

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：作为深圳人才集团主办的2022年“深圳工匠活动周”的重要组成部分，第五届名校校长论坛日前在深圳举行。论坛以“创新·融合·共赢——构建新时代高技能人才培养新模式”为主题，知名校长、企业家、专家、世界技能大赛冠军为高技能人才培养建言献策。

深圳职业技术学院校长许建领表示，数字化时代呼唤高技能人才培养模式转型，该校一方面精准对接区域产业数字化发展需求，与世界500强或行业龙头企业开展深度合作，创建

数字化人才培养基地，另一方面通过全方位改造专业教育生态，打造数字经济背景下全新的人才培养体系。

深圳信息职业技术学院校长王晖重点介绍了该校试点高等工程师学院的探索和成果。该试点以培养新一代信息技术产业发展亟需的复合型工程师为目标，联合头部企业开展产教融合育人，以“厚实基础+项目实践+素质赋能”为特色，成果喜人。

深圳技师学院校长邓元龙认为，着力培养高层次技能人才将很大程度上解决我国高等教育人才培养结构性

失调问题。实施技能终身学习计划，是解决高技能人才职业可持续发展问题的必由之路。构建“政校企社”多元协同的育人机制，将助力建设技能型社会，解决当前人才评价标准唯学历、唯职称的问题。

论坛上，深圳人才集团与广西外国语学院、领先的蓝领人才终身服务平台优蓝国际、中德智能制造产教融合服务专家莱茵科斯特签署战略合作协议，围绕高技能人才培养开展全方位合作，校企携手，链接高技能人才供给端和需求端，推动高技能人才互联互通。

努力迈向万亿级城区 探索中国式现代化南山路径

文/羊城晚报记者 李天军
通讯员 王志明

羊城晚报记者
专访南山区委
副书记、区长黄湘岳

“党的二十大科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针，为以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴指明了前进方向、确立了行动纲领，为世界发展提供了中国方案。”深圳市南山区委副书记、区长黄湘岳近日在接受羊城晚报记者专访时表示，作为全国知名的经济大区、科技强区和创新高地区，南山区将切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来，完整、准确、全面贯彻新发展理念，自信自强、守正创新，真抓实干、埋头苦干，以高质量发展探索中国式现代化南山路径。

聚焦实体经济，实现高质量发展

羊城晚报：党的二十大报告提出，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展。能否请您谈一下，南山区未来有什么谋划和举措？

黄湘岳：在中央和省、市、区委的坚强领导下，去年，南山区GDP达7630.59亿元，总量稳居全省区（县）第一，综合实力连续5年位居中国百强区榜首。面向未来，我们将坚定不移落实好党的二十大精神提出的要求，推动南山更好融入

新发展格局，实现高质量发展。在构建国内大循环中积极贡献力量。高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，南山经济总量约占深圳的1/4、广东的1/16，且高端制造、电子信息、生物医药等产业具有优势。我们将坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，努力推动南山迈向万亿级城区。聚焦14大战略性新兴产业和7大未来产业，推动数字经济、人工智能与生物、新材料等融合发展，加大新能源、智能网联汽车研究和应用，聚焦海工装备、海洋电子信息、智慧港口等领域精准发力，促进科技创新“从山的这边走向海的那边”。

在构建国内国际双循环中积极贡献力量。南山是打响中国改革开放第一声“开山炮”的地方，开放是城区的基因。未来，南山将抢抓前海“扩区”机遇，按照“依托香港、服务内地、面向世界”的要求，聚焦产业、金融、物流等重点领域，携手前海吸引更多优质项目落户，在人民币跨境使用、外汇管理便利化等方面先行先试。同时，主动深化公共服务、社会建设等方面的共建共享，助力前海建设成粤港澳大湾区全面深化改革创新试验平台和高

水平对外开放门户枢纽。

开辟新领域新赛道，塑造发展新动能新优势

羊城晚报：党的二十大报告提出，实施科教兴国战略，强化现代化建设人才支撑。作为全国知名的经济大区、科技强区和创新高地区，南山区将如何贯彻落实上述要求？

黄湘岳：我们必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略。南山将努力开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

我们将深入贯彻落实科教兴国战略。加快建设高质量教育体系，特别在高等教育方面，11月初，深大、南科大、清华深圳国际研究生院等高校及研究机构共同发起成立X9联盟。同时，我们与光明区一起成功举办了X9赛艇联赛，联盟的成立，以及赛事的举办，不仅是西丽湖国际科教城的一次“升级”，更是深圳高等教育发展的一次“迭代”。

我们将深入贯彻落实人才强国战略。“功以才成，业由才

广”。当前，西丽湖国际科教城各高校、院所集聚了68名全职院士、2971名领航人才、2.6万名高校院所科技人才，以及一批国家、省、市高层次人才及团队。接下来，我们将实施更加积极、更加开放、更加有效的人才政策，促进各方面优秀人才集聚。

我们将深入贯彻落实创新驱动发展战略。强化企业科技创新主体地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用，营造有利于科技型中小微企业成长的良好环境，推动创新链产业链资金链人才链深度融合。11月15日，第二届西丽湖论坛成功举办，邀请了一批顶级科学家、大学校长、科技企业代表参加。科技部副部长王志刚在视频致辞中表示，论坛已具有国际影响力，在国内形成了北京、上海、粤港澳大湾区三大科创中心均有国际论坛支撑的开放创新格局。未来，我们将充分发挥高水平大学、研究机构、高新技术企业和高层次人才集聚优势，加快提升西丽湖国际科教城的创新能级，进一步增强服务国家战略的能力。

像保护眼睛一样保护自然和生态环境

我们将深入贯彻落实人才强国战略。“功以才成，业由才

羊城晚报：党的二十大报告提出，推动绿色发展，促进人与自然和谐共生。请您谈一谈南山区在推动绿色发展方面的相关举措。

黄湘岳：党的二十大报告指出，中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。南山区坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，先后获得国家生态文明建设示范区、“绿水青山就是金山银山”实践创新基地两项殊荣。

我们将加快形成绿色生产方式。近年来，南山区坚持绿色低碳发展理念，推进经济社会发展全面绿色转型，万元GDP能耗、水耗在全国处于较低水平。战略性新兴产业增加值占GDP比重超过50%，先进制造业占规模以上工业比重达70%左右。接下来，我们将把碳达峰碳中和作为推进产业结构调整、绿色转型升级的重要抓手，大力发展战略性新兴产业和未来产业，以产业结构的优化促进绿色低碳发展。

我们将着力构建绿色生活空间。良好的人居环境是营商环境的重要组成部分，我们着力打造深圳湾滨海休闲带、深圳人才公园、大沙河生态长廊等精品工程，

全区公园总数近180个，初步实现推窗见绿、开门见园。

我们将坚决筑牢绿色生态屏障。深圳湾是东半球候鸟迁徙路线上的重要“中转站”，每年都有超10万只候鸟来过冬。现在，到深圳湾看鸟成为一种新时尚。接下来，我们将久久为功、持续推进，像保护眼睛一样保护自然和生态环境。

“中国最具幸福感城区”，让人民生活更美好

羊城晚报：党的二十大报告提出，增进民生福祉，提高人民生活品质。作为连续三年的“中国最具幸福感城区”，南山区未来有哪些计划？

黄湘岳：习近平总书记多次强调，幸福都是奋斗出来的。南山的节奏很快，大家都在努力奋斗实现梦想。作为政府，我们也在努力奋斗，持续提升民生供给质量，不断满足人民日益增长的美好生活需要。

努力让医疗更优质。近年来，我们投资超百亿元实施医疗卫生机构改扩建，公立医院从4家增至6家，

4家区属医院进入三级医院行列。接下来，我们将扎实推进华科大协和深圳医院、区妇保院、区中医院等改扩建工程，全力支持华科大协和深圳医院和南科大医院等建设高水平三甲综合医院。

努力让出行更便捷。今年，南山在交通方面有几件好事，一是桂庙路快速化改造（一期）工程西行隧道通车，福田到前海一路畅通，同时沙河东路北延、侨城东路北延、滨海大道深超总段综合改造等8项重大交通设施建设扎实推进。二是随着地铁12号线的开通，全区运营地铁线路总长度将达87.9公里。三是深江铁路全线动工，1小时湾区生活圈指日可待。

努力让保障更有力。我们将把工作重点放在“宜业”和“宜居”上。宜业方面，今年举办了“向南而行”百千万岗系列招聘活动，联动200家高校、3037家名企，面向全国高校毕业生提供岗位近7万个，有效稳定就业预期。宜居方面，针对群众最为迫切的居住需求，推动保障房项目建设，持续增加公共住房供给，加大实物配租、货币补租力度。

湾区新闻部主编/责编 张德钢/美编 黄文倩/校对 杜文杰

2022年12月16日/星期五/湾区新闻部主编/责编 张德钢/美编 黄文倩/校对 杜文杰

特别报道 A10

人行横道启用警示装置，弯道会车相互“知根知底”

深圳多措并举建设智慧道路

文/宋王群

城市道路作为城市公共空间信息采集、服务的基础设施，是当前城市新基建的排头兵。

深圳交通“十四五”规划提出，建设交通一体化智慧平台，创新发展数据驱动的智慧交通体系。为实现这一目标，今年以来，深圳交通从“治理”到“智理”，围绕打造“人本、高效、智慧、安全、绿色”的智慧交通为中心，开启城市智慧道路共建共治共享新格局。



斑马线启用
红光警示
受访者提供



无障碍盲道 受访者提供

人行横道：警示装置启用，夜间出行更安全

12月以来，市民经过福田区香梅路和商报路交汇处路口时会发现，斑马线上新增了激光安全警示装置，市民经过斑马线时小腿处会显示红色光线，并形成一红色反射区域，经过的车辆远距离便可发现斑马线上的行人。

香梅路商报路口周边主要为居民小区，并汇集了图书馆、新闻单位、学校、地铁公交站、写字楼等人流密集单位；农园路润园路口周边主要为居民小区及学校，车辆与行人较为密集。夜晚，上述两处路口车速明显加快，特别是在雨雾天气、对向车辆灯光影响等视线不足情况下，司机很难及时识别到过马路的行人。因此，深圳市交通运输局福田管理局在上述路口人行横道，先行安装启用了人行横道激光安全警示装置。安装人行横道激光安全警示装置后，在行人即将进入斑马线的瞬间，该装置探测到行人并投射28条红色激光线到行人小腿处，形成红色区域投影，让机

动车驾驶员在更远距离得到警示，注意及时避让前方行人，红色光线同时能够警醒行人注意过马路安全。

据悉，经公安部交通安全产品质量监督检测中心检测，人行横道激光安全警示装置可在各种道路路况、天气条件和照明环境下，有效提升司机可视预警距离至100米及以上，让机动车有足够的空间完成减速制动，从而有效解决路口的人行安全。同时在没有行人通过时，装置则不会投射光线，保障机动车的正常行驶和流速。该设备应用了先进物联网技术，通过自动同步智能程序，后台调控和监测设备工作状态；同时，设备采用纳米级半导体激光器，节能安全无伤害，防水防撞，稳定耐用。经充分验证，相关设备的光线不会对正常交通产生影响，也不会照射到老年人、小朋友的眼睛；同时灯光为安全民用光，灯光强度不及舞台灯的1%，兼具了实用性和安全性。

“深圳大部分路上都有了盲道，我们盲人出行有了保障，开始越来越多地走出家门。”深圳一位视障人士如是表达着自己的感受。盲道是为盲人提供行路便利和安全的道路设施，是视障人士出行的城市基本设施。作为全国首个对无障碍城市建设进行立法的城市，深圳正不断加大加快盲道整治建设，全力打造无障碍出行环境，建设国际一流无障碍标杆城市。

为保障视障人士出行安全，提升无障碍通行环境，今年11月中旬以来，深圳市启动了盲道排查整治攻坚行动，集中

力量针对盲道沉陷、错台、破损、松动、缺失以及盲道出现连续不合理转折绕行、盲道上存在障碍物等问题开展整治。该项整治预计年内完成。据统计，2022年以来，深圳市交通运输局制定了笋岗西路等全市627条道路无障碍设施专项整治工作计划，包括6959处缘石坡道改造和约147公里盲道整治工作。截至目前，已完成649条道路的无障碍设施整治工作，完成率达104%。

深圳市交通运输局负责人介绍，近年来，深圳市交通运输局制定出台了多项政策措施，对无障碍设施中盲道、缘石坡

道等各道路无障碍元素，从材料、类型、技术指标等方面提出了相关设计指引；并强化对无障碍设施等交通设施的技术指导和验收把关，加强交通设施的审查指导，从源头上把控道路无障碍设施设计、建设质量。

据悉，今年以来，深圳交通部门将无障碍道路修建纳入年度民生实事项目。办好这件民生实事，固然要加大投入，但更重要的是用心发现问题、用情用力用智解决问题，从细微处着眼发力，用创新的办法解决老问题，使得盲道品质提升，设计更加人性化，让视障人士提供出行更安全。

盲道：开展综合整治，建设无障碍标杆

弯道：增设会车警示系统，通行更安全

深圳交通管理部门在对8月份以来道路交通事故原因的调查分析中发现，非机动车在机动车道行驶是主要原因，行人横穿马路、机动车短距离连续变道是重要原因，但也存在部分疏解路段交通设施不够完善，比如泥岗路西往东方向中浩大厦疏解路段道路标线磨损不够清晰、龙兴南路改造现场交通标线模糊、未设置临时慢行道等问题。

为切实减少交通事故的发生，确保人民生命财产安全，今年以来，深圳市交通运输局持续加大道路交通设施隐患排查力度，特别是针对大型车辆通行、人车混行情况严重、事故多发频发路口路段，按照“一路一策”“一点一策”的原则，高标准设置“三标一护”交通设施，全面提升设施安全韧性，截至目前已累计设置大型车辆右转内轮差危险区警示带1004处，优化人行横道前车辆停止线设置1138处，有力保障了市民通行安全。

深圳市交通运输局坪山管理局积极探索科技手段在提醒标识方面的应用，经过不断评估研究，试点增设弯道会车警示系统，通过实时检测双向车道的来车情况，驱动背光式弯道标识加强提醒效果，显示文字和车速值等警示手段，实现对弯道过往车辆的提前警示，提升驾驶员对道路环境的感知，目前已在碧三路及深汕路涵洞增设5处。

深圳市交通运输局坪山管理局负责人介绍，由于坪山区自然地形主要为浅丘陵和盆地，受地形条件限制，存

在一些急转弯道路，此类路段普遍存在车道窄、弯度急和视线盲区的现状，时有弯道会车事故的发生，如素有“深圳秋名山”之称的碧三路，“为提高弯道标识的提醒效果，有效提升弯道的通行安全，积极探索科技手段在提醒标识方面的应用，经过不断评估研究，试点增设弯道会车警示系统。”

弯道会车警示系统安装在弯道前约50-100米处，系统集成了雷达检测、背光式标牌、LED提示屏和太阳能供电等部件。当雷达检测到来车时，会检测当前车道车辆的车速，立即在LED显示屏上用红色或绿色显示当前车速值，提醒驾驶人减速或保持安全车速通行，同时立即通过无线数据传输技术驱动对向车道安装的弯道警示系统控制器，点亮对向设置的急弯警示标志和LED提示屏显示“对向来车”文字警示，为对向车道输出提前感知预警。

同时，深圳市交通运输局坪山管理局还在弯道会车警示系统增加“水位过深警示”功能模块：一旦位于隧道口的水位检测器超过水位超高警戒线后，向预警系统触发预警信号“水深危险禁止通行”。通过现场勘查和系统检测数据综合分析，碧三路和深汕路Y279相交路段的掉头下沉涵洞弯道会车警示系统安装后，过往车辆在上述位置均提前减速，超速行车的情况明显下降，偏离车道和占道行驶的行为减少，有效提升了弯道的通行安全性。