

1957年10月1日创刊



2023年1月
<壬寅年十二月十五>

6 星期五 | A9

春运期间禅城拟投入客运车辆461辆 最大程度满足旅客出行需求

羊城晚报讯 记者景瑾瑾报道：1月5日下午，禅城区2023年春运工作动员会在区政府举行。2023年春运从1月7日开始至2月15日，共计40天。春运期间，禅城区拟投入客运车辆461辆，公交车1200辆，巡游出租车534辆，网约车约5000辆，最大程度满足旅客出行需求。

据介绍，禅城区人民政府常态化建立了区春运工作联席会议制度，春运联席会议办公室设在区交通运输局，负责日常工作，统筹协调各成员单位完成春

运各项工作任务。
春运期间，禅城将统筹做好春运疫情防控工作。禅城区道路旅客运输运力充足，客运站场分别是佛山汽车站、石湾汽车站。据预测，今年春运期间，禅城公路旅客预计发送31万人次，铁路预计发送10万人次。全区拟投入客运车辆461辆，公交车1200辆，巡游出租车534辆，网约车约5000辆，最大程度满足旅客出行需求。同时，禅城区配置了35辆客车和公交车作为春运期间应

急运力，为春运滞留旅客应急疏运和超载卸客转运提供保障；设置了张槎体育馆、佛山市第六中学作为旅客滞留应急的临时疏散场地；石湾汽车客运站为超载卸客转运场地，各项工作准备到位。
各客运站将做好旅客咨询、引导、帮扶，提供免费热水、应急药品等服务，区卫生健康局将在佛山汽车站、佛山火车东站设立临时医疗点，派驻医护人员，配备医疗设施和药品，开展对旅客的医疗救护。

佛山市中心共享电动车“畅通有阻”，跨区骑行自动断电

共享电动车，带来便利还是麻烦？

“如何解决‘最后一公里’问题？如何让绿色出行更为方便？”日前，记者接到多位佛山市民反馈共享电动车给他们带来的困扰，比如只能在禅城骑行，跨区骑行自动断电，等等。为此，就共享电动车问题，记者致电询问佛山市交通运输局，相关负责人解释，目前正在进行政策调整，暂不方便回答。

共享电动车中心城区仅开通三镇街，市民出行限制多

“您即将驶出行驶范围，车辆即将停电”，骑着共享电动车在季华路与南海大道交界处，市民梁先生常常提心吊胆，由于南海大道地处佛山中心城区共享电动车行驶范围的边界，共享电动车稍一出境便会自动断电，住在怡翠玫瑰小区的梁先生对共享电动车是“又爱又恨”，“这里早就是中心城区了，难道就是因为这里是两道边界，管理就要如此分割吗？”

梁先生的遭遇并非个案，而是不少日常上下班在禅桂新之间奔走的市民的共同心声。近年来，随着共享电动车逐渐普及，拥有近千万人口的佛山成为共享电动车布局的重点区域。

不过，共享电动车的经营范围却着实让不少希望共享出行的市民感到头疼。记者查阅发现，目前在佛山经营共享电动车的两家主要公司，经营范围均只限于禅城区的祖庙、石湾、张槎街道，早已纳入中心城区的桂城街道与佛山新城却不在共享电动车的经营范围范围内。

共享电动车跨区骑行自动断电，还车需缴管理费

记者打开某共享电动车的用车指南，凡是骑行离开禅城运营区的共享电动车，将会自动断电，同时还需要缴纳50元的管理费。梁先生表示，由于不知道共享电动车运营区域限制，有次他从文华公园准备骑行到南海桂城石嘴村，骑行到季华六路和南海大道中交界处，突然电动车就断电了，当时他正在过斑马线，处境很危险的，无奈只得折返回到禅城先还车。为此他吃力地推着断电的共享电动车，一边看手机

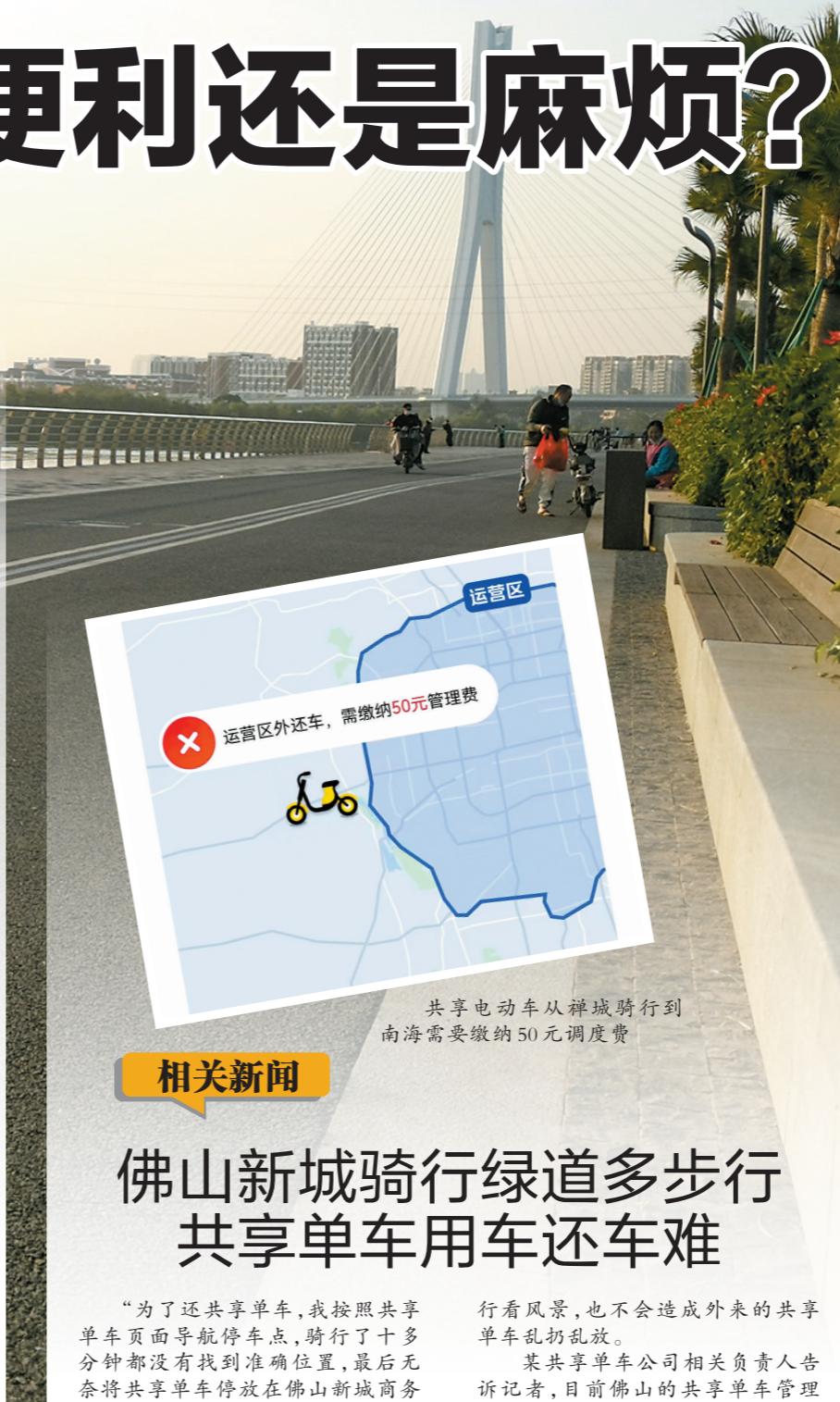
导航，一边找停车位还车，搞得满头大汗。

梁先生说，后来他骑了几次共享电动车，发现虽然共享电动车App页面有提醒跨区域，但骑着电动车不方便去看手机。另外，出现跨区域骑行，共享电动车也会有“滴滴”声提醒，有5分钟的调整时间，但马路上声音大，很多首次跨区域骑行的人也不会留意到这一点。

梁先生表示，希望能够放开中心城区共享电动车骑行

的区域限制，因为市民从禅城往来桂城、佛山新城等区域比较频繁，共享电动车需求也比较大，如遇不小心跨区骑行，共享电动车突然断电，将给市民出行带来危险。

某共享单车企业对此回应，禅城的共享电动车不能骑到南海、顺德佛山新城，是因为目前只有禅城开放了共享电动车的投放，所以只能在禅城区内使用。他们也呼吁和希望政府能够开放其他区域，这样能够更方便市民的出行。



相关新闻

佛山新城骑行绿道多步行 共享单车用车还车难

“为了还共享单车，我按照共享单车页面导航停车点，骑行了十多分钟都没有找到准确位置，最后无奈将共享单车停放在佛山新城商务中心公交站。”市民王女士说，最近她从禅城区湾华站地铁口，骑行到东平大桥观赏城市景观，然后从东平大桥下来，走到佛山新城滨江公园游玩。

王女士告诉记者，她看到滨江公园有骑行绿道，寻觅了好久才看到，有可以正常骑行的共享单车，沿着骑行绿道她跟同伴骑行了一个多小时，但返回去取车点，却还不了车，此地并非还车点，需要支付一定的调度费。

无奈，王女士打开共享单车页面，寻找附近的停车点导航，尽管距离比较远，但骑行过去后，却一直找不到停车位。最后，王女士看到佛山新城商务中心公交站停放了很多共享单车，但并非停车点，于是她支付了5元调度费还车。

记者周末前往佛山新城滨江公园、佛山市青年公园，发现骑行绿道上却少有人骑行，共享单车也少见。但在佛山新城滨江公园能看到角落里扔着几辆共享单车，记者去扫码，有几台车坏的，只有一台车可以骑行，然而还车时却遇到了难题：还车点极少，需要骑行较远距离，最后记者在世纪莲一处停车位得以还车。

一位在佛山新城骑行的市民告诉记者，他是从外地过来出差的，发现在佛山的骑行绿道却少有骑行者，他建议在绿道周边能够多设置一些共享单车停车位，这样方便市民骑行。

佛山各处公园设置了大量的骑行绿道

行看风景，也不会造成外来的共享单车乱扔乱放。

某共享单车公司相关负责人告诉记者，目前佛山的共享单车管理按照要求都已经上线了定点停放，公园的停放点只能停在门口，公园内是不设置停放点的。绿道同样也有定点停放的要求，并且通常人们都是骑了车才上绿道，中途取车的需求较少，所以绿道中途不会投放过多的车辆。

另外一家共享单车公司负责人则告诉记者，所有的停车点都是由当地政府部门设定，他们按照这个要求来投放，他们也希望能够需求大的地方多设置点停车位。

记者了解到，近年来，佛山非常重视自行车及电动自行车专用道的建设。佛山《城市“畅通工程”两年行动方案》提出，2022年在全市重点区域内新建、提升自行车及电动自行车专用道900公里，以此提升市民的骑行体验和出行环境，满足市民的实际出行需求和安全便利。截至2022年7月1日，佛山全市累计开展方案设计项目303个，里程845.22公里；已完成方案设计项目126个，里程325.93公里；正开工项目77个，里程251.21公里；已完工项目168个，里程431.44公里。

其中，南海区计划在2021-2022年两年内完成公里自行车及电动自行车专用道建设提升里程400公里（2021年度里程160公里，2022年度里程240公里），不断提升自行车及电动自行车出行环境，旨在有效补充交通路网基础设施，助力城市功能品质不断提升。

2021年，南海区完成了建设提升里程161.38公里和建成两条市级示范路（海三路、海五路）。2022年度，已建设了桂澜路示范路工程。

佛山探索建设 粤菜标准化示范店

至去年底全市共15家粤菜标准化示范店项目通过专家验收

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员郭子宁报道：为进一步加快推动餐饮行业标准化建设，发挥标准化对“粤菜师傅”工程高质量发展的支撑引领作用，2022年6月底，佛山市市场监督管理局联合市人力资源社会保障局、市商务局和市文广旅体局在全省率先启动粤菜标准化示范店建设工作。

截至去年底，全市共有15家粤菜标准化示范店项目顺利通过专家验收，粤菜标准化对提高餐饮业的营收有促进作用。同时，有效推动佛山市主导制定的5项粤菜湾区标准、18项粤菜团体标准和新制定实施的89项佛山粤菜名菜名点标准的实施推广。

粤菜标准化示范店通过上餐桌、上媒体等多种形式展示佛山特色的粤菜餐饮文化和烹饪制作技艺，让消费者“吃得到、看得到、听得到、感受得到、体验得到”，助力创建佛山餐饮服务标准化品牌。

解决“最后一公里”问题 管理和服务要取得平衡

专家观点

共享电动车解决了人们“最后一公里”的问题，也存在乱停放等“顽疾”。对此，佛山市政协委员、佛科院交通规划设计研究所所长曾小明建议，对共享电动车的政策要在管理和服务上取得平衡，利用微循环解决佛山的交通拥堵。

曾小明表示，共享电动

车的出现，为市民解决交通出行“最后一公里”提供了工具，当然，也带来了乱停放、不戴头盔、逆行等问题，给政府的管理提出严峻挑战。他建议，政府可以在准入标准上，对共享电动车的运营企业提出量化要求，包括投入的电动车和维护、管理人员的占比等，“在协调

