

# 全年新增地铁里程128公里、每周计划航班量达8400余班 打造品质交通 促进“幸福通勤”

文/羊城晚报记者 宋王群  
图/羊城晚报记者 王磊

交通,关乎经济发展,也关乎民生福祉。党的二十大报告提出,要加快建设交通强国。深圳从特区建立之初的一条广深铁路单线承担客货运功能,到如今的“海陆空铁”现代综合立体交通网络,城市交通面貌发生了翻天覆地的变化。  
今年9月,深圳市重点交通通道工程桂庙路西行隧道正式通车,前海到南山、福田又增加一条快速通道,市民驾车15分钟可从市中心直达前海新中心;10月,深圳地铁14号线、岗厦北枢纽、黄木岗枢纽、大运枢纽同时开门迎客,福田中心区至坪山仅需40分钟;11月底,地铁6号线支线及12号线将开通初期运营,深圳地铁运营里程将突破500公里,达到530公里的里程新高度。

## A 轨道交通迈入“500公里”时代

11月21日上午,深圳地铁6号线支线及12号线同步实现属地管理权、调度指挥权和设备使用权的“三权移交”,标志着两条线路正式完成工程建设及开通筹备工作,为开通初期运营奠定了基础。本月内,两条地铁线将正式开门迎客。而就在上个月底,深圳地铁14号线、11号线福岗区间以及岗厦北枢纽、黄木岗枢纽、大运枢纽同时开通,“两线三枢纽”的开通运营,对深圳实施“东进战略”、促进区域经济提速、实现高质量发展注入了强劲的交通动力,同时也让更多市民享受到“轨道上的城市”带来的出行便利。

今年是深圳地铁建设和开通的“大年”,是深圳地铁历年来新增通车总里程最长的一年。除了上月开通的“两线三枢纽”,本月底即将开通地铁6号线支线及12号线,年底前还将开通地铁16号线。届时,深圳全年新线开通里程将达到历年来最长的128公里,深圳市将形成16条地铁运营线路、

547公里线网长度的城市轨道交通网络格局,将进一步强化城市轨道交通主体功能,构建多层次的都市圈轨道交通一体化发展。

为增进市民通勤幸福感,深圳不仅通过越织越密轨道网方便市民通达城市的每个角落,还通过新科技、新技术为市民出行带来便利。10月29日开通的“两线三枢纽”项目就融入了不少“黑科技”,智能化、便民化服务设施一应俱全。如14号线车厢内安装了手机无线充电设施,方便乘客途中使用;上线“刷脸”过闸,提高市民出行效率;岗厦北枢纽在立柱上安装视频通话设备,有需要的乘客可及时与工作人员取得联系,提升了服务效率和便捷性。

深圳地铁集团负责人介绍,四期线路所有闸机将全面上线“人脸识别”过闸功能,乘客通过车站自助票务设备注册开通人脸识别功能后,即可在安装有人脸识别模块

的闸机刷脸进出闸;同时为保障新线和既有线路互联互通,深圳地铁将推出“扫码互通”方案来解决既有线路暂时不能刷脸过闸的问题。此外,依托自主研发系统,多种乘车码之间的互联互通有望得以实现,而智慧客服中心及AI数字员工虚拟客服能够为解答乘客问题提供更加智慧、更加便利的渠道,其中AI数字员工虚拟客服属行业首创,地铁场景将呈现出满满的“科技感”。

作为粤港澳大湾区的核心引擎,深圳正在加快打造“轨道上的大湾区”。据深圳市交通运输局发布的《深圳市综合交通“十四五”规划》,“十四五”期间,深圳将大力推进城市轨道交通四期、四期调整工程建设,加快推进五期建设规划编制及落地实施,同时完善“南北终到、东西贯通、互联互通”的铁路通道布局,建成融合深莞惠、连通大湾区、服务全国、辐射亚太、面向全球的国际性综合交通枢纽,支撑深圳融入国内经济大循环。



深圳地铁14号线岗厦北枢纽站

## B “幸福通勤”人口比重达58%

9月28日下午,备受关注的深圳市重点交通通道工程桂庙路西行隧道正式通车,意味着桂庙路西行快速化改造一期工程至此已全部顺利完成。今后,从前海到南山、福田又增加一条快速通道,市民驾车15分钟可从市中心直达前海新中心,实现福田、罗湖与前海自贸区的快速通达。值得一提的是,桂庙路西行项目在国内城市隧道首次采用了空气净化系统这一国际领先的废气解决方案,结合实际情况,起点采用顶通净化站,终点采用旁通净化站,能够有效过滤除尘、净化汽车尾气污染,达到国际先进水平。

轨道建设的推进如火如荼,城市道路建设也没落下。近5

年来,深圳累计打通了150多条断头路,并推动一批又一批支路建设,不仅提高了路网密度,也改善了片区路网微循环,通过“短平快、微创新”等手段完成了深南大道腾讯段等不少于600个拥堵节点及60个微片区交通整治;在治理手段上不断强化科技应用,积极通过设置潮汐车道、移位左转、绿波等新型手段开展拥堵治理;完成了中大附七医院、北大医院、百花小学等30余个学校、医院交通改善工程,大大提高了节点及片区交通出行效率,改善城市交通运行状况。目前,深圳已在宝安国际机场、深圳北站、高新园等重点区域实施了包括开设点对点公交快线、增设枢

纽网约车专用区、取消二次安检、提升标识指引等以智慧化、信息化为主的综合交通服务提升措施;试点了首个智慧公交车站,实现全系统感知和监控,以缓解大客流站台拥挤现象。

今年9月,住建部、中残联、百度地图联合发布《2022年中国主要城市通勤监测报告》,其中显示,在北上广深一线城市中,深圳在通勤时间、幸福通勤、极端通勤、45分钟公交服务能力等方面的表现均处于“优等生”地位。深圳单程平均通勤时间为36分钟,与全国44个主要城市单程平均通勤时间持平。深圳“幸福通勤”人口比重达58%,保持超大、特大城市的最高水平。

## C 每周计划航班量国内机场第三

今年8月,国泰航空在深圳联想前海中心举行深圳大湾区办公室揭幕仪式。这家香港最大的航空公司决心将深圳打造成国泰航空的内地集散中心,大湾区乃至全国的旅客均可通过陆路和水路,从深圳链接香港机场,到达全球各地。

今年以来,南方航空、深圳航空、东海航空、春秋航空等航空公司纷纷在深圳新增航班。根据民航航班换季安排,2022年10月30日至2023年3月25日,深圳机场将执行冬春季航班计划。此次航班换季后,深圳机场国内通航点将超过130个,恢复至疫情前水平,每周计划航班量将达到8400余班,在国内机场排名第三。深圳机场联合航空公司以此次航班换季为契机,充分挖掘国内客运与国际货运市场需求,新开、加密热门航线航班,重点打造高效便捷

的商务快线,加强深圳与京津冀、长三角、成渝城市群机场的高效连通,更好地服务出行、保障供应链产业链稳定,发挥航空运输对地区经济社会发展支撑、促进作用。

客运方面,新赛季将有28家航空公司在深圳机场执飞国内客运航班,新增临汾、鄂州等国内通航点,加密深圳至成都、杭州、南京、沈阳、哈尔滨、呼和浩特、大连、武汉、天津、台州、菏泽等37条热门航线,其中深圳往返成都、杭州、南京等地的精品商务快线时刻、班次将进一步优化。

货运一直是深圳机场的优势。新赛季初期,深圳机场每周货运航班达到800架次,环比增长5.4%。其中深圳至纽约、伦敦、悉尼等14个洲际航点的货运航线在新赛季将继续执行,胡志明、吉隆坡、马尼拉等热门东南亚货运航线将持续加密,深圳

至杭州等国内货运航线密度也将进一步增加。部分航空公司还将考虑在季中根据市场情况,在深圳机场增加货机运力投放。

当前,深圳机场三跑道建设正在加快推进,同时机场区域还规划有2条高铁、3条城际铁路、5条城市轨道交通,未来深圳机场将成为海、陆、空、高铁、城际、地铁“六位一体”高效便捷的国际性综合交通枢纽,进一步提升辐射能力,助力湾区互联互通,更好地服务地区经济社会发展。

锚定交通强市的目标,深圳正加快打造高品质航线网络,构建面向亚太、连接欧美澳热点城市、衔接“一带一路”节点城市的国际航线网络,提升深圳宝安机场国际化水平;同时,优化国内航线网络,推进国内空中快线建设,加强国内国际航线中转衔接,构建高品质交通新时代。

## 探索医疗服务跨境衔接机制

# 深圳推动深港医疗创新融合发展

文/羊城晚报记者 王俊  
图/羊城晚报记者 王磊

2019年8月18日,中共中央、国务院正式发布《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》。深圳先行示范区建设三年来,深圳市卫生健康委始终把加快实现“病有良医”、打造民生幸福标杆作为践行“以人民健康为中心”的生动实践,坚决扛起主体责任,深入实施健康中国战略,统筹推进新冠肺炎疫情防控 and 卫生健康事业高质量发展,优化健康服务体系,提升医疗服务品质,打造一流健康城市和国际化医疗中心城市,全力推动先行示范区建设取得新成效。

值得一提的是,深圳在加快建立联通港澳、接轨国际的医学创新发展环境等方面,形成一批示范性、引领性改革成果。2022年,深圳“打造跨境医疗健康服务创新发展新高地”“建立与国际标准衔接的医院评审认证体系”分别上榜国务院深化服务贸易创新发展试点“最佳实践案例”和国家发改委推广借鉴深圳综合改革试点18条典型经验和创新举措。“探索完善医疗服务跨境衔接机制”获深圳市委、市政府首届“深圳综合改革试点突出贡献奖”表彰。

## A 加快推进深港医疗一体化发展

顺应粤港澳大湾区一体化融合发展趋势,加强湾区医疗资源交流,今年8月,香港中文大学(深圳)与香港中文大学医院签订战略合作框架协议,双方将进一步建立紧密的医学教育协作关系,增强医学人才交流,促进两地医学教育资源共享,共同建设创新型医学教研协助平台与医学教学体系,打造粤港澳大湾区深港医学教育融合示范点。同时,双方还将积极探索合作共赢机制,以战略合作方式共同开展医学人才培养、前沿医学科学研究,推动科技创新和成果转化。

培养国际接轨的医学人才,港中大医院将为港中大(深圳)医学学生提供学习及培训机会,双方参照香港医学人才培养模式共同协商制定医学教学计划。另外,双方还将进一步加强医学师资队伍交流,港中大(深圳)将负责选派一支学历层次高、能力强、且具有良好医德医风和较高学术水平临床教师队伍,由港中大医院医生进行指导,并通过到港中大医院进行观摩学习的方式,提升医学教师队伍的授课能力和带教能力。不仅如此,双方还将共同推动粤港澳大湾区医学科研创新与转化,充分发挥双方专家资源及



市民在社康中心接受医生检查

临床资源,汇聚海内外优秀医疗科研人才,就双方优势科研领域开展临床研究,积极促进国际前沿的医学科研项目落地,推动科研成果转化。

据了解,2021年4月,深圳利用先行先试的政策优势和特区立法权的创新优势,正式出台《关于加快推进医疗服务跨境衔接的若干措施》,集中火力打通当前粤港澳大湾区跨境医疗服务环节

的壁垒,加快实现优质医疗卫生资源自由跨境流动,提升跨境医疗服务保障能力。作为中国内地唯一一所采用香港医学教育体系的医学院,港中大(深圳)医学院与港中大医院强强联手,将有助于确保本校医学学生接受与香港同质的国际前沿临床医学教育,为粤港澳大湾区培养和港澳接轨的临床专家,并进一步助力粤港澳医疗服务水平的融合与发展。

## B 促进国际创新资源和高端人才加速聚集

完善深港合作制度保障,2022年6月,深圳市人大常委会还修订通过了《深圳经济特区医疗条例》,消除资质互认、信息互通、资源共享等政策相关问题,率先突破港澳医师单点执业限制,促进国际创新资源和高端人才加速聚集。

与此同时,深圳有序放宽办医准入限制,贯彻落实《关于深圳建设中国特色社会主义先行示范区放宽市场准入若干特别

措施的意见》,争取国家在卫生健康领域赋予深圳更多自主权,深圳下放港澳服务提供者办医审批和三级医院等级评审等重要行业管理权限。放宽药械市场准入限制,试点互联网处方药销售,开展深圳电子处方中心建设,为打造国际一流营商环境提供有力保障。

推动医院质量评审同标同质,深圳还注册成立了第三方医院评审评价机构,对标国际通行

规则,融合境内评审实践,总结香港大学深圳医院国际、境内医院评审“双认证”通过经验,创新编制《医院质量国际认证标准(2021版)》,获国际医疗质量机构(ISQua)认证,便利境内医疗机构参与国际医疗事务。2022年9月,深圳携手大湾区其他城市卫生部门在前海高规格发布认证标准,助力大湾区医疗体系融合发展、医疗规则有机衔接、医疗质量同质发展。

## C 加快打造大湾区医疗卫生高地

值得一提的是,打造高水平深港合作平台,深圳与香港大学签署了香港大学深圳医院新一轮合作协议,打造粤港澳大湾区综合性医疗中心。此外,鼓励引导港澳资医疗机构在前海、河套深圳地区集聚发展。加快香港中文大学(深圳)医学院及附属医院建设,筹建香港大学(深圳)医学院,建设香港名医诊疗中心,打造深港医疗合作新引擎。据统计,截至目前,深圳全市共开设12家港澳独资合资医疗机构,占全省同类医疗机构5成以上,鼓励引导林顺潮眼科医院、禾正医院等一批港资高端社会办医疗机构得到有序发展。

在推动港澳人才跨境便利执业方面,深圳简化了港澳医师资格认定、短期行医许可程序,优化港澳资医疗机构审批流程,将机构设置审批从45个工作日压缩至5个工作日,执业登记审批从30个工作日压缩至12个工作日,将港澳医师执业办理时限由20个工作日压缩至15个工作日。同时,探索大湾区医药人才交流机制,率先开展港澳医师职称评价和职业资格认可,以单边认可带动双向互认,37名

港籍名医获评正高级职称,4所公立中医机构试点招录6名港籍中医师。据统计,截至目前,410名涉外医师获内地医师执业资格,1217人次以短期行医方式在深圳执业。

另外,加强医学科教协同创新,深圳还探索建立与国际接轨、获境内认可的专科医师规范化培训体系。联合香港医学科学院、香港大学深圳医院成立“深港医学专科培训中心”,在临床肿瘤、综合妇产等4个专科开

展试点,经验推广至深圳市12家专科医师规范化培训基地。在河套深圳地区设立香港大学深圳医院转化医学研究中心(福田),开展临床疗效验证、创新新药开发、临床技术转化应用研究。携手澳门共建港澳中医药创新研究院,推动香港大学深圳医院设立粤港澳大湾区高端中医人才培养中心。扩大科技创新领域对港澳开放共享,香港大学深圳医院等4家机构获批人类遗传资源跨境港澳试点。



市民在医院可以享受到更好的服务