

珠海拟废止《珠海市烟花爆竹安全管理规定》

羊城晚报讯 记者郑达报道：近日，珠海市司法局发布公告，向社会各界征集对废止政府规章《珠海市烟花爆竹安全管理规定》（以下简称《规定》）的意见，有关单位和各界人士可以在2022年12月1日前，向该局提出意见。

公告显示，《规定》的主要内容已经不适应现实需要，制定时所依据的上位法多已被修改或被废止。其中，《烟花爆竹安全管理条例》（2006年国务院令455号）已根据2016年2月6日《国务院关于修改部分行政法规的决定》修改，将烟花爆竹批发许可的实施机关由

省级安全监管部门调整为设区的市级安全监管部门；《烟花爆竹经营许可实施办法》（国家安全监管总局令第65号），自2013年12月1日起施行，2006年8月26日公布的《烟花爆竹经营许可实施办法》同时废止。新的《烟花爆竹经营许可实施办法》进一步严格规定了批发企业、零售经营者的条件，强化了监督管理内容，加大了对非法经营行为的处罚力度。

此外，原广东省安全生产监督管理局制定的《关于烟花爆竹经营许可的实施细则》（粤安监〔2014〕44号）于

2014年6月1日起施行，并于2015年2月10日修改了其中的部分条款。修改后的上述制度条款清晰严谨，且具有更强的时效性、指导性和可操作性。综上，有必要废止《珠海市烟花爆竹安全管理规定》，直接执行上位法。

废止《规定》后，相关部门可以依据国务院《烟花爆竹安全管理条例》《民用爆炸物品安全管理条例》等上位法，落实好烟花爆竹安全监管职责，并可通过加强沟通协调、适时出台相关文件等方式，共同维护全市烟花爆竹经营、燃放的安全现状。

《珠海市海岛保护与利用规划》进行批前公示

差异化建设九大岛群 拓展海洋经济发展新空间

文/图 羊城晚报记者 钱瑜

11月2日，《珠海市海岛保护与利用规划》进行批前公示，公示时间截至2022年12月1日，市民可在公示期内进行意见反馈。

为全面摸清珠海市海岛资源本底基础，推动海岛的科学规划、保护修复和永续利用，支撑珠海市国土空间总体规划编制，有效加强珠海市海岛保护与利用管理工作，珠海开展了《珠海市海岛保护与利用规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》）的编制，规划主要包括珠海市海岛保护利用现状与形势、珠海市海岛保护利用分类与功能定位、珠海市海岛产业联动发展规划、珠海市海岛利用支撑体系规划、珠海市重点海岛空间布局与发展指引、珠海市海岛岸线分类管控、

近期重大工程与重点项目规划、实施和保障措施等内容。

据悉，珠海市海岛数量全省第三，共有262个海岛，其中有居民海岛10个，无居民海岛252个。有居民海岛总面积190.67平方千米，无居民海岛总面积49.65平方千米，其中面积大于1平方千米的无居民海岛数量共10个，面积小于500平方米的无居民海岛数量有115个，占珠海市无居民海岛总数的45.6%。

根据《规划》，有居民海岛保护与利用参照《珠海市国土空间总体规划（2020-2035年）》及各国土地空间分区规划进行管理。

无居民海岛以海岛开发利用现状和历史遗留问题为基础，衔接全国、省海岸带综合保护与利

用规划的相关要求，结合海岛承载力综合评估，划分为生态保护海岛、生态控制区海岛和海洋发展区海岛三种类型。同时根据《省级海岸带综合保护与利用规划编制指南（试行）》，对海岛主导功能分类提出的相关要求，结合珠海市海岛功能利用情况，综合划定珠海市无居民海岛主导功能体系。

规划共划定生态保护区海岛共197个（78.14%），划定三类主导功能，包括领海基点保护范围海岛、特殊保护价值海岛和国防用途海岛；生态控制区海岛1个，以功能留白为主；海洋发展区海岛共54个（21.43%），共划分为农林牧渔用岛、工矿通信用岛、交通运输用岛、游憩用岛、特



珠海庙湾岛风光

殊用岛、其他海岛六类主导功能。

在海岛产业联动发展规划方面，《规划》提出，基于珠海市岛群分布现状格局，围绕“主岛+离岛”的产业联动发展模式，以岛群协同为核心，差异化建设情侣路近

岸岛群、横琴岛群、高栏岛群、万山岛群等九大岛群，促进岛群内海岛保护利用和海洋经济发展走向联动发展、陆海统筹，开辟珠海市海岛保护利用新格局，拓展海洋经济发展的新空间。

民航珠海进近管制中心 为中国航展“护航”

文/图 羊城晚报记者 钱瑜 通讯员 殷浩然 夏靖怡 梁俊威

第十四届中国国际航空航天博览会将于11月8日至13日在珠海举行。为确保航展期间珠海终端区航班运行安全顺畅、航展飞行安全有序，民航珠海进近管制中心严格落实相关文件精神，对航展保障工作进行周密部署。

据介绍，作为航展保障工作的关键部门之一，民航珠海进近管制中心已成功保障了过去十三届的中国航展，始终把“安全第一，真情服务，精心准备，全力保障”作为航展保障恪守的宗旨，为打造扬我国威、军威的航空航天盛会贡献空管力量。



民航珠海进近管制中心进行调机保障工作

精确把控每一个细节

面对航展前后飞行调机和表演期间的非常态管制指挥，以及航展飞行表演与民航运输之间的时间、空间冲突等一系列问题，该中心提前谋划，精心准备，并对各类情况组织开展专项业务培训以及模拟演练。

此次培训包括航展保障理论知识培训和模拟机专项训练。在理论培训中，培训教员依据管制运行部制定的保障方案，结合本届航展航空器和飞行表演特点进行讲解，确保一线管制员充分掌握第十四届航展空管保障流程以及保障要点，并明确各岗位职责，确保责任到人，精确把控每一个细节。

在模拟机培训中，进近管制室结合历届航展保障经验，制定了具有针对性的模拟机练习科目。管制教员在带教过程中细致认真、严密把关，内容涵盖航展调机与民航航班的指挥调配、航展期间飞行表演空管保障、与相关单位和部门协调、不正常情况处置等诸多方面，最大限度地模拟各类可能出现的情况，帮助管制员熟悉指挥保障流程。

相关负责人表示，航展专项培训是确保航展保障工作顺利开展的关键一环，旨在夯实基础，筑牢根基，全面提高一线管制员对航展保障工作的认识，提升管制员航展保障业务水平。

精准覆盖各项保障工作

10月29日上午，民航珠海进



5座27万立方米储罐完成拱顶模块吊装

中国海油珠海LNG二期项目5座27万立方米储罐完成拱顶模块吊装

24片36吨重“西瓜皮” 在LNG储罐内完成组装

羊城晚报讯 记者钱瑜、通讯员陈蓉摄影报道：记者日前获悉，由我国自主设计和建造的5座世界单罐容量最大的27万立方米液化天然气（以下简称：LNG）储罐在中国海油珠海LNG二期项目工地全部完成拱顶模块吊装。

据介绍，拱顶是LNG储罐的重要构件，相当于LNG储罐的“房梁”。单个拱顶跨度近100米，拱顶模块形似切开的“西瓜皮”，共分为24片。单片重约36吨，跨度最大的达46米，整体吊装难度较大，因而采用分块吊装后在罐内组装的工艺。

由于世界单罐容量最大27万立方米储罐拱顶模块跨度长、重量大，拱顶模块属大型吊

装作业。本次吊装作业历时50天，其间克服了场地狭小、台风暴雨频繁、交叉作业多、吊装时间长等难题，在拱顶摆放、试行吊装、履带吊吊进线路上，进行全程精心优化、全程风险识别、全程安全防范。

其中，储罐D紧邻项目一期已投产设施，有14块拱顶模块吊装跨度需覆盖生产区域。为了攻克这一难题，项目组创新性采用BIM技术实现工地数字孪生，对吊装起吊位、回转方式、碰撞模拟进行模型推演。通过调整起吊机站位和精确回传路径推演，使这14块拱顶模块吊装作业避免了覆盖重要生产设施，保障了生产运行安全。

与此同时，项目组派出安

全和质量督导组入驻现场，强化安全质量监督。针对高发频发问题进行归纳分析，组织召开专题整改落实会，并每日督导完成情况，确保施工安全。本次拱顶模块的成功吊装为后续气顶升、穹顶浇筑、内罐建造等工序打下坚实基础。

据悉，作为国家石油天然气基础设施重点工程，中国海油珠海LNG二期项目共建造5座世界单罐容量最大的27万立方米LNG储罐，项目于2021年6月15日开工建设，预计2024年建成投产。该项目建成后，珠海LNG接收站年处理能力可达700万吨，将成为我国华南地区规模最大的LNG储运基地，为粤港澳大湾区提供持续稳定的清洁能源。

珠遵智慧劳务协作创新服务平台上线

羊城晚报讯 记者钱瑜摄影报道：11月1日，为落实珠海市政府与遵义市政府签订的《东西部协作协议》有关“开发珠遵智慧劳务协作创新服务平台”的要求，由华发集团旗下三江人力公司承接开发的“珠遵智慧劳务协作创新服务平台”上线发布会在珠海国际会议中心举行。

相关数据显示，2021年4月至今，贵州省遵义市共有9万余人通过珠遵劳务协作机制实现农村劳动力转移。为进一步提升劳务协作力度，全面推进乡村振兴，两地联手打造“珠遵智慧劳务协作创新服务平台”，以创新模式解决传统劳务派遣模式下存在的招工用工难等问题，提高招聘就业成效。

据介绍，平台采用“互联网+”技术，以智能算法推荐、自动匹配的线上智能平台为载体，是集招

聘+服务两大运营内容于一体的服务平台。平台通过数字化服务，以智能算法推荐，根据求职者的信息和意向等，为务工人员自动匹配职位和推送生活服务；同时使用微信、抖音、快手等新媒体招聘定向推送功能，实现珠海市优质岗位资源与遵义市优质人力资源的精准高效对接。

平台创新地融合“招聘+服务”两大运营内容，除了对接劳务双方实现高效招工用工，还涵盖人力资源协作管理、活动组织报名、人才服务、生活服务、政策指导等功能，从“能就业”到“就好业”，让来自遵义的务工人员实现安居乐业。

平台开放五大端口，包含个人、用人单位、人力资源公司、人才服务机构、政府及工作组。对应不同的端口，平台设置不同的功能模块，匹配各端口的应用需求。



“珠遵智慧劳务协作创新服务平台”上线发布会现场

江门新会：重拳整治“炸街”车 还市民安宁环境

羊城晚报讯 记者彭影宁、通讯员谭耀广、新会摄影报道：记者11月1日从江门市新会公安分局获悉，近日，该局组织警力开展非法改装机动车专项整治行动，连日来，经过严厉打击，抓获大批“非法改装”车辆和“追逐竞驶”等违法行为，炸街扰民现象得到了有效整治，辖区环境恢复安宁。

近日，“平安厅”江门公安局长信箱平台收到群众罗先生的留言：“新会区龙景酒店路段曾经整治过的改装车违法上路、飙车等

问题现在在死灰复燃的迹象，有人在圭峰路凌晨骑摩托车做危险驾驶动作。”

针对群众的反映，结合道路交通秩序整治“雷霆”清查行动，10月28日晚开始，新会公安开展了严厉打击车辆“非法改装”“追逐竞驶”等违法行为的大行动。连日来，组织会城中队、铁骑队开展非法改装机动车进行专项打击整治。

执勤民警采用“滚动巡查+定点查处”相结合的方式，加强对滑

草场、龙泉大道路段的巡逻力度，排查飙车聚集点，对非法改装飙车及“炸街”扰民车辆进行布控查处，逐一检查。同时，加强对车行、维修店的走访检查，努力从源头上杜绝“炸街”扰民行为。

事后，交警大队民警致群众罗先生，表示对其反映的道路交通安全问题将持续加强整治查处力度，形成严查严管的高压态势，确保道路交通平安畅通。罗先生对公安机关尽职尽责、热心为民的工作态度表示满意。

湾区新闻部主编/责编 黄铁安/美编 黄国栋/校对 朱晓明