

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第130期>

2022年12月9日
农历十一月十六

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

惠城横沥蔗埔村：
汇聚四处文保单位
打造旅游休闲胜地

详见A14版

一代名儒陈鹏飞谪居惠州：
开坛教学影响深远
子孙后代人才辈出

详见A15版

文脉“西湖”
惠州人的文艺高地

详见A16版

近年来，随着经济社会快速发展，惠州机动车保有量增长迅猛，截至2022年11月底，全市机动车保有量为202.5万辆。与此同时，藏在背后的交通拥堵、车位供需矛盾也日益凸显。解决这一难题，提升居民生活幸福感，成为惠州提升城市品质的重点工作之一。

2019年，惠州正式启动智慧共享停车系统项目，搭建智慧共享停车云平台，现已建成运营智慧停车场32个，泊位10809个；在建智慧停车场30个，将于今年年底建成投入使用，预计新增泊位8000个。同时，2021年3月开始，惠州加强对路内停车位泊位的动态管理，规划路内泊位8400个（动态管理），停车综合治理工作有了一定成效。

尽管如此，乱停车、秩序乱，并由此造成的交通拥堵，仍是令人头疼的“城市病”。11月中旬，惠州市人大常委会围绕“城市中心区停车乱象亟待破题”制定检查调研工作方案，组织人大代表深入惠城中心区公共服务和商业场所、部分小区、城市道路、智慧停车场等停车热点场所，寻找解决城市中心区乱停车问题的良策。



惠州机动车保有量增长迅猛

惠州机动车保有量破200万，交通拥堵、停车难困局如何破解？

增设车位疏解供需矛盾 提升市民停车规范意识

策划/统筹 羊城晚报记者 陈晓鹏 马勇 文/图 羊城晚报记者 林海生 通讯员 王小虎

车位分布不均，乱停乱放仍较突出

长期以来，惠州格外重视车辆停放问题。“我们采取‘科技+警力’手段，严查严处各类违停行为。”惠州市公安局交警支队有关负责人介绍，惠州交警以医院、大型商场、学校和农贸市场等区域周边道路为重点，制定惠州中心城区停车秩序专项整治行动方案，并通过采取“电子抓拍+路面巡查+定点严查”等手段，严查各类违停行为，并采取“硬设施+优组织”“宣传引导+曝光警示”等手段，从改善静态交通环境、培养市民文明交通素养等方面入手，提升广大市民规范停车、文明停车意识。

在多方努力下，惠州中心城区停车秩序整治工作取得一定成效。每天早上9点后，在市区江北文苑一

路，只见路内停车标识清晰规范、车位设置合理，路内停放车辆头尾相连，整齐停放在车位内，整个路面交通顺畅、井然有序。

不过，受机动车保有量快速增长、停车资源总量不足、分布不平衡、市民文明交通理念还不强等因素影响，违停多、秩序乱等问题依然存在，特别是在市区医圈、商圈以及老旧小区、城中村、自建房等区域，违停乱放现象较为突出。

“每天都要跟停车位作‘斗争’。”在华贸商业楼上班、住在江北街道三新村的市民李通（化名）表示，因华贸停车费用比较高，每天早上他都要提前1小时出门，将车停在距离办公室200米处的科技馆共用

停车场。另一方面，三新村属城中村，还没有合理规划的车位。“很头疼，6点下班，5点过后就开始塞车，回家还要找停车位。”李通说，平日会将车停在离家500米开外的地方，再走路回家，若是遇上下雨或回来得晚，便会将车停在楼下的店铺门口，第二天一早开走。

不止是李通，在惠州市区下角岭社区、水口街道人民路周边等自建房和三新北路北侧等城中村区域，由于车位配备不足，车主们只能将车停放在内街小巷、房前屋后道路以及店铺门前，看起来格外混乱，有些道路两边停放车辆后，只有电动车或自行车可以通过，不少群众想要通过还得绕行，造成不便。

参照“门前三包”规范停车

“要破解停车乱象，改变大家的停车习惯很重要。”惠州市人大常委会委员、法制委副主任委员、广东卓凡律师事务所主任杨择郡说，近年来，得益于市委、市政府加强智慧停车场建设与运营，以及路边停车位的管理，惠州城市交通秩序有了很大改善。但是，在考虑如何增加车位供给的同时，缺乏对人的思想意识、出行习惯的引导。

他表示，停车泊位的建设和划定数量是有限的，但汽车保有量逐年增加，在这种情况下，应该把解决问题的视角转向市民习惯和行为的培养上，破除城市道路划出停车位越多越好的误区。

就如何改变群众的停车习惯，市人大代表、惠城人专办员邓苑萍建议，改变老百姓的观念也要坚持疏堵结合，“堵”是要加强执法力度，“疏”是要让利老百姓，如智慧停车场可以通过发放优惠券等方式培育习惯，让他们有停放专门指定位置的意愿，通过常态化的方式去改变老百姓的停车习惯。

杨择郡建议，交警、城管部门要加强联合执法力度，通过开展常态化开展停车秩序专项整治行动，实现整治一点、管好一条、净化一片的目标。要持续开展整治占道摆摊、违规经营工作，力求从源头上解决这些商户在商圈、景区等交通拥堵路段长期占道经营和车辆违停问题。

“采用疏堵结合方案，严管乱停乱放。”市人大代表、惠州惠城建筑设计院有限公司副董事长吴镇城提出，有条件的小区在不影响城市景观或者绿化的情况下规划停车位，如东湖花园可以利用路边规划停车位，以解决车位紧缺问题。

吴镇城建议，优先发展公共交通，提倡绿色出行。“老旧小区由于城市发展的前瞻性不足，道路规划及停车位要求跟不上时代的发展，汽车保有量需控制一定数量。为此必须优先发展公共交通，提倡人们绿色出行的出行方式，改变随停随放的习惯。”

杨择郡也建议：“我们在思考

如何破除停车位离住所、办公场所越近越好的偏好的同时，也应该思考如何更好地完善公共交通，合理设置路线，鼓励绿色出行，改变大家的出行习惯。”

“停车位是公共产品，一般由政府建设运营管理，我觉得这个认识是对的，但一律由政府供给这个认知有一定偏差。”杨择郡举例说，建筑退让道路红线区停车管理的内驱力应该是产权人，要破除停车位一定由政府供给的定律，建议引入社会投资，实现该区域内的泊位共建、共享、共管。

“智慧停车场的引导系统开发要更加人性化。”吴镇城说，智慧停车场的建设一定程度上带来了便利，但是存在停车指引、标识不够明确和清晰等问题，在调研过程中有市民反映不会用、不敢用，导致现有资源的闲置，建议运营公司不断完善智慧停车场的设计、管理，提高智能化水平，真正做到让车主易用、易找、易停、易取。同时，市交投集团要主动建设停车场，主动与第三方沟通会谈，解决停车场建设问题。

吴镇城则建议，要对市区的停车难问题进行顶层设计。随着车辆数量的日益增加，节能环保的新能源汽车的使用、智能化控制技术的日益完善、大数据的应用，无人驾驶是未来发展的趋势。建议城市开发建设要有前瞻性，利用正在建设的智慧停车场，结合智能科技的发展和城市管理满足人们向往健康、环保、美丽的生活要求。

邓苑萍建议，要以法治思维和法治方式统筹推进停车设施建设，出台相关政策法规，锚定目标、统筹谋划，坚持“规划先行，谋定后动”的原则，通过政策“组合”，推进与保障公共停车场建设。

市人大代表、市互联网协会秘书长卢国平说，城乡结合部自建房较多，停车乱象突出，建议参照辖区街道环境卫生“门前三包”的做法，鼓励自建房主做好监管，保障内街小巷的畅通。

3年建成32个智慧停车场，新增10809个泊位

2019年年底，本着“政府主导、企业运作、部门联动、社会共治”的原则，惠州正式启动了智慧共享停车系统项目。

目前，惠州中心城区建成并投入运营智慧停车场32个，新增泊位10809个；在建智慧停车场30个，泊位预计约8000个；路内泊位8400个（动态管理），其中路内泊位实行停车收费措施后，周转率从2.2提升至6.34，高周转率满足了市民临时快捷停车需求，30分钟内免费和夜间免费订单占所有订单73%，停车资源得到

充分共享和公平使用。

这一工作开展以来，不仅缓解了中心城区停车难题，停车秩序也得以进一步规范。在江北文成路、文明一路、东江路等路段，车辆有序停放在两侧路内停车位内。“以前来附近办事的人多，不仅路边有乱停车现象，人行道和商铺门前也停满了车，不仅出行不方便，也很不美观。”家住嘉和丽苑小区的李先生说，市民服务中心智慧停车场周边路内停车位投入使用后，大家停车便利，车辆停放整齐有序，美观了不少。



车辆整齐有序停在路边停车位

机动车保有量突破200万，车位供需矛盾突出

在市区下角岭岭东路又有不一样的景象，一侧施划有路内停车位，只停放有少数几辆车，但在不远处的几个路口却满是违停机动车。

为何停车乱象久治未愈呢？“机动车保有量快速增长，停车资源总量不足、分布不均衡”是其中一个重要原因。

据统计，截至2022年11月，全市机动车保有量为202.5万辆，年均增长约15%；惠城区（含仲恺高新区）机动车保有量为111.0万辆，非机动车（电动自行车）保有量约30万辆。目前，惠城区（含仲恺高新区）设有各类停车位86.2万个，其中，惠城中心区设有各类停车位66.2万个，仲恺高新区设有各类停车位20万个。据此估算，目前，惠城区（含仲恺高新区）设置的各类停车位还不能有效满足停车需求，客观存在一定数量的车位缺口。

惠州市公安局交警支队相关负责人介绍，市区的桥东、南坛、下埔等老城区的住宅小区或农贸市场，因历史局限和规划前瞻性不足，大多未规划建设车位或规划建设数量较少，无

法满足当前快速增长的停车需求，市民大多只能占用内街小巷或城市建筑退让道路红线内的公共空间停放车辆，秩序混乱。

“有些车主的停车习惯不太好，怎么方便怎么来。”惠州市人大代表、广东日升律师事务所律师钟君安说，例如有些人就不喜欢地下停车场，为图方便就在路面随便停，不考虑乱停对别人的影响，这种习惯要不得，需要加强对文明停车行为的宣传，提升车主的文明素养。

“停车位收费偏高有一定关系。”市民刘先生认为，如果停车收费标准作进一步优化，相信选择收费停车的人会越来越多。此外，智慧停车楼停放管理和服务体验也有待改进，市民刘先生经常在江北鹅潭公园智慧停车楼停放车辆，他表示上下班高峰期到智慧停车楼取车等待时间太久，“有时候停车和取车要等待30分钟以上，如果遇到停车设施机械故障，那就要等待更久了。建议优化停车程序，定期检修及时排除故障，

提升智慧停车服务体验。”

惠州市公安局交警支队相关负责人坦言，综合管控力度不够强，是导致违停多的其中一个原因。该负责人介绍，综合管控力度不够强，主要受三方面原因制约：一是受制于执法人员不足等，导致违停严查执法效果跟不上，尤其是河南岸农贸市场周边，以及一些支路辅道、内街小巷违停整治力度还不够，违停现象仍较突出，“执法人员一走，乱停放的现象又反弹了”。二是市政道路等设施不完善，如市区麦地南路等城市次干道和支路辅道，受道路黑化（铺设沥青）路面抬升影响，车辆容易开上人行道以及城市建筑退让道路红线公共空间停放，导致市区上述道路违停现象比较突出。三是汽修等商户占道经营现象普遍，市区的汽修、物流等商户，大多须占道开展商业活动，导致所在路段违停非常突出，如镜河桥旁的碧园路。另外，沿街餐饮商户用餐时段停车需求非常大，但所在区域停车资源往往比较紧张，也造成这类地段停车难、停车乱。



智慧停车场

【文脉一周】

2022年惠州市全民健身运动会惠州市直机关篮球赛近日结束，惠州市市场监督管理局摘得冠军。

近期，惠城区委区政府研究出台了《惠城区紧缺教育人才引进工作方案》。计划“十四五”期间面向全国引进400名名优校长、名班主任、名教师工作室主持人、特级教师、高级职称教师、青年骨干教师、高校优秀毕业生等教育人才，最高年薪可达60万元。

12月3日，2022年惠州市城市生活垃圾分类主题艺术展和2022年“童绘分类”惠州市首届垃圾分类主题儿童绘画展亮相华贸天地，展出的是惠州市城市生活垃圾分类“重生艺术”作品展征集大赛获奖作品。

12月4日，惠州市（惠城区）第七届弘扬和传承秦晋生繁体书法艺术公益培训班开班仪式暨若无先生繁体书法展举行。（林海生）



报料请扫码

设计统筹 杜卉