳门居民的生活空间再次被大大拓宽。

据悉，去年发布的《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》中提及，加强与澳门社会民生合作。加快推进“澳门新街坊”建设，对接澳门教育、医疗、社会保障体系，有效拓展澳门居民优质生活空间。推动全面放开澳门机动车便利出入合作区。该《方案》还提及，支持在合作区开展跨境机动车保险、跨境商业医疗保险、信用证保险等业务。而在生活中，《方案》中所描绘的蓝图，正逐步成为现实。

### 推动琴澳两地一体化发展

如今，越来越多的澳门人选择来到横琴居住、就业、养老，横琴如同一块磁铁，持续散发着对澳门居民的吸引力。身在横琴，刘榛也正一天一天亲历感受着日新月异的变化。每天经横琴大桥进出岛时，透过车窗她亲眼见证着大桥西头一年来发生的巨大变化。与曾经普通的上下桥道路不同，如今的西桥头进出岛车辆通道已清晰可见，全新的旅客出岛大厅拔地而起，地面上标志着崭新的道路行驶标线，显示着这里的建设收尾在即。“我

们迫不及待希望看到合作区‘二线’正式启用的那一天。”刘榛表示。

今年9月13日，“横琴号”跨境通勤专线增开4条高校专线共计12个往返班次，为居住在合作区的澳门高校学生提供免费通勤服务。据介绍，近年来，越来越多的澳门高校学生选择在横琴居住，每日经横琴口岸往返学校。特别是今年澳门几所高校都扩招了研究生、博士生学生数量，许多学生选择在合作区的小区、公寓租房住，学生在琴澳往来的出行需求大幅增加。了解相关情况，合作区城市规划和建设局决定增开跨境通勤高校线路，为澳门高校学生提供免费通勤服务。正在澳门大学读研的刘同学说：“我已经在澳读研了一年了，一直在乘坐通勤巴士。刚开始的时候，我要提前去等公交车，从横琴口岸过关后，还需要转乘两次公交车才能到澳大校区，如果打车的话需要几十元，每天花在路上的时间近两个小时。坐这个跨境通勤专线直接‘点对点’，而且不用提前去等车，系统还会提醒你去坐车，减少快一半的通勤时间，关键是免费的，真的太方便了。”

9月15日，横琴粤澳深度合作区“二线”通道横琴大桥、横琴隧道、深井通道、横琴码头海关监管作业场所完成主体结构施工，正有序推进配套设施工程项目建设，相关工程计划于2022年12月底完成。据了解，合作区“二线”通道海关监管作业场所项目于2021年12月6日启动施工，现阶段包含5个通道共7个场所，分别位于横琴大桥、横琴隧道、深井通道、横琴码头、广珠轨道延长线横琴北站、横琴站、珠海长隆站。

此外，横琴口岸二期工程基础设施建设如火如荼，集养老、教育、医疗等于一体的“澳门新街坊”项目稳步推进，横琴澳门居民个税税负与澳门持续趋同，“硬联通”加速，“软联通”提效，琴澳两地民生融合的脚步正不断加快。

“在横琴工作生活的澳门居民大幅增加是我们的目标之一。”横琴粤澳深度合作区执委会副主任聂新平表示，“我们将针对澳门居民、澳资企业在合作区发展的需求，通过一些技术性的安排和灵活变通的措施，实现更多规则衔接、机制对接，推动琴澳两地一体化发展。”



位于江门的台山的光伏发电项目 受访者供图

## 江门将布局硅能源产业基地

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员谭耀广报道：近日，全国省级层面首个推动硅能源产业发展的行动计划——《广东省硅能源产业发展行动计划（2022—2025年）》（以下简称《计划》）印发。《计划》提出将重点布局江门等地规划建设硅能源产业基地。记者20日从江门市府获悉，江门硅能源产业链目前已集聚一批企业，去年产值约280亿元，同时江门双碳实验室也正瞄准硅能源电力系统等前沿方向进行研究。

《计划》提出，按照“产业集聚、优化布局”原则，广东将高起点、高标准建设国家级硅能源产业基地，培育建设一批省特色产业园，促进区域协同合作。重点布局江门、珠海、肇庆等珠江西岸地区规划建设硅能源产业基地，打造成为广东硅能源产业发展主战场；重点支持江门、中山、肇庆等珠江西岸先进装备制造产业带加强与深圳联动发展，打造光伏和锂电池生产装备及零部件集聚区。其中，江门将参与到高效光伏电池片和组件产品集聚区、新型储能电池产业集聚区、

以及光电器件、能源管理器件、数字能源系统等硅能源关键信息技术及产品集聚区等建设。

《计划》还提到，将培育建设一批国家级、省级技术创新平台和公共服务平台，发挥重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等各类平台作用，促进创新成果转化，推动产业创新发展。其中，将支持江门双碳实验室等机构建设，加强科研成果共享，加速科研成果转化。

记者了解到，目前江门市硅能源产业链已初步聚集包括中阳光电、大光明电力、聚高新能源等在内的一批企业，产品涉及光伏玻璃、胶膜、背板、储能电池、逆变器及支架等领域，在产业链中游光伏组件逐步形成了“光伏玻璃—电池片—胶膜—背板”相对完整的产业链，2021年产值约280亿元。此外，江门双碳实验室瞄准硅能源电力系统、新型储能技术、生态碳汇与碳资源利用、碳捕集与封存、双碳政策与系统设计等前沿研究方向，率先探索构建“双碳实验室+双碳产业园”政产学研融通发展新模式。

近日，家在澳门的刘先生离开位于横琴的办公室，驱车来到横琴口岸对面的励骏庞都广场，打包一杯茶饮后经横琴口岸过关。到家时，放学归来的儿子正好可以喝到一杯沁爽香甜的冰奶茶。

据刘先生介绍，他每日驾驶澳门单牌车往返横琴与澳门的单车通勤用时不超过15分钟，一年来，越来越多像刘先生一样的澳门人习惯了每日穿梭琴澳的跨境生活，两地通关越来越便利，配套设施越来越完善，横琴的人气、烟火气越来越旺，是居住、奋斗在这片土地上的人们共同感受。

今年8月，横琴粤澳深度合作区（以下简称“合作区”）发布重大利好，自2022年8月22日起，全面放开澳门非营运小客车（9座及9座以下）入出横琴粤澳深度合作区配额，正式取消当前10000个配额总量限制，进一步便利了澳门居民来往横琴。

### 单牌车出入境占比约七成

随着合作区全面放开澳门非营运小客车（9座及9座以下）入出合作区配额，更多澳门居民驾驶单牌车往来两地成为现实，单牌车通关量节节攀升。8月22日当天，取消配额总量限制后的首批500个“自由行”配额放出后，不到10分钟即被全部申请完毕。数据显示，8月22日以来，经横琴口岸入境车辆超10万辆次，日均近4000辆次，其中单牌车超7万辆次，日均超2800辆次，占出入境车辆总量约71%。单日最高车流出现在9月15日，出入境车辆近5000辆次，单牌车超3500辆次，车流

和单牌车通关量均创历史新高，单牌车已成为自横琴口岸通行车辆的主要构成部分。

今年9月17日，横琴粤澳深度合作区正式挂牌成立一周年。据横琴口岸统计，自合作区正式挂牌成立以来，经横琴口岸出入境人员达738万人次，车辆超104万辆次，其中单牌车近70万辆次，单牌车通关量在车辆通关量总数中占比越来越高。而在中秋假期期间，经横琴口岸出入境旅客近8万人次，车辆超1.2万辆次，其中单牌车超9000辆次。拱北海关相关负责人称，截至目前，通过备案可在横琴行驶的澳门单牌车数量已突破8600台，在可预见的将来，这一数字将持续增长。

“趁着放假带小孩来横琴玩一玩，开车过来挺方便的。”中秋假期期间带着家人来合作区度假的澳门单牌车司机梁先生说道。出入横琴的高度便利化以及合作区内的基础设施日益完善正逐渐改变着澳门居民的生活习惯，澳门居民到横琴置业、休闲、旅游的需求也越来越旺盛。高效便捷的通关服务极大促进珠澳两地之间的人流、物流、资金流和信息流，两地的联系也愈加紧密。

今年，澳门人刘榛女士选择把家安在横琴，工作之余，这里也是一家人周末出游的首选，花海长廊、天沐河、长隆均是小朋友们的游玩最爱。2020年8月18日，采用“合作查验、



澳门居民来往横琴十分便利



澳门居民来往横琴十分便利



大赛启动

## 为侨界青年架设“侨”梁

中山市第二届国际侨界青年创新创业大赛启动

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员董菁菁摄影报道：为有梦想的侨界青年架设的创新创业“侨”梁，再次铺开一个服务“双创”的广阔舞台。中山市第二届国际侨界青年创新创业大赛于9月20日在南朗青创园启动。

此次大赛主题是“侨创南粤 智汇中山”，由中山市侨联和广东省侨界青年联合会共同主办。广东省侨联党组成员、副主席、广东省侨界青年联合会主任戴文威，中山市委常委、统战部长刘奕新出席活动并致辞；中山市侨联党组书记、主席刘志巍，中国发明协会副理事长、国际青联会主席胡智荣以及南粤侨创基地、港澳青年创新创业基地代表等参加启动仪式。

举办国际侨界青年创新创业大赛是中山市侨联近年来服务大局、为侨服务的创新举措。本届大赛将结合中山当前产业布局需要，重点围绕生物医药、智能制造、新一代信息技术等战略性新兴产业，引入精准人才与企业，打造服务融合、协同共享的项目全生命周期服务体系，着力在科技成果转化和转化等项目落地环节

取得突破，培育中山市创新创业人才培养生态环境。

大赛主办单位表示，第二届大赛面向海内外有志向进行创新创业的侨界青年开放，在引导、培育等重点领域发力，赋能大赛“双创”项目在各自赛道实现加速。一是以“创新驱动”战略为方向，以全球化视野为指引，围绕生物医药、智能制造、新一代信息技术等战略性新兴产业，聚焦各领域的青年创新创业人才，提供“三大基金、八大南粤侨创基地和创业园区、八大重量级导师、六场投融资路演、N+市级引才政策”的全生命周期服务体系，打造全新的侨界创新项目孵化平台。二是所有参赛项目均可通过大赛安排的路演、资源对接会，与国家科技成果转化引导基金、中关村股权投资协会、侨界青年创新创业基金三大创投机构进行直接沟通；并通过大赛后期的服务平台，得到国内知名导师专家一对一对接、园区对接、科创金融服务支持等，帮助优秀的参赛项目成功实现成果转化、快速成长，达成城市与企业共同发展的双赢局面，助力经济高质量发展。

湾区新闻部主编/责编 黄铁安 / 美编 温亮 / 校对 黄文波

## 珠海一男子半路赶走代驾 醉酒驾驶路边睡着被交警查获

近日，珠海香洲区一名男子酒后叫代驾送自己回家，但他酒气上头半路赶走代驾，自己开车随便停到商辅路口后，就倒头睡着了。巡逻的工作人员发现后，叫来了交警。最终，男子因醉驾被依法追究刑事责任，吊销驾驶证且五年内不得重新取得。

### 男子一晚叫了两个代驾

9月14日凌晨1时半，香洲区创想公社的物业人员正在园区内巡逻。巡逻到商辅路段时，他发现一辆粤C3××7T号牌白色别克小车停在店铺门口前的石板路上，影响道路通行。物业人员立即走上前查看情况。透过前挡风玻璃，物业人员隐约看到副驾驶座上斜躺着一名男子，双手交叉在胸前，一动不动。敲了好一会车窗，但

男子丝毫没有反应。物业人员赶紧回监控室查看监控视频，发现别克小车是凌晨0时18分驶进园区的，已经停了一个多小时了。由于担心男子出事，赶紧打电话报警。

很快，香洲交警大队梁警官来到现场。他发现车门并未上锁，于是打开了驾驶位的车门。就在此时，一阵浓烈的酒气随之飘出，而男子竟还在沉睡。梁警官将男子叫醒，发现他睁开眼睛后缓了好久，才发现对面站着的是交警。面对梁警官的询问，庄某称是代驾将他送到了这，他太累了才在车上睡觉的。随后，还将代驾App上的订单找了出来。梁警官核对了订单信息，的确与相关时间点相吻合。但梁警官查看园区内的监控发现，当时并没有人下车离开。

于是，梁警官给代驾司机打电话询问情况。对方说，他确实有接到订单，但只开到一半就被车主赶下车了。听到代驾司机的话，庄某只好承认，他的确酒后开车了。经抽血检测，庄某体内的酒精含量为197.2mg/100mL，属于醉驾。

据了解，13日晚上7时多，庄某和朋友在前山某餐厅吃饭，其间喝了很多白酒。10时半，庄某叫了代驾去明珠路某烧烤店撸串，其间又喝了几瓶啤酒。到了次日凌晨，庄某又叫了一名代驾送他回家。可代驾开到半路，酒气上头的庄某竟将人赶下车，非要自己开回去。谁知庄某胡乱开了很久后，将车开进公社，躺在车内睡着了。

由于庄某醉驾，将被依法追究刑事责任，吊销驾驶证且五年内不得重新取得。



男子在车里睡着了

### 自称叫代驾没人接单

9月15日晚上9时半，一辆浙EF××90号牌灰色大众小车行驶到金唐西路尚林农庄路段时，被金唐交警拦停检查。车窗摇下后，交警闻到司机蔡某身上有酒气，于是将他带到高新区人民医院抽血，结果为116.3mg/100mL，属于醉驾。据称，当晚7时多，蔡某和朋友在中山三乡吃饭，其间喝了一些白酒和啤酒。饭后，蔡某自称叫了代驾，但等了半天却没人接单，便心存侥幸自己开车回工地，结果半路

被交警查获。蔡某因醉驾将被依法追究刑事责任，吊销驾驶证且五年内不得重新取得。

其实，代驾平台24小时在线接单，不存在太晚了找不到代驾的情况；对于较偏僻的地方，代驾平台会自动给距离最近的代驾派单，不接单会受到处罚。珠海交警提醒各位司机，赴宴饮酒前，尽量不要开车前往。如果开车前往，请朋友之间相互提醒酒后叫代驾，特别是饭局组织者要承担起责任安排返程。酒后不要摸方向盘，也不要把叫不到代驾当作借口。

（文/图 何叶舟 杨小江）