

深圳市血液中心呼吁健康适龄市民积极献血

“转阴”7天后就可献血 深圳共有3家采供血机构

“阳”之前能不能抓紧献一次血？近日，深圳多个捐血站迎来献血的爱心市民，他们无偿献血给市民带来满满的安全感。“阳”了之后还能献血吗？深圳市血液中心表示，无症状感染

者、轻症感染者，“转阴”后七天可以献血，接种新冠疫苗48小时后也可以献血。

据介绍，目前全球尚无新冠病毒通过输血途径传播的报道。深圳市血液中心呼吁健康

的适龄市民，在与奥密克戎相遇前，争取一个时间差，积极献血，把血库的“库存”推高，缓解可能到来的用血紧张，让需要用血的伤患及时得到救治。

疫情期间上哪献血？目

前，深圳共有3家采供血机构，分别为：深圳市血液中心，捐血咨询热线83321999；龙岗区中心血站，捐血咨询热线28989520；宝安区中心血站，捐血咨询热线27755694。全

市现有32个固定捐血站（点），均由这3家采供血机构管辖。如遇特殊原因，捐血点将暂停开放，市民可关注深圳血液中心公众号查询。

（王俊）

深汕特别合作区安居深颐村16栋塔楼全部封顶

文/图 蔡鹏飞



12月27日，深圳市深汕特别合作区安居深颐村最后一栋塔楼——1A栋完成封顶，标志着安居深颐村实现16栋塔楼全部封顶。该项目于2020年4月开工，预计2024年竣工交付使用。

安居深颐村位于深汕大道以南、龙山路以北，由深圳市人才安居集团旗下深汕人才安居公司负责开发建设，项目建设用地面积约8.3万平方米，总建筑面积约47.56万平方米，总投资额约37亿元，是深汕特别合作区内在建规模最大、住宅套数最多的公共住房项目。

安居深颐村拟建保障性租赁住房4232套，其中，38平方

米一房一厅户型1872套，88平方米三房两厅户型2232套，120平方米四房两厅户型128套，可满足近1.3万人的居住需求。配套机动车位数共3205个，小区绿化率40%。公共服务配套面积8510平方米，包括幼儿园、游泳池、社区老年人日照中心、社区健康服务中心等。

据深汕人才安居公司安居深颐村项目经理刘政理介绍，安居深颐村项目集居住、休闲、社交、游乐、运动健身、购物等多种空间于一体，将建设山水之间的现代“颐养”型保障房社区。周边配套丰富，西侧正建设北大深圳医院深汕医院（深汕人民医院）。

好出租屋安全防护工作，燕罗街道组织网格员开展“防御寒冷天气 守护居家安全”专项巡查行动。网格员对出租屋、“三小”场所进行全面巡查，排查消除违规使用直排式热水器、强排式热水器未安装套管、套管未通往室外、电热水器未安装漏电保护开关、煤气超标、煤气配套设施破

损、乱拉乱接电线等寒冷天气重点安全隐患，叮嘱居民规范使用电暖气，远离可燃物，离家一定要拔掉电源，防止发生火灾。

与此同时，网格员把用气安

全宣传单张贴在楼栋入口处、居

民厨房等显著位置，提醒居民做

好御寒安全防护工作。

（陈云强 王劲涛）

损、乱拉乱接电线等寒冷天气重点安全隐患，叮嘱居民规范使用电暖气，远离可燃物，离家一定要拔掉电源，防止发生火灾。

与此同时，网格员把用气安

全宣传单张贴在楼栋入口处、居

民厨房等显著位置，提醒居民做

好御寒安全防护工作。

（陈云强 王劲涛）



燕罗网格员巡查现场

光明区凤凰街道

促进儿童青少年健康成长 “绿书签行动”见实见效

近日，光明区凤凰街道工作人员深入辖区学校、网吧、娱乐场所、书店等场所，向儿童青少年和居民派发2022年“绿书签行动”宣传折页，倡导全社会共同关注儿童青少年身心健康，营造安全文明和谐的育人环境，共同助力儿童青少年健康成长。

今年以来，凤凰街道根据光明区“扫黄打非”工作安排部署，结合实际，制订“绿书签行动”实施方案，由街道“扫黄打非”办牵头，相关职能部门及社区配合，组织开展“绿书签行动”。凤凰街道组织开展两次“扫黄打非·护苗”专项行动，在学校周边检查文具店和网吧，规范文化场所经营行为，护航校园安全。在日常工作中，街道“扫黄打非”办组织相关成员单位开展常态化行

动，检查学校周边文具店、网吧、娱乐场所、农贸市场等公共场所，没有发现违规上网、非法销售政治性出版物和盗版出版物的行为，校园周边环境规范安全有序。

凤凰街道专门印发“绿书签行动”宣传折页2万余份，引导儿童青少年学习“绿书签”知识，积极投身“绿书签行动”，快乐学习，健康成长。凤凰街道充分利用报纸、电视及新闻媒体，对街道“扫黄打非·护苗”进校园及“绿书签行动”进行宣传报道11篇次，提高社会公众对“扫黄打非”的关注率、知晓率和参与率，推进“扫黄打非”常态化开展，为建设文明凤凰、平安凤凰作出积极的贡献。

（于木子 余勇 郝凤凤）

中国建筑业协会“2022年建设工程项目施工工地安全生产标准化学习交流项目”名单公布
深圳前海天健悦桂府成功入选

近日，中国建筑业协会经过公开、公正评比，选出“2022年建设工程项目施工工地安全生产标准化学习交流项目”。全国有534个项目榜上有名，深圳有3个项目入选，其中，天健集团承建的天健前海T204-0142宗地项目（前海悦桂府）成功入选。

前海悦桂府位于前海核心区，建筑面积95404平方米，地下三层，地上44层，建筑高度140米，主要包含住宅、商业及幼儿园。坚持策划先行，全面落实安全生产理念。入选深圳市2021年质量月观摩工地并获得“深圳市建设工程安全生产与文明施工优良工地”“广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地”等荣誉称号。

安全生产方面，该项目施工现场采用围挡围挡、定型化临时防护、定型化总配电房与各级配电箱、定型化洗车槽、降尘喷淋设备、污水净化设备等措施，提升项目整体安全生产施工形象。扎实开展安全文明施工精细化信息化管理，实行全员安全管理，严控现场安全。采用

安全施工方面，该项目施工现场采用围挡围挡、定型化临时防护、定型化总配电房与各级配电箱、定型化洗车槽、降尘喷淋设备、污水净化设备等措施，提升项目整体安全生产施工形象。扎实开展安全文明施工精细化信息化管理，实行全员安全管理，严控现场安全。采用

（宋玉群）

特别报道 A10

2022年12月29日/星期四/湾区新闻部主编/责编 黄磊/美编 杜卉/校对 黄文波

宝安区燕罗街道 网格员强化巡查 守护居家用气安全

“天气冷了，一定要注意用气安全，定期检查配套设施，一抹、二听、三闻、四看，守护居家安全。”日前，宝安区燕罗街道网格员张彪正在入户对居民进行用气安全知识宣传，并把燃气安全知识指南宣传单张贴在了居民厨房，提醒居民注意用气安全。近日，深圳气温骤降，为了做

好出租屋安全防护工作，燕罗街道组织网格员开展“防御寒冷天气 守护居家安全”专项巡查行动。网格员对出租屋、“三小”场所进行全面巡查，排查消除违规使用直排式热水器、强排式热水器未安装套管、套管未通往室外、电热水器未安装漏电保护开关、煤气超标、煤气配套设施破

损、乱拉乱接电线等寒冷天气重点安全隐患，叮嘱居民规范使用电暖气，远离可燃物，离家一定要拔掉电源，防止发生火灾。

与此同时，网格员把用气安

全宣传单张贴在楼栋入口处、居

民厨房等显著位置，提醒居民做

好御寒安全防护工作。

（陈云强 王劲涛）

3 因地制宜 推进精细化改造

“目前107国道沿线天桥有2-4个梯道，多为1个坡度为1:2的步行梯道和1个坡度为1:4的推行+步行梯道，多为中间设置不足1米的非机动车推行坡道，存在推行空间不足，非机动车上下推行易发生冲突。”深圳市交通运输局宝安管理局负责人表示，为解决现状天桥非机动车推行坡道存在的问题，改造主要通过两种方式，其一，针对天桥两侧慢行空间用地条件宽裕的情况，按1:10坡度进行降坡改造或新增坡道；其二，针对天桥两侧慢行空间用地条件有限的情况，进行推行坡道布局优化，包括推行坡道两侧布置、中间布置、全幅布置及半幅布置四种方式。

笔者了解到，鉴于107国道宝安段沿线慢行空间受限，107国道宝安段慢行空间整治工程采用的是精细化改造，推行坡道布局优化，同时考虑107国道沿线天桥的特点，主要采用推行坡道中间加宽布置、半幅布置两种方式。为提高天桥坡道的安全性，在浇筑混凝土基层后，采用防滑颗粒进行铺装，增大坡道的抗滑性。在实际施工过程中，工程人员把每座天桥拓宽了非机动车推行坡度0.75-1.5米，改造总面积11260平方米，坡道采用了防滑陶瓷颗粒新技术材料，增加了推行坡道摩擦系数，步道采用防滑石材铺筑，既防滑又美观。

深圳市交通运输局宝安管理局负责人表示，过街天桥是解决城市道路交通拥堵和保护行人安全的有效措施之一，更安全、更人性化的人行天桥，可以有效缓解“出行难、过街难”，打造城市道路靓丽景观，助力宝安建设“高品质民生幸福城”。

@市民朋友 107国道宝安段 24座人行天桥 即将“换新颜”

文/图 宋玉群 胡华彪



1 市民过天桥 有了“全新体验”

在深圳西乡，市民杨先生“晒”出自己多年一直坚持的晚饭后散步路线：从宝田一路出发，经火王人行天桥跨过107国道，到达国道对面的铁仔山公园，居高临下感受国道的车水马龙，沉浸公园尽享闹市中的“城市休闲氧吧”。随手拿出手机记录每次打卡照片，杨先生的朋友圈都能获得不少好友连连点赞。“现在不但公园风景美，这天桥也变‘美’了，崭新的防滑石材，蓝色的推行坡道，总能给出行的人增添一抹色彩。”杨先生说。

和杨先生一样，美团小哥胡先生也对人行天桥的改造赞誉有加。“我在西乡送外卖快两年了，今年以来，天桥推行坡道不但变美了，还变宽了。以前如果一个推电动车上桥，一个推着下桥，相会时车身要尽量往两边打斜，不然无法顺利通行，一个没刹住就会撞在一



起。现在这种状况完全改善了，一上一下两辆电动车同时经过完全没问题。提升后的天桥对我们外卖人员很友好。”胡先生说，这么人性化的改造值得点赞。

火王人行天桥位于107国道，地处宝安区西乡街道，临近天谷和铁仔山高新区，另一边为居住区，沿线过街需求量大，非机动车道过街需求量为1000辆/小时。笔者现场看到，受周边用地限制，火王人行天桥现状仅为2个梯道，宽度均为4.7米，中间设置0.75米非机动车推行坡道，过街供给严重不足，高峰期非机动车上下争行；由于原有梯道铺装为小尺寸瓷砖，全部采用防滑石材铺筑，极大提升防滑系数，有效保障过街行人的安全。

2 从“有桥可行”到“有桥好行”

笔者从深圳市交通运输局宝安管理局了解到，107国道沿线共有41座人行过街天桥，最晚建于2008年左右，至今使用已达14年之久。这些过街天桥的选址均设置在学校、商业区、居民区等过街需求量大的位置，建成之初主要考虑行人过街需求，而随着快递、外卖、家长接送学生、市民日常外出购物等非机动车使用需求激增，对人行天桥的使用提出了更高的要求。

“当人行天桥的通行感受很差时，就会有人选择横穿机动车道，特别是电动车。”市民刘先生说，有天桥固然重要，但适应行人和非机动车的“好天桥”更重要，在解决慢行系统“有桥可行”的基础上，还要进一步提升天桥通行的人性化、精细化，使得“有桥好行”。

把现有的行人过街天桥变成“有桥好行”正是此次107国道宝安段人行天桥改造的“标的”。深圳市交通运输局宝安管理局负责人介绍，宝安区电动自行车保有量大且发展迅速，107国道作为宝

安重要的南北向干道，沿线慢行需求量大。但107国道慢行环境现状较差，过街设施尚不完善，尤其非机动车过街设施已难以满足发展迅速的非机动车过街需求。为有效解决107国道沿线群众日益增长的慢行需求，根据宝安区委、区政府工作部署，深圳市交通运输局宝安管理局作为107国道宝安段慢行空间整治工程的项目单位与项目建设单位，全过程负责项目实施。整治工程范围为湖滨中路-塘下涌立交两侧慢行道和沿线非机动车过街需求旺盛的24座人行天桥，工程内容主要包括沿线慢行道新建混凝土非机动车道和沿线24座天桥梯道改造。

“项目于2022年5月底进场施工，计划2023年3月底完工。改造的总体目标就是要构建安全舒适、连续高效的非机动车过街系统，进一步激发107国道沿线城市活力，让行人和非机动车拥有更安全和舒适的横跨107国道方式。”深圳市交通运输局宝安管理局负责人介绍。