

羊城晚报 记者钱瑜报道：日前，在横琴粤澳深度合作区民生事务局、珠海各体育协会和企事业单位代表的共同见证下，横琴粤澳深度合作区体育联合会成立大会暨第一届会员大会在横琴国际网球中心举行。

合作区体育联合会业务主管部门——合作区民生事务局局长黄宇杰表示，合作区体育联合会的成立对进一步繁荣发展合作区文体事业、推进全民健身运动将发挥十分重要的作用，希望联合会充分发挥连接政府与体育类企业的纽带和桥梁作用，促进合作区内的体育类企业建立高标准的管理与服务体系，同时积极联动粤港澳大湾区各城市，推进各项体育赛事活动在横琴落地开花，助力琴澳体育融合发展。

会上审议表决通过了《横琴粤澳深度合作区体育联合会章程》（草案），并投票选举产生了体育联合会管理机构。珠海华发体育运营管理有限公司当选会长单位。

“联合会将在现有体育资源基础上，统筹协调好合作区内的各类体育协会和企业、体育场地资源，组织开展多元化、有特色的赛事活动，统筹做好各类体育培训工作，搭建数字化体育平台，整合体育场馆和设施的实时数据，为工作和生活在合作区的琴澳居民提供更优质的体育服务。”合作区体育联合会会长单位负责人吕品德表示。

五邑文脉

五邑斑驳老街 蕴含历史“宝藏”

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 谭耀广

江门五邑地区最早于汉末、三国时期开始拥有独立行政区划。1800多年来，五邑地区郡治、县治历经创设、迁移，逐步形成了如今的市中心及各县城，一条条街道也由此形成，部分还有幸保留至今，成为五邑历史“活化石”。随着电视剧《狂飙》热播，独具特色的五邑老街，引来市民和各地游客的关注。人们纷纷来到这些老街，逛旧日风景，听街边老伯讲讲五邑往事。

壹 湖田变街道 “寿”延五百载

在五邑地区历史上，新会可谓浓墨重彩。早在三国吴黄武元年（222年），新会就开始设立行政区划，成为五邑较早设行政区划的地区。隋开皇十年（590年），新会首次设县。随后很长一段时间，新会县管辖着如今江门五邑大部分地区。新会的县城，也就成为五邑地区的行政中心。如今的新会区会城，有一条500余年历史的老街——大新路，便是那段历史的见证。

根据新会文化馆史料记载，从元朝起，新会县城逐步建设土城、内城、子城、二重城等。其中在明成化十年（1474年），因屡遭瑶民滋扰，金事（明代官职名）陶鲁以蚝壳修筑新会子城，并开凿会城河，用以抵御。明万历七年（1609年）出版的地方志记载：“城外之街……曰十字新民街。

分为东隅、西隅、南隅、北隅。旧为湖田。成化十年，金事陶鲁填砌区划成立。”如今的会城，仍然保留着西隅、南隅两条路。而与西隅相连的东隅，成为了如今的大新路。

根据新会民间历史研究者林福杰的考证，以及众多史料记载，新会子城修筑后，十字新民街东隅一直保留，而且成为一条繁华商业街。而之所以变成如今的大新路，全因为清朝时期的一次火灾。清乾隆六年（1741年）出版的地方志记载，靠近十字新民街西隅的一段东隅，曾经失火，烧毁了大批商铺。后来，当地人又重新把店铺建起来，成了一条新街。这时东隅变成一头新，一头旧，旧的仍叫东隅，新的改名“大新街”。不久之后，整条街便统一称“大新”。

贰 繁华商业街 曾是文明教化之地

大新路在新会历史上地位举足轻重。修城的陶鲁曾在此居住，其旧居在清朝改建成冈州书院。随后，冈州书院又成为民国时期西南高等小学堂、私立冈州中学等学校的校舍。新中国成立之后，这里又长期作为新会县政府、新会市政府所在地。

此外，出版新会第一份日报《新会醒报》的何琴樵等人，在大新路上还创立著名的文明书局。除《新会醒报》外，文明书局还出版《应世杂文》《简明珠算》《趣味诗歌》等广受欢迎的应文手册及新式教材，畅销广州、上海等地，成为民国时期

新会最有文化特色的机构。

20世纪30年代，大量华侨回家乡投资建设，一批中西合璧的小洋楼在大新路拔地而起，形成独特的骑楼风景线。大新路也因此逐渐发展成为新会中心商业地带。如今，陶鲁故居原址已经成为一座综合性商业体，文明书局旧址变成了新华书店。

整条大新路也成为崭新的商业步行街。2021年，因其悠久的历史，大新路与邻近的仁寿路，作为大新路—仁寿路历史文化街区，被广东省政府评为广东省历史文化街区。



新市路迎来八方客 羊城晚报记者 陈卓栋 摄

叁 华侨回乡投资 “砌”出骑楼街

在20世纪初至30年代，在江门五邑各地，出现了大量骑楼街。除了上述大新路形成骑楼街外，较知名的还有新宁县宁城（今台山台城）骑楼街、开平赤坎骑楼街、江门（现江门市蓬江区长堤历史文化街区一带）骑楼街等。连一些较小的镇墟，如台山四九等镇，以及新昌、荻海（两地现属开平市三埠街道）等地，也出现了规模不一的骑楼街。

这些骑楼街有一个共同点，就是以华侨、侨资为主力推动建设。

华侨回乡投资建设的热潮，始于江门成为通商口岸。根据江门市市政府地方志办公室资料记载，清光绪廿三年（1897年），中英签订《中英通商条约》，江门成为从澳门进入西江的首个客货停靠站、西江南路重要的水路交通枢纽和商品

流通中心。清光绪廿八年（1902年），英国逼迫清政府签订《中英续议通商行船条约》，将江门辟为通商口岸，并于两年后在北街（今江门市蓬江区北街一带）设立海关。从此，江门成为以河港为主的对外开放口岸，粤西旅客进出港澳的通道和进出口商品集散地。由此江门渐成为“华洋杂处，商旅辐辏”的热土，吸引了华侨乡亲回来兴办实业。

到了民国十八至廿二年（1929年至1933年），以本地富足的经济和大量回归的侨资作基础，五邑各地进行了大规模的市政建设和房屋建设，开辟与拓宽街道，修筑地下水道，安装路灯，沿街兴建了一大批2至6层带骑楼的商住楼。

如今，这些骑楼街均接近“百岁”，成为江门五邑一道独特的风景。

肆 侨乡“华尔街” 侨汇通四海

而经济发展和侨资侨汇业务的增加，促进了江门金融业的发展。银行、银号、汇兑铺，一时星罗棋布。

前段时间热播的《狂飙》中，位于长堤历史文化街区内的新市路骑楼街，成为了观众知名的“旧厂街”，街上近日人头攒动，来客纷纷拍照留影，好不热闹。但他们不知道，这里还曾是江门著名的“银行街”。

根据《新会县政月刊》第四期记载，新市路于1928年建成马路，马路两旁的骑楼随后建成。江门历史研究者何耀权介绍，这条街在20世纪20年代至40年代曾云集中国银行江门支行、交通银行江门（支行）办事处、中央储蓄所江门支会等金融机构，成为当地主要的“金融中心”。

与新市路类似的还有台山台城西宁市骑楼街区。据悉，整个民国时期，台城经营

金融业务的机构、店铺达百家之多，其中近八成分布在西宁市骑楼街区。台山最著名的银号天华银号、大正银号、义丰银号、华丰银号、裕亨银号、宝泉银号等均在此营业。西宁市街区也因此成为台山的“华尔街”。

居住在台城的老人刘秉枢曾回忆，民国时期，西宁市大量店铺经营侨汇生意，就连经营布匹生意的“苏杭店”也涉足于此。国外乡亲通过“侨批银信”方式汇款，国内的亲友都去西宁市的店铺里取信、取款，“做侨汇的生意有时比卖布还火爆！”

根据江门市市政府地方志办公室资料记载，在20世纪20年代，江门金融行业蒸蒸日上，设有5家公立银行、4家私营商业银行、50多家银号钱庄、十多家当铺和保险代理机构，分别办理江门及周边各地的金融业务。



大新路上的铜雕，背后注明了明成化十年（1474年）起街道形成的历史 羊城晚报记者 陈卓栋 摄



荻海骑楼街 关炳辉 摄



鹤城茶行街 老建筑同善分堂 欧蕊荣 摄

记者手记 “前尘往事” 实为活化关键

老街百千条，何止“旧厂街”？

台山端芬的海口埠，以“广府人出洋第一港”而著称。最繁荣时，海口埠老街有店铺126间，各行各业，一应俱全。而曾经的鹤山县城鹤城，以经营客家红茶等茶叶而著称的“茶行街”，也成为珠三角茶叶出口港澳及海外的集散地，街上茶行、银号鳞次栉比，热闹非凡……江门五邑老街数量众多、各具特色，一时难以细数。

风流俱被雨打风吹去。如今，大量老街繁华不再，沉寂已久。更令人痛心的是，一些见证了江门五邑发展历史的老街建筑，要么残破损毁无人管理，要么改头换面不见往日容貌。往来游人匆匆过，竟不知其昔日荣光。老街提升活化，必以显示其历史文化底蕴为先，否则与普通街区无二，何谈珍贵价值？

一部《狂飙》，让江门五邑老街提升活化再度成为热议话题。除独特骑楼景观外，建城历史、侨批银信历史、五邑华人移民史、开关通商历史……可堪挖掘赋能之处甚多。但愿这些老街，将迎来一次转变命运的机遇。



海口埠夜色 梅雅宁 摄