

1957年10月1日创刊

“航空专用装备发展论坛暨第十九届先进制造技术与航空工业高层论坛”在珠海召开

## 数百名专家学者齐聚一堂 探讨航空高端制造装备新技术

羊城晚报讯 记者李旭、通讯员罗京华报道：11月7-8日，“2022年航空专用装备发展论坛暨第十九届先进制造技术与航空工业高层论坛”在珠海召开。论坛由中国航空工业集团有限公司规划发展部主办，中国航空工业集团有限公司航空专用装备研发工程中心、中国航空制造技术研究院承办。

本次论坛以“聚力创新、携手

共赢”为主题，由主论坛和7个分论坛共85场报告组成，数百名来自国内航空、航天、航发、兵器、高校及科研机构等单位的院士、专家以及科研人员齐聚一堂，围绕航空高端制造装备的新技术，分享航空制造的新进展和新模式，聚焦航空产品数字化设计、自动化加工、智能化制造、工程化应用等环节的关键技术发展和解决方案等开展技术交流。

主论坛重点关注飞行器设计理念和方法创新，先进工艺与装备应用现状及趋势，探讨新概念、新方法、新动态，促进产学研用交流与合作，共促航空产业发展。主论坛特邀请国内先进制造领域的院士、航空主机厂所专家、高等院校知名学者，共同探讨航空先进制造技术的发展与应用。

深读珠中江

2022年11月  
<壬寅年十月十五>

8 星期二 | A13

聚焦中国航展

# 蓝天盛宴：中国航展今日在珠海开幕

开幕前夕歼-20总设计师回答公众关注热点问题时透露：“20系”正不断提升能力支持部队形成更强战斗力，未来歼20将提升融入大体系作战能力

羊城晚报记者 钱瑜

第十四届中国国际航空航天博览会（中国航展）11月8日在珠海国际航展中心开幕，集中展示我国航空航天和国防科技领域的尖端技术及创新突破。

本届航展吸引线上线下43个国家和地区的740多家参展商参展，室内展览面积10万平方米，参展飞机超110架；一批代表世界先进水平的航空航天新产品“首发首秀”，展品结构实现“陆海空天电网”六位一体全覆盖。

航展开幕前一天，11月7日，中国航空工业集团有限公司（以下简称航空工业）在珠海举行新闻发布会，介绍新时代十年航空工业改革发展成就和此次参展情况，并回答公众关注的热点问题。

“未来还会有30、40、50系列”

“国之重器”歼-20在去年装上了“中国心”，这一年来，运行情况如何？航空工业党组成员、歼-20的总设计师杨伟称，“20系”正不断提升能力，支持部队形成更强战斗力。他提及：“中国第五代战机歼-20已经遍布‘东西南北中’，这是实实在在的。祖国的任何一个角落都有歼-20的身影。”歼-20飞抵珠海后还展示了钻石编队，“飞行员与歼-20更加人机一体。从侧面也能够看到，经过6年的装备，部队飞行员和飞机战斗力、数量、规模、能力都得到了大大的提升。”

杨伟直言，装备不断升级发展是科学规律，“我们歼-20也会有1.0、2.0、3.0，不断地提升能力。特别是在这些年进行的对抗性空战演训过程中，一些新的发现、新的理念，我们会不断地‘注入’到已经装备的歼-20和正在延伸的歼-20过程中。”

此外，歼-20还将不断提升融入大体系作战的能力，“未来



11月7日下午，直-20飞抵珠海国际航展中心  
施用和 摄

## 进入与世界主要航空强国同台打擂的新阶段

在发布会现场，航空工业党组书记、董事长谭瑞松介绍，新时代十年，航空工业支撑我国航空装备发展实现新跨越，装备体系供给能力稳步向前，进入与世界主要航空强国同场竞技、同台打擂的新阶段。轰-6N、歼-20、运-20、直-20、歼-16、攻击-11、无侦-7、运油-20等航空装备，相继亮相并陆续装备部队持续形成新质战斗力。我国国防力量体系化增强，底气和实力不断攀升。航空工业自主研制的航空装

备陪伴着人民空军、海军、陆军，忠诚使命，砺剑空天，以大国重器筑起捍卫国家主权、国防安全和国家民族发展利益的钢铁长城。

谭瑞松介绍，新时代十年，航空工业坚定落实党中央重大决策部署和国家战略，坚持航空装备走上战场就是战斗力、走向市场就是竞争力，坚持支撑一流军队建设和和服务国计民生两“翼”齐飞，积极发挥大国央企的“顶梁柱”和“压舱石”作用。航空工业民机研制生产稳步推进，

AG600、“新舟”600、“新舟”700、“吉祥鸟”系列民用直升机等重要机型研制取得重大进展；先进民机制造体系和产业体系不断完善，满足适航要求的设计、试验验证能力体系初步建成，为ARJ21在国内市场形成规模运营能力，为C919研制、试验、试飞和取证提供了强大支撑；直升机、无人机、任务系统等航空产品积极服务应急救援领域，为推进国家安全体系和治理能力现代化，维护国家安全和社会稳定贡献力量。

## 农行中山分行为中山建设赋能添动力

自中山市全市低效工业园升级改造的号角吹响以来，中国农业银行中山分行积极响应市委、市政府打赢打好“工改”攻坚战的号召，把支持“工改”作为“头号工程”，持续加大“工改”人力、物力投入，主动走访、深入调研全市上百个“工改”项目，摸查实况、了解需求、服务“工改”，持续为中山“工改”增添金融新动能。

据悉，中山农行是最早关注到中山“工改”需求的银行之一，在“工改”上实现了两个“率先”。率先创新产品，在业内首创“工改”配套专属信贷产品“工改贷”，创新性推出资本金低至两成、应收租金质押等独创条件，有效支持村级工业园升级改造。率先在中山落地实施，

中山农行作为小榄天集智海项目产业园唯一贷款银行，成功发放3.2亿元支持这一省市重点项目，使之成为全市村级工业园升级改造的典范。

实际上，实现业内“破冰”只是我行支持“工改”的第一步，为适应中山“工改”实际，我们及时迭代升级“工改”产品，让“工改”效用最大化。”中山农行“工改”业务负责人表示。

中山某经联社名下有块30亩的工业用地荒地，且自身无力改造。改造前，该地块属于闲置用地，土地税收贡献为0。在中山农行推出的“工改”合作改造模式下，镇属资产公司将这块地以3元/平方米的价格承租20年，并出资改造，约定租期满后，将物业归还给经

入库检验、氮气保鲜、智能控制……中储粮江门直属库台城分库以多种储粮技术守护“大国粮仓”

## 为丰收粮盖上“金钟罩”

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 谭耀广

田中稻已黄，颗粒渐归仓。作为广东“米袋子”，江门担起粮食仓储重责。日前，中储粮举行第五届公众开放日，记者在中储粮江门直属库台城分库现场参观时获悉，江门直属库在台城分库运用多种储粮技术，并采取严格的入库检验措施，以此实现最大化的“保质减损”。

### 入库前保证稻谷全过程指标合格

穿梭于一座座高大的浅圆仓、平房仓之间，公众代表目不暇接。

在台城分库，来自五邑各地的运粮车鱼贯而至。中控室中，工作人员通过操作控制系统进行粮食入库作业。相关负责人表示，相比传统粮仓的手搬肩扛，现代化粮仓入库作业已经大量使用机械化作业。

据介绍，在粮食入库之前，必须要经过“入库检验关”，保证稻谷全

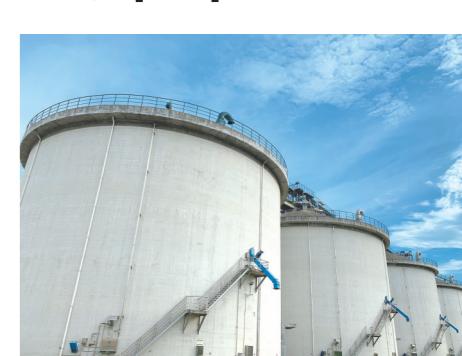
过程指标合格。台城分库拥有专门的实验室，各种检测仪器一应俱全。江门直属库检验员周娅介绍：“我们对入库粮食进行检验，主要是3个指标，包括常规的质量指标、储存品质指标和食品安全指标。比如，重金属快速检测仪可以测镉含量。稻谷收购期间，每台车的稻谷都必须进行检验，达标了才能收购入库。”

### 浓度超99%氮气为每粒粮食“保鲜”

据悉，粮食入库之后，将接受充氮气调技术“贴心呵护”，以保证质量。

台城分库工作人员周又杰介绍，台城分库的充氮系统可分离空气中的氮气，制成浓度超过99%的纯净氮气，再由管道输送到充氮气调仓。充氮气调仓5面密闭，粮面上和四周墙壁均覆盖着薄膜，将粮堆

紧紧密封。只需向密闭的粮堆充入氮气，就能置换整个粮堆中的空气，营造出低氧环境。“长时间的低氧环境可以杀灭和抑制害虫、抑制粮食的呼吸作用和水分减量，从而减少粮食干物质的损耗，达到粮食保鲜的目的；低氧环境也能抑制粮堆里面霉菌等其他有害物质的生长。”



中储粮江门直属库台城分库内的粮仓

守护粮仓“心”中有“数”

“本仓近期检查粮食水分为13.8、脂肪酸值为39.5……”台城分库智能化管理员陈道冠在中控室内的大屏幕前轻点鼠标，操作智能化集成控制系统。粮仓内储存的稻谷通过视频清晰展示，一项项数据精确列出。

据介绍，智能化集成控制系统主要包括了智能粮情、智能安防以及数据监测三个部分。陈道冠说：“我们日常对仓库在线的巡检用的主要是智能粮情。一旦发生了异常粮情，例如粮温有升高，智能粮情会实时发出预警，我们将迅速进行处理。”

“2仓9号电缆第3层，粮温25.5℃。”陈道冠介绍，数据监测是通过测温电缆搜集。其中，2仓内共设置42条测温电缆，每条测温电缆有4个测温点，可以实时地展示仓温仓湿、气温气温等重要数据。

## 开平市公安局交通警察大队关于道路交通违法、事故扣留车辆的公告

违法、事故车辆在2022年6月30日前因涉及交通违法行为，已被公安交通管理部门依法扣留，其驾驶人、所有人和管理人均未按规定期限到公安交通管理部门接受处理。依据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条等相关法律法规的规定，现予以公告。自本公告发布之日起经过三个月，当事人仍不前来处理的，公安交通管理部门将对扣留的车辆依法处理。请车辆的驾驶人、所有人或管理人在本公告发布之日起三个月内携带身份证件、驾驶证、行驶证或车辆合法来源证明到开平市公安局交通警察大队直属各中队接受处理。现将公告车辆信息附件详情公布到开平交警微信公众号（发布日：2022年10月28日）及开平市人民政府门户网站（发布日：2022年10月31日）。

特此公告

广东省开平市公安局交通警察大队

2022年11月8日