

羊城晚报讯 记者郑达、李旭报道：中国人民政治协商会议第十届珠海市委员会第二次会议顺利完成各项议程，2月9日上午闭幕。

这次会议是在全面学习贯彻党的二十大精神的重要时刻召开的。副省长、市委书记吕玉印，市委副书记、市长黄志豪等市领导出席会议，与委员深度协商互动，共商发展大计，体现了市委、市政府对政协工作的高度重视。会议审议通过了珠海市政协主席王开洲代表政协第十届珠海市委员会常务委员会所作的工作报告、珠海市政协副主席戴伟辉所作的提案工作情况报

告。委员们列席市第十届人民代表大会第三次会议，听取并讨论黄志豪同志所作的政府工作报告，讨论市中院、市检察院工作报告及其他报告，对上述报告表示赞同并提出建议。会议增补田建华、许晓东、李海清、张莹四位同志为十届市政协常务委员。

会议期间，委员们以高度的政治责任感和历史使命感，围绕推动全域高质量发展、支持服务横琴粤澳深度合作区建设、坚持“产业第一”、突出“制造业当家”、实施创新驱动发展战略、优化城市发展格局、深化全龄友好型城市建设等重大问题和群众普遍关心的热点问题，积极提交提案、

深入协商讨论、精准建言谋策，提出了许多有价值、有分量、有见地的意见和建议，为市委、市政府科学决策、民主决策提供了重要参考。

大会听取了会议期间提案审查情况的报告，表决通过了《中国人民政治协商会议第十届珠海市委员会第二次会议决议》。

王开洲指出，全市政协各级组织、各参加单位和广大委员要把思想和行动统一到中共中央的决策部署和省委、市委的工作要求上来，扎实履职尽责，为推动珠海高质量发展凝聚人心和共识，汇聚智慧和力量，努力在新征程中实现政协新作为。

# 通民心谋发展 珠海两会首次开设“局长通道”

文/图 羊城晚报记者 钱瑜

## 珠海市工业和信息化局局长李丛山： 快速引进百亿级产业立柱项目



李丛山

珠海市政府工作报告把今年定为招商落地攻坚年，珠海工信局将如何力促招商引资工作？珠海工业和信息化局局长李丛山称，珠海第九次党代会提出“产业第一、制造业优先”以来，在珠海市委、市政府的强力推动下，珠海各级各部门坚决落实“产业第一”部署要求，去年珠海全市规模以上工业增加值、工业投资、制造业投资等主要指标增速均位列全省第一，挺起了珠海经济发展的脊梁。

今年，珠海市长黄志豪在政府工作报告中把“高质量发展”明确为珠海现代化建设的首要任务，提出“实施‘起步即冲刺、开工即决战’行动，打造珠海‘制造业当家’创新品牌，力争2-3年内实现规模以上工业企业倍增、百亿工业企业倍增、高新技术企业倍增，进入工业总产值‘万亿俱乐部’，是见工业发展在珠海工作全局中的重要位置，充分体现了珠海市委、市政府‘起步即冲刺、开工即决战’的奋斗姿态和实干之风。

李丛山表示，抓工业，关键在抓项目，“制造业当家的”成效最终体现在一个一个项目的快速落地，一个一个项目的建成投产。为此，今年珠海将重点抓好三方面工作。

一是抓产业立柱。珠海将坚定实施“4+3”产业集群发展战略，不断完善产业链条，加速构建产业生态，特别

是瞄准发展势头比较好、未来潜力大的光伏电池、光伏组件、新型储能、锂电材料、集成电路等领域，快速引进一批“当年签约、当年动工、当年投产”的百亿级产业立柱项目。

二是抓项目落地。珠海将加快推动新一轮的“规则再造”和“流程再造”，围绕项目落地效率抓好全流程服务，努力实现“一次不用跑”“一次性解决”，最大限度缩短项目落地和建设周期，全力冲击工业投资破千亿的奋斗目标。

三是抓载体建设。珠海将直面广大中小企业科技型企业迅猛发展中遇到的难点、痛点问题，继续加快5.0产业新空间建设速度、完善配套功能，在“低租金、高标准、规模化、配套全、运营优”5大优势基础上，升级构建集群化供应链和生态链体系，为新进企业提供更加专业和高效的供应链、金融、财务法律等服务，全面打造对项目和企业工人极具吸引力的产业新空间。

2月9日，珠海市第十届人民代表大会第三次会议举行“局长通道”集中采访活动，珠海工业和信息化局局长李丛山、珠海自然资源局局长蒋道平、珠海交通运输局局长王朝晖、珠海住房和城乡建设局局长田建华、珠海市教育局局长习恩民回答媒体提问，回应民众关切。据悉，这是珠海市人大常委会历史上首次开设“局长通道”。

## 珠海市交通运输局局长王朝晖： 推动“交通枢纽”向“经济枢纽”升级



王朝晖

在交通方面，珠海交通运输局局长王朝晖介绍，2022年，珠海交通工作取得了一定成效。一是重点项目规划取得进展。出台了《珠海市交通提升暨交通强市实施方案》，明确了目标和行动计划。确定了“三条战略通道”规划方案，并谋划17项对接深中通道、港珠澳大桥和轨道环线战略通道相关工程。积极推动伶仃洋（深珠）通道前期工作，目前已纳入了《国家公路网规划》。

二是交通网络建设日臻完善。2022年香海大桥正式通车，实现香洲至斗门最快15分钟的高效通勤。深中通道连接线、九州大道快速化提升工程等项目动工建设。珠肇高铁珠海先行段隧道工程贯通。

三是交通拥堵治理全面推进。开展中心城区交通综合治

理三年行动，完成了7条重点路段治理，重点区域在高峰时段拥堵时间减少33.4%至75.4%不等。开通了35条“勤学”“勤业”公交专线。打通28条瓶颈路、断头路，建成10座人行天桥和隧道，新增约10万个停车位。

王朝晖表示，今年，珠海将紧扣珠江西岸核心城市的高质量发展要求，加快建设全国性综合交通枢纽。一是加快建设外联内畅交通体系。聚焦“三大战略通道”，建成鹤港高速二期、金海公路大桥，提速黄茅海大桥等项目建设，加快珠海大道西段、九州大道、人民路等骨干路网快速化改造。建成珠机城际二期，加快推动中珠轨道环线规划建设。

二是大力推动机场、港口提质增效。加快推进珠海机场改扩建、综合交通枢纽建设，与香港机场合作推出“经珠港飞”项目。增强高栏港与区域港口间经营合作，拓展国际国内航线。推动港航20万吨干散货码头建成投产，完成高栏港15万吨级主航道疏浚。

三是继续改善交通出行环境。深化交通综合整治，在中心城区开展10个拥堵节点治理工程，继续优化勤学、勤业公交专线，新建人行天桥和隧道12座，改善出行安全与效率。王朝晖直言：“通过上述措施，进一步优化交通发展布局，提升城市高端要素资源集聚辐射能力，推动‘交通枢纽’向‘经济枢纽’升级，为珠海市努力成为全省发展又一重要引擎贡献交通力量。”

## 珠海市十届人大三次会议举行第二次全体会议，潘江作市人大常委会工作报告 自觉担起新时代历史使命 奋力谱写人大工作新篇章

羊城晚报记者 钱瑜



珠海市人大常委会主任潘江作常委会工作报告  
陈佳哲 刘嘉诚 摄

2月9日下午，珠海市第十届人民代表大会第三次会议举行第二次全体会议，珠海市人大常委会主任潘江作常委会工作报告，市中级人民法院院长张春和、市人民检察院检察长李学磊分别作法院、检察院工作报告。会议由市人大常委会常务主席、执行主席赵建国主持。

### 过去一年：各项工作取得新进展新成效

潘江在报告中回顾了珠海市十届人大常委会过去一年的主要工作。他说，过去一年，珠海市人大常委会紧扣全市发展大局，紧贴人民群众美好生活需要，认真履行法定职责，充分发挥职能作用，为珠海高质量发展、走在省前列、为珠海全力支持服务横琴粤澳深度合作区建设、高质量建设社会主义现代化国际经济特区作出积极贡献。

潘江指出，过去一年，常委会强化思想理论武装，牢牢把握人大工作正确政治方向，始终把坚持党对人大工作的全面领导作为根本政治原则，切实把党的领导贯穿人大工作全过程各方面。用足用好经济特区立法权，坚持把横琴粤澳深度合作区建设立法作为重要政治任务，坚持“立法直通车”制度，涉及合作区建设的立法项目随报随审，加快制定《澳门特别行政区医疗人员在横琴粤澳深度合作区执业管理规定》《澳门特别行政区药学技术人员在横琴粤澳深度合作区药品零售单位执业备案管理规定》，积极为合作区建设提供法治保障。深入贯彻落实市第九次党代会决策部署，充分发挥职能作用，着力服务“产业第一”、促进“交通提升”、推动“城市跨越”、保障“民生为要”，更好助力经济社会发展和改革攻坚任务，在现代化国际经济特区建设中展现人大新担当新作为。出台全国首部专门规范工业用地控制线的地方性法规和全国首部专门规范政府投资建设工程发包与承包行为的地方性法规。加强代表工作能力建设，强化代表履职服务保障，密切代表与人民群众的联系，提高代表议案建议办理水平。全面加强常委会自身建设，坚持以政治建设为统领，努力打造让党放心、让人民群众满意的政治机关、国家权力机关、工作机关、代表机关。

一年来，常委会共制定修改废止地方性法规14件；听取审议专项工作报告24项，开展执法检查6项，专题调研3项，专题询问1项，专题调研19项，作出决议决定2项；任免国家机关工作人员93人。

### 新的一年：推动珠海人大工作高质量发展

潘江表示，今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，也是珠海巩固产业发展态势、加速蓄力腾飞的攻坚之年。新的一年，珠海市人大常委会工作将聚焦高质量发展推进现代化建设的珠海实践，聚焦“产业第一、交通提升、城市跨越、民生为要”工作总抓手，聚焦人民群众所思所盼所愿，扎实推进全过程人民民主，依法行使宪法法律赋予的立法权、监督权、决定权、任免权，加强和改进新时代人大工作，着力推动珠海人大工作高质量发展、走在省前列、为珠海全力支持服务横琴粤澳深度合作区建设、高质量建设社会主义现代化国际经济特区提供有力法治保障。

潘江强调，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，在市委的坚强领导下，自觉担负起新时代赋予人大的历史使命，锐意进取、开拓创新、勇毅前行，奋力谱写新时代珠海人大工作新篇章，为珠海高质量发展建设社会主义现代化国际经济特区、努力成为全省发展又一重要引擎和珠江西岸核心城市作出新的更大贡献。

## 珠海市自然资源局局长蒋道平： 继续实施土地整备行动， 变更多“生地”为“熟地”



蒋道平

去年，珠海出台全国首部专门规范工业用地控制线的地方性法规——《珠海经济特区工业用地控制线管理规定》（以下简称《规定》），助力“产业第一”。珠海自然资源局局长蒋道平介绍，截至目前，《规定》虽然仅实施短短八个多月，但对珠海市推进“产业第一”发挥了积极的作用，成效已经初显。一是珠海向实而行发展决心更加坚定。工业用地控制线划定后，实施“产业第一”战略，建设5.0产业新空间，企业到珠海投资的信心更足了。去年，珠海市规模以上工业增加值、工业投资等四项指标增速排名全省第一，工业对珠海经济的贡献比重越来越大，珠海市对房地产业发展的依赖度正逐步下降。我们相信这一趋势，将会越来越明显，实体经济正在成为珠海立市之本。

二是产业集聚产城融合格局逐渐形成。由于工业控制线与全市国土空间总体规划的有效衔接，按照“大集中、小聚集”的原则，一些新型产业集聚区、专业产业园正逐步形成，上下游产业链项目愈加集聚，园区生产、生活服务配套设施正不断完善，产业集聚、产城融合的优势正在转换为发展优势。

三是工业园区高质量发展趋势初步显现。由于鼓励工业控制线内工业用地转型

升级、增资扩产，出台相关配套政策，鼓励“改工工”，企业通过提高容积率、“工业上楼”拓展了产业空间，单位工业产值、GDP等指标显著提高，土地节约集约水平进一步提升。

四是处置盘活闲置低效用地成效不断凸显。由于工业用地单位不能将工业用地转为经营性用地，通过囤积、炒卖工业用地失去意义，囤地、炒卖的现象大大减少。去年珠海市处置闲置土地3.8平方公里，接下来珠海将更加坚定决心，以多种方式处置盘活闲置低效用地，进一步释放产业发展空间。

蒋道平说，今年是珠海市“项目落地攻坚年”，珠海将继续实施土地整备行动，变更多“生地”为“熟地”，集中精准配置自然资源要素，实现“项目等地”“地等项目”的彻底转变，为全年工业投资迈上千亿元台阶，提供强有力的自然资源保障服务。

## 珠海市住房和城乡建设局局长田建华： 今年珠海将筹集 各类保障房2万套



田建华

在公众关心的推进保障房建设和老旧小区改造工作方面，珠海市住房和城乡建设局局长田建华称，今年珠海将筹集各类保障房2万套。除了面向低收入家庭的公租房建设外，重点建设面向产业工人、新市民、年轻人的保障性租赁住房。他介绍，珠海将围绕5.0产业新空间建设配套住房。包括蓝领公寓、倒班宿舍，不少于1.8万套，有效满足

企业需求。其次，高标准建设蓝领公寓。各产业园区将集中建设一批蓝领公寓，规模大，配置全，标准高。蓝领公寓有阅览室、健身房、洗衣房，还有配套商业与停车场，大部分为4人间，还有部分为单间或套间，最大面积70平方米，可以拎包入住。这样的居住环境让产业工人更安心更有尊严，更好地激发他们干事创业的积极性。其三，加快建

## 珠海市教育局局长习恩民： 推出公办幼儿园晚托及假期托管服务



习恩民

教育问题历来备受公众关注。今年，珠海将在哪些领域继续破解教育难题？珠海市教育局局长习恩民称，去年，珠海市委、市政府高规格召开全市教育高质量发展大会，出台基础教育“三名”工程，在全社会营造了重视教育、支持教育的良好氛围。全年完成新建（改扩建）学校项目38个，新增各类公办学位31840个，初中高学生入读普通高中比例首次突破六成。与北师大合作开展“基础教育教师育人能力提升工程”，改造提升西部地区21所相对薄弱学校；扩大校内课后服务保障范围，17.6万中小学生在中受益。

习恩民介绍，2023年，珠海

教育将更好满足市民对高质量教育的新期待。一是持续推进基础教育学位攻坚。今年计划新建学校建设项目52个，续建项目76个，新增各类学位不少于3.2万个。二是持续提升珠海教育质量。按照市委、市政府提出的“区区内有名校、校际有竞争、校内强动力”的要求，不断激发学校内生驱动力、校际良性竞争，促进珠海教育整体提升；按照本地培养与全国引进相结合的原则，持续实施“名师名校长倍增工程”。三是持续提升教育高水平均衡发展。在金湾、斗门布局建设培育一批高水平学校，持续推动东西部地区教师交流，积极鼓励和引导东部优质学校跨区域组建教育集团。四