羊城晚报
1957年10月1日创刊

梅州经济开发区被认定为省级加工贸易产业转移园

羊城晚报讯 记者丘锐妮、通讯员陈纪鹰报道：近日，梅州经济开发区被广东省商务厅认定为省级加工贸易产业转移园，为梅州开放型经济发展再添一个省级平台。

据悉，梅州经济开发区位于梅州市梅江区西阳镇，1992年10月经省政府批准设立，园区重点发展高端印制电路板、铜箔新材料、互联网应用等产业，是广东省五星级服务园区、广东省首批节能环保循环经济园区、省市共建战略性新兴产业基地、广东省十大高质量发展突出园区、广东省特色产业园（电子电路制造），2021年实现工业总产值超百亿元。

梅州经济开发区被认定为省级加工贸易产业转移园，将有利于梅州承接珠三角优质加工贸易企业梯度转移，丰富加工贸易产业类型；有利于推动梅州加工贸易产业链逐步向高附加值、高技术含量环节攀升；有利于促进梅州外向型经济发展，进一步提升对外开放水平。

梅州市商务局相关负责人表示，接下来该局将会同梅州经济开发区扎实推进升级国家级经开区和省级加工贸易产业转移园工作，以升促建推动梅州经济开发区提质增效，不断提升整体承接能力，大力引进一批契合梅州产业发展方向的加工贸易企业，引导加工贸易产能向转移园集聚，进一步提升梅州对外贸易综合竞争力，为服务梅州贸易高质量发展提供有力支撑。

梅龙高铁建设有序推进

攻坚克难

全线施工难度最大的隧道贯通、获得两项实用新型专利……

羊城晚报记者 丘锐妮 通讯员 董萌 郭晟源 邹佳兴 蒋军

11月20日，梅龙高铁宁江特大桥跨漳龙铁路连续梁顺利完成合龙，为后续保障全线如期开通奠定基础。

作为首条由广东省全额投资建设的时速350公里的高铁，梅龙高铁全长约93.98公里，线路自梅汕高铁梅州西站引出，途经兴宁南站、五华站，终至河源境内的赣深高铁龙川西站。该工程东与梅汕高铁相通，西与赣深高铁相连，是广河梅通道及粤东地区对接华中、华北地区的高速客运通道的组成部分，也是粤东革命老区连接粤港澳大湾区的重要交通大动脉。

梅龙高铁项目自开展以来，梅州各地各部门扎实推进梅龙高铁沿线环境整治、施工便道建设、相关管线迁移等各项工作，凝心聚力服务好梅龙高铁建设；建设者们攻坚克难，安全高效推进项目建设。

据悉，梅龙高铁全线建成后，梅州至广州的通行时间将缩短至1.5小时，将极大改善梅州至粤港澳大湾区各城市的交通运输条件，同时对加快形成联系珠三角地区至福建北部、长三角地区的便捷通道，完善国家中长期高速铁路网具有重要意义。目前，梅龙高铁建设正有序推进中。

径纸隧道顺利贯通 董萌 摄

A 攻坚克难，贯通全线最难隧道

11月20日零时，梅龙高铁又完成一处重难点工程——由中铁六局承建的梅龙高铁宁江特大桥跨漳龙铁路连续梁顺利合龙，该项工程的顺利完成为后续保障全线如期开通奠定了基础。

据悉，此次合龙的48m+80m+48m跨连续梁全长177.5米，主体采用箱梁形式，为梅龙高铁三标段唯一一座跨既有铁路线路连续梁。为确保连续梁合龙段顺利浇筑，中铁六局梅龙高铁三标项目部不断优化方案，合理安排人员、材料和机械设备，优化资源配置，充分考虑气候、季节及交叉施工作业对工期的影响，采取相应措施。

由于施工工期紧张，施工安全风险较高、难度较大，施工中对铁路营业线构成安全隐患的因素较多，项目技术人员全程对施工质量与安全进行监控指导，提前组织进行连续梁专项施工技术培训，重点加强了对难点部位和关键环节的巡查力度，并严格执行领导带班制度，确保工程安全质量始终受控。“每个关键工序的验收，我们技术人员都要进行把控。看到目前施工情况顺利，我们也感到非常自豪。”中铁六局梅龙高铁三标项目部技术主管江民峰说。

在高铁建设者的努力和多方部门的配合下，梅龙高铁攻克了一个个难题。日前，全线施工难度最大的隧道——径纸隧道顺利贯通。据了解，径纸隧道全长2.46公里，是梅龙铁路全线控制性工程，隧道下穿4处溜塌体，局部埋深较浅，隧道经过可能产生塌方、冒顶、突水突泥等问题，安全风险高，为全线唯一一座Ⅰ级风险隧道。在全体参建人员的共同努力下，历时24个月，径纸隧道安全有序、保质保量地顺利贯通，为全标段架梁通道顺畅奠定了坚实的基础。“我们从事铁路工程建设的，很苦很累，但依然坚持干下去、干好，不仅因为这是一份谋生的工作，也是一种责任和使命。”中铁六局梅龙高铁三标项目部总工程师宿进权说。

截至2022年11月中旬，中铁六局承建的梅龙高铁三标段项目全线8座隧道均已贯通，现场桩基、承台、墩台均已完成超90%的工程量。

梅龙铁路梅兴亭隧道贯通 唐建华 摄

B 探索创新，获得实用新型专利

“项目东江特大桥是梅龙铁路全线重难点控制性工程之一。”中铁一局梅龙高铁五标项目部相关工作人员说，东江特大桥位于国家二级水源保护区，下游为国家一级水源保护区，施工环保压力大，难度高。为确保施工环水保管理受控，项目水中桩基施工在作业平台上设置泥浆收纳箱进行分级沉淀，集中清运。

在承台施工中，承台嵌入岩层约6米，岩石强度高，存在斜岩地质，围堰引孔钻进困难，且在旋挖钻钻进过程中出现漏砂现象。面对种种困难，中铁一局梅龙高铁五标项目部积极应对，迎难而上，在探索解决方案和施工的过程中因地制宜，大胆探索，先后尝试不同的施工方案，通过创新工艺解决问题。该项目部先后获得“一种气体反循环桩基孔清理装置”及“一种砂岩地层围堰引孔防漏渣施工工艺”两项实用新型专利，也解决了施工过程中遇到的难题。最终东江特大桥主墩于2022年4月6日施工完成，进入连续梁施工阶段。

自项目动工以来，中铁一局梅龙高铁五标项目部除优化设计方案，做好技术难题攻关，为项目顺利推进做好技术保障外，也紧盯重点工程施工，严格落实二十四小时分班施工作业制度、落实领导带班制度，加强现场过程管控；同时加强施工现场安全管控力度，紧盯重点区域、重点部位、重点环节和重大风险点，确保安全措施到位、安全责任到位、安全奖惩到位，防范各类事故发生。

据悉，由中铁一局承建的梅龙铁路五标段目前桥梁、桩基、承台等建设均已完成90%及以上的工程量；设计总长为3861.77米的9座隧道，目前已贯通7座，开挖支护累计完成3481.3米，占比90%。

C 比学赶超，持续掀起施工热潮

在挖掘机、混凝土泵车等施工机械的声声轰鸣中，梅龙高铁四标段项目3号路基施工现场数个作业面同时推进，开槽、装模、浇筑等各道工序环环相扣。在梅龙高铁全线最长隧道——7377米的下黄田隧道斜井施工现场，技术人员一边查看掌子面掘进情况，一边安排二衬台车拼装作业，他们正保持每天5米的进尺向前掘进，截至11月中旬，该隧道已完成掘进4600多米，预计明年上半年实现全面贯通。

在清溪跨G205国道特大桥上，繁忙的车流上方一台架梁车正牵引着一片长30米、重达数十吨的预制箱梁缓缓驶向架梁目的地，为确保架梁工期，建设者们每天都会完成1–2片梁的架设任务。据了解，中铁二十五局梅龙高铁四标项目部通过开展专项劳动竞赛，营造“比学赶超”的氛围，持续掀起施工热潮。“我们每天有1300余名建设者奋战在各工点，全力推进桥梁、隧道、路基附属施工进度。”该项目党工委副书记王作阳说。

据介绍，为确保工程安全质量，高铁建设者们反复论证施工方案，严格按照工期计划，加强现场人员的技术交底及安全培训，及时调整开挖施工工法，坚持施作超前地质预报，加强监控量测管理、超前及初期支护，在应对如隧道涌水涌泥等复杂地质情况时，安排专人24小时轮流在现场盯控，为工程的顺利开展保驾护航。

进入第四季度以来，该项目部抢抓施工黄金季，持续改进生产组织管理，严格落实安全生产要求，优化生产资源配置，强化施组策划和落实。目前，该项目部已完成投资额的77%以上。

D 安全为先，扎实高效推动建设

伴随着施工机器的作业声，10月10日，位于梅州市兴宁市径南镇的梅龙高铁先行段控制性工程——梅兴亭隧道顺利贯通。据悉，梅兴亭隧道全长5132米，项目总投资2.97亿元，按双线设计，行车速度350公里/小时，是全线重点控制性工程，也是最先开工的工点之一、全线“四隧一桥”重点工程之一。“随着梅兴亭隧道的贯通，梅龙高铁兴宁段隧道工程已全部贯通。”承建此工程的中铁十二局梅龙高铁项目部相关工作人员表示，梅兴亭隧道的贯通意味着梅龙高铁项目建设进入了一个新阶段。

眼下，中铁十二局正在进行梅龙高铁二标段项目的建设，其中控制和重点工程叶屋特大桥让施工者们印象深刻。叶屋特大桥位于梅县区南口镇双桥村，桥梁全长1581.87米。先后跨越大沙水、X026县道以及特殊的岩溶地层。全桥有桩基348根，墩柱42根，在桩基施工过程中，为了日后高铁通行安全，所有桩基必须打入地下稳固层，但由于地下全是大小不等的溶洞，最长的桩基甚至打了86米。

由于该桥上跨县道，当地村民时常路过，该项目部便在挂篮底部加装防漏装置，两侧围蔽施工，整个施工过程没有一起意外伤人事件发生，在径南跨G205国道大桥连续梁的施工中也采取了同样的方式，保证跨国道施工安全。

梅龙高铁建设者施工中 邹佳兴 摄

目前，梅龙高铁二标段只剩何公塘隧道未贯通。据了解，何公塘隧道全长4864.75米，已完成洞身开挖3674米，剩余1190.75米，预计2023年4月全面贯通。截至11月上旬，梅龙高铁全线52座隧道已贯通45座，占隧道工程的87.68%。路基工程完成90.02%、桥梁工程完成74.48%。

汕头市中心医院易地重建项目主体结构封顶

羊城晚报讯 记者赵映光，通讯员孔德捷、闫彬摄影报道：11月22日，由中建八局施工建设的省重点工程汕头市中心医院易地重建项目主体结构正式封顶。据悉，汕头市中心医院易地重建项目位于汕头华侨试验区东海岸新城塔岗围片区，定位为省级区域医疗中心、广东省高水平医院、重大疫情救治基地，服务粤东地区人民群众及海内外侨胞。

记者在当天的封顶仪式现场采访时看到，该项目整体外观以生命基因染色体和DNA双螺旋进行设计，总用地面积197.79亩，总建筑面积53.4万平方米，规划床位3000张。

据汕头市中心医院易地重建项目经理万凯介绍，汕头市中心医院易地重建项目是一项民生工程，汕头市中心医院创建于1922年，已发展成为一所大型综合性公立医院，现为国家三级甲等医院、广东省高水平医院、省级区域医疗中心。为更好服务粤东地区人民群众健康，提升区域疫情防控能力，在汕头市委、市政府各级部门的大力支持下，于2020年启动本工程项目建设。

项目建设内容包括医疗七项基本设施用房、大型设备用房、预防保健用房、科研用房、教学用房、健康体检用房及地下室（含人防工程）等，重点打造肿瘤医疗、心血管疾病医疗、神经疾病医疗、创伤医疗、泌尿疾病医疗、妇产儿共六大医疗中心。项目还设置有国际医疗部，为海内外侨胞提供优质医疗服务。同时采用“平疫结合”方式，建设重大传染病救治基地，在疫情时可收治危重症传染病患者。

中建八局南方公司党委副书记、总经理赵华在参加项目封顶仪式时表示，中建八局能够承担汕头市中心医院项目建设任务，饱含着社会各界的殷切期盼。项目自开工建设以来，克服了疫情防控、夏季高温、台风多雨等困难。项目主体结构封顶，标志着项目全面进入二次结构及装饰装修阶段。作为承建了国内200余座三级甲等医院的建筑企业，项目参建人员将全力以赴做好项目后续建设工作，全过程落实质量管理各项要求，把项目建设成安全工程、绿色工程、精品工程。

汕头市中心医院易地重建项目主体结构封顶

潮州湘桥首个骑手小哥党支部成立

羊城晚报讯 记者蚁璐雅、通讯员湘闻报道：“骑手小哥”是群众对快递员、外卖配送员的亲切称呼。他们是当下新业态、新就业群体的重要组成部分，人数多、分布广，与群众联系密切，具有参与社会公益服务的天然优势。11月21日，潮州市湘桥区西新街道骑手小哥党支部、新时代文明实践站挂牌成立，将引导“骑手小哥”们积极参与文明城市创建、小区环境卫生整治、疫情防控等工作，激活了基层治理“新”力量。

据了解，西新街道骑手小哥党支部、新时代文明实践站是湘桥区首个聚焦快递、外卖等新就业群体成立的党支部和新时代文明实践服务站，是春城楼社区拓展党建联建新领域的新举措，旨在发挥新就业群体党员的示范带头作用和党支部的战斗堡垒作用，通过广泛开展“亮风采、亮承诺、亮身份”活动，引导新就业群体融入基层治理中，成为基层治理的辅助力量。

春城楼社区党总支部书记王寿得说：“骑手小哥党支部的成立为快递员、外卖配送员等新就业群体提供一个温馨的‘家’。我们社区党总支将加强指导，让骑手小哥党支部能充分发挥党的组织优势，进一步做好新就业群体的思想引领和凝聚服务工作。”

仪式上，骑手小哥党支部书记谢昭煌带领骑手们现场宣誓。他表示，快递服务连接千城百业，联系千家万户。今后，他将立足本职岗位，发挥好示范带头作用，用心奔跑、服务人民、奉献社会，吸纳更多优秀“骑手小哥”加入到党组织，当好文明交通“宣传员”、社区防控“守护员”、环境美化“维护员”，为行业健康有序发展贡献一份力量。

随后，与会人员实地参观骑手小哥党支部、新时代文明实践站，详细了解党支部阵地建设、文化建设以及新时代文明实践站管理制度等情况。

当天，骑手们还驾驶“小电驴”上街巡行，将疫情防控、创文创卫的卫生文明理念传递到城市各角落。骑手黄潇潇说：“作为党支部的一员，我会在今后的工作中，发挥骑手的优势，当好一名流动宣传员，为我们家乡创文创卫、疫情防控宣传尽一份力。”

湾区新闻部主编 / 责编 朱光宇
美编 关彩玉 / 校对 余燕红